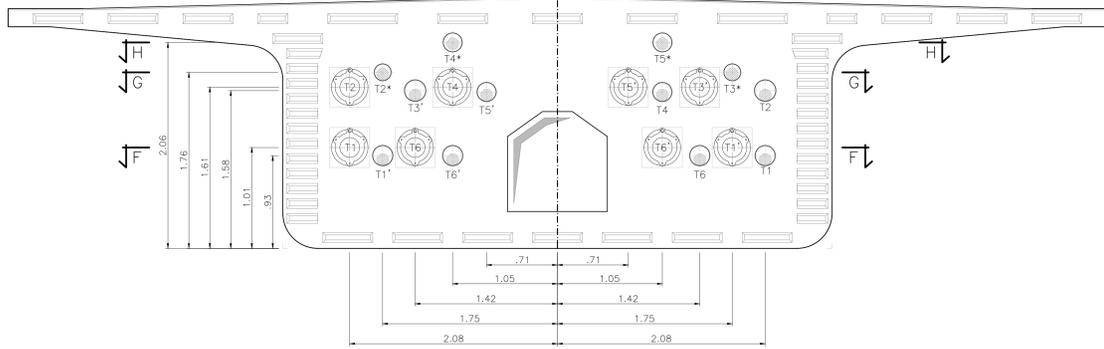


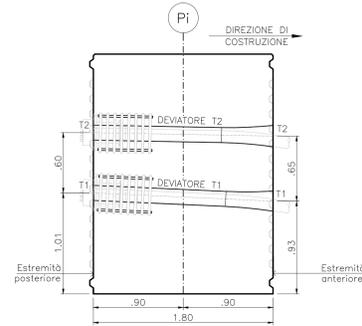
CONCIO DI PILA
Scala 1:25

SEZIONE A-A
LATO PASSIVO
(TESTATE MORTE)

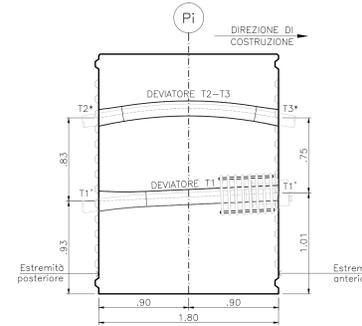
SEZIONE B-B
LATO ATTIVO
(TESTATE VIVE)



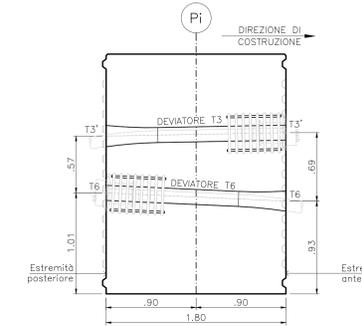
SEZIONE A-A
Scala 1:25



SEZIONE B-B
Scala 1:25



SEZIONE C-C
Scala 1:25



NOTE

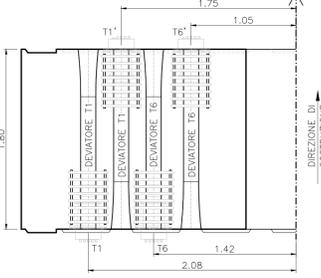
- CONVENZIONI E SIMBOLI**
- IL SIMBOLO * RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
 - IL SIMBOLO + ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME:
T2->T3;
T4->T5.
 - IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;

NOTE GENERALI

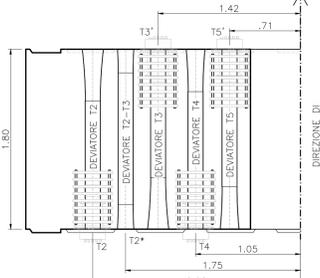
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
- I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
- IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD α . IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI β .
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A α . LE GRANDEZZE α , β E γ SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	α (m)	β (m)	γ (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25

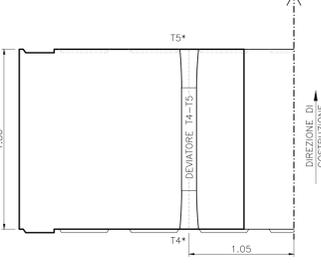
SEZIONE F-F
Scala 1:25



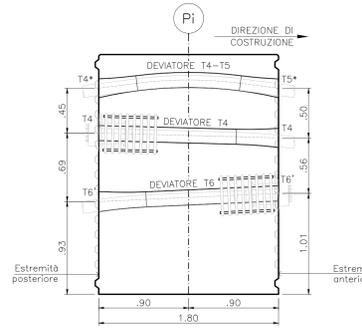
SEZIONE G-G
Scala 1:25



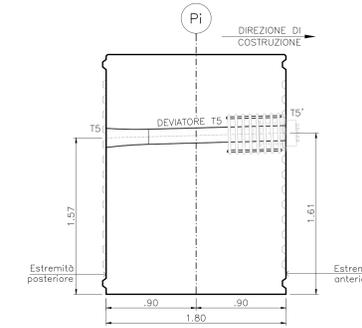
SEZIONE H-H
Scala 1:25



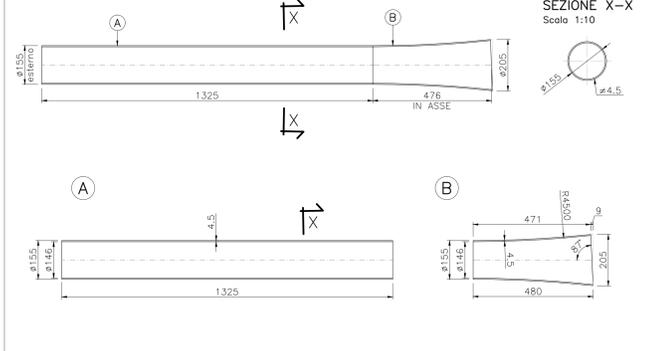
SEZIONE D-D
Scala 1:25



SEZIONE E-E
Scala 1:25

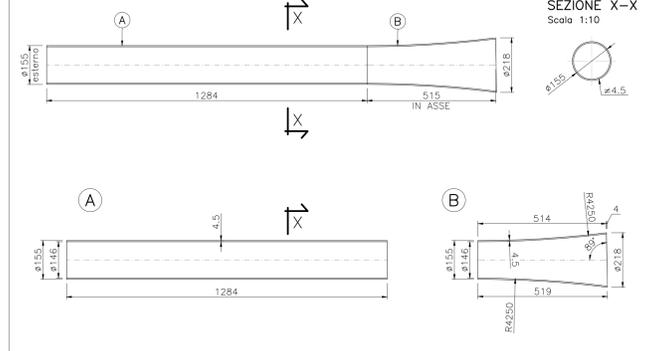


DEVIATORE T1 e T6
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10 - Misure in mm



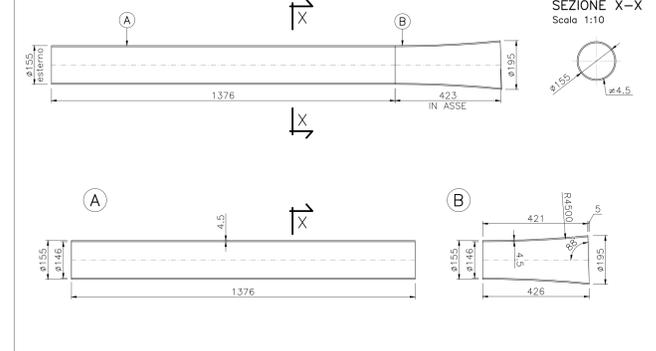
LA PARTE TERMINALE SARÀ ADATTATA PER RACCORDARSI CON LA TESTATA DEL CAVO

DEVIATORE T2 e T3
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10 - Misure in mm



LA PARTE TERMINALE SARÀ ADATTATA PER RACCORDARSI CON LA TESTATA DEL CAVO

DEVIATORE T4 e T5
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10 - Misure in mm

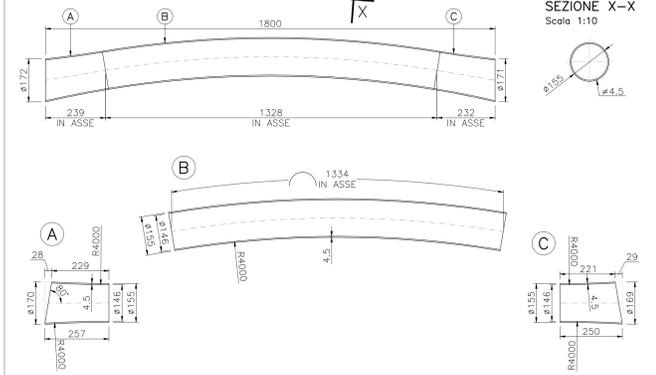


LA PARTE TERMINALE SARÀ ADATTATA PER RACCORDARSI CON LA TESTATA DEL CAVO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

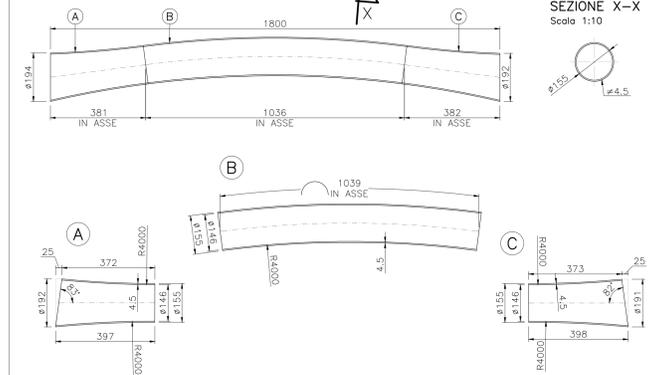
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: "T00-EC00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

DEVIATORE T2-T3
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10 - Misure in mm



LA PARTE TERMINALE SARÀ ADATTATA PER RACCORDARSI CON LA TESTATA DEL CAVO

DEVIATORE T4-T5
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:10 - Misure in mm



LA PARTE TERMINALE SARÀ ADATTATA PER RACCORDARSI CON LA TESTATA DEL CAVO

Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: ANI SINTAGMA - GEO - IERINA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Graneli

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: MANDANTIS: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Graneli, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. V. Rotondi, Dott. Ing. S. Nanni, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. E. Mariani, Dott. Ing. A. Braschi, Dott. Ing. V. Di Gori, Dott. Ing. G. Pavesi, Dott. Ing. F. Zanardi, Dott. Ing. E. Consoni, Dott. Ing. G. Pavesi, Dott. Ing. G. Campagnoli, Dott. Ing. F. Scaroni, Dott. Ing. G. Scaroni, Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. L. Di Neri, Dott. Ing. L. Di Neri, Dott. Ing. F. Pambaloni, Dott. Ing. F. Di Neri

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ferrarino

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ferrarino

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA SVINCOLO DI GEODETICA
Carpenteria concio tipo H Tav. 2di2

CODICE PROGETTO: DPFI12E1801
NOME FILE: T00-EC00-STR-CP26
REVISIONE: A
SCALA: 1:25/1:5

Emissione: 26/03/2019 E.Ricci E.Bertolotti A.Graneli