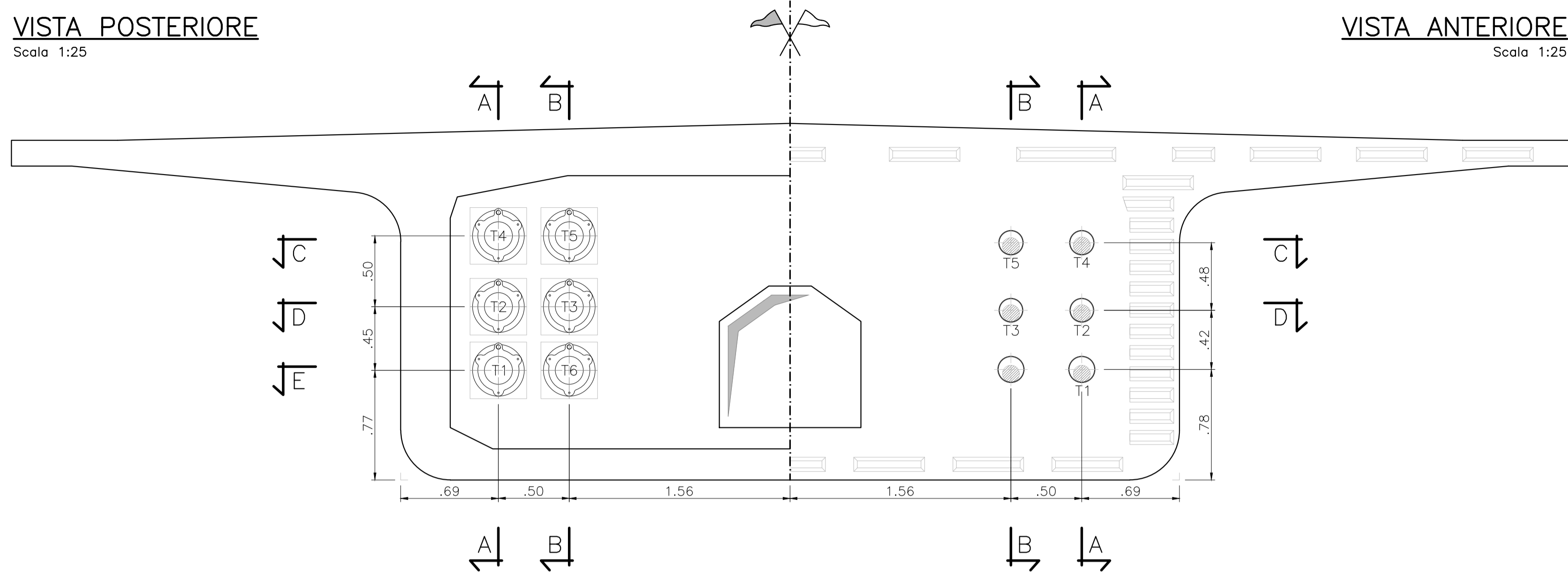


VISTA POSTERIORE

Scala 1:25

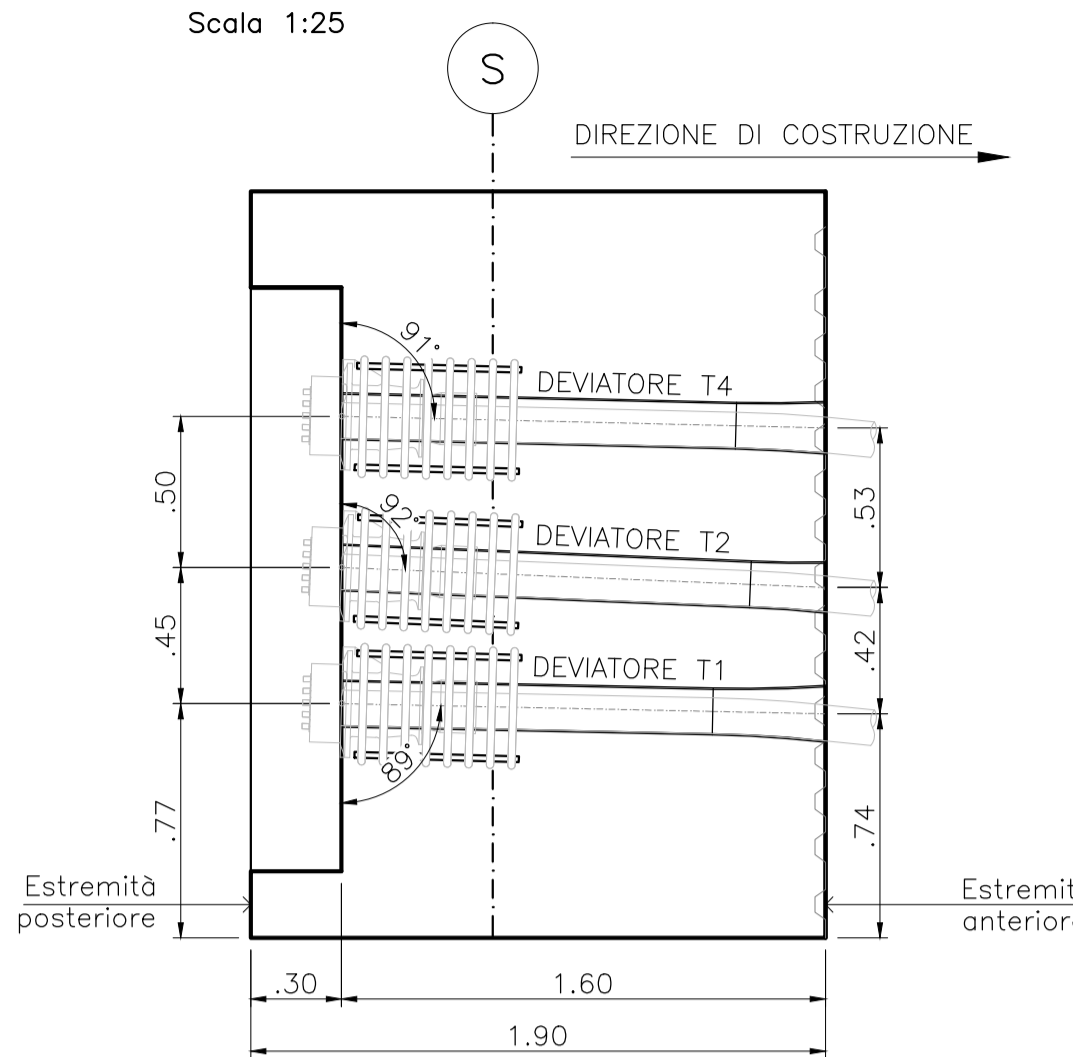


VISTA ANTERIORE

Scala 1:25

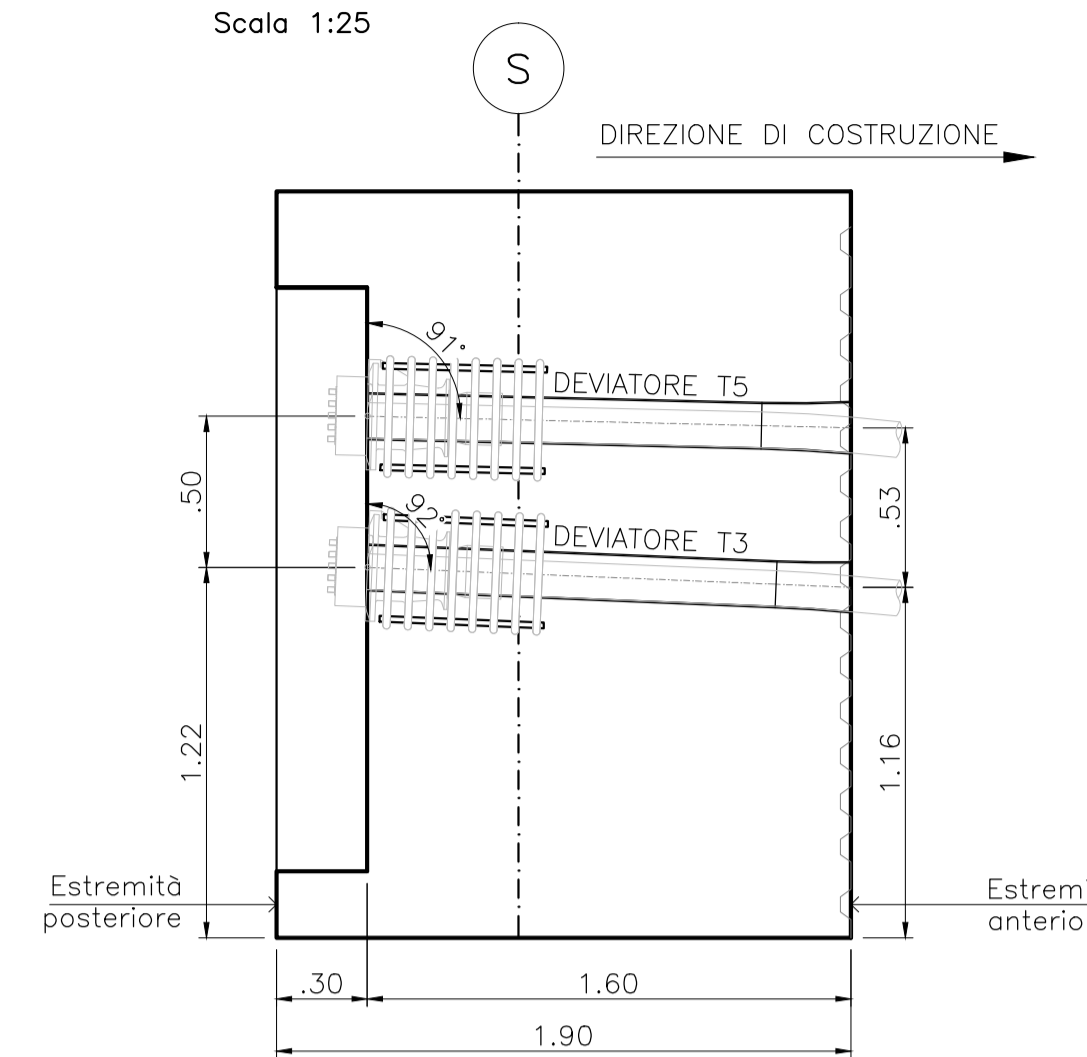
SEZIONE A-A

Scala 1:25



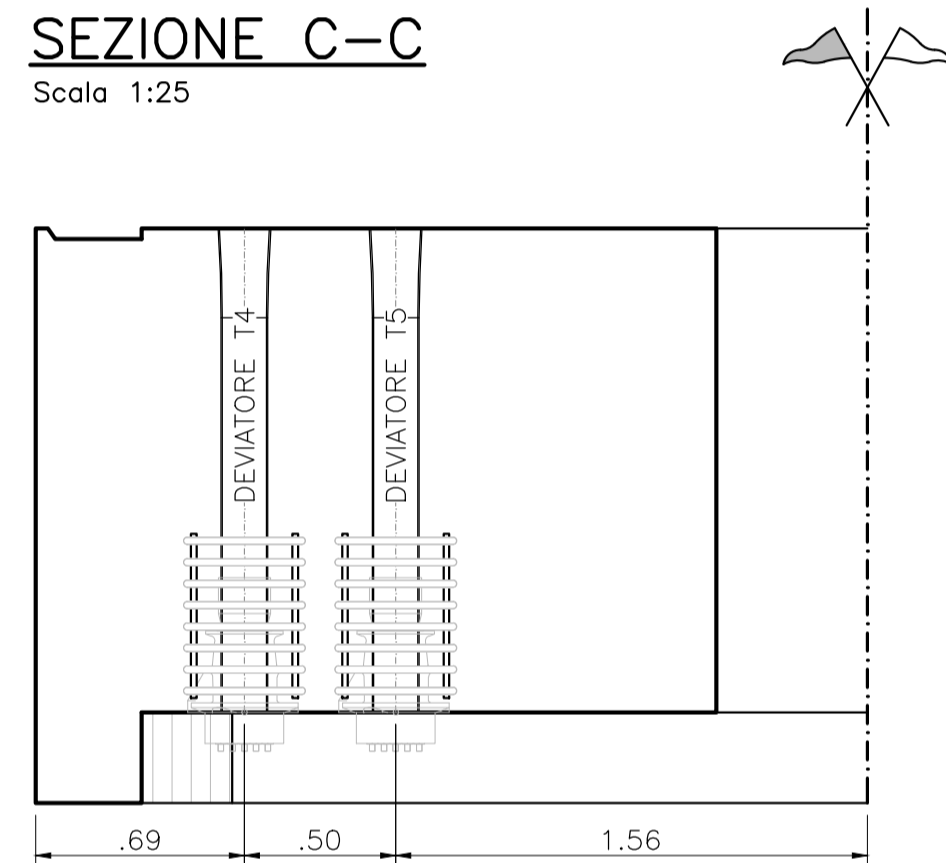
SEZIONE B-B

Scala 1:25



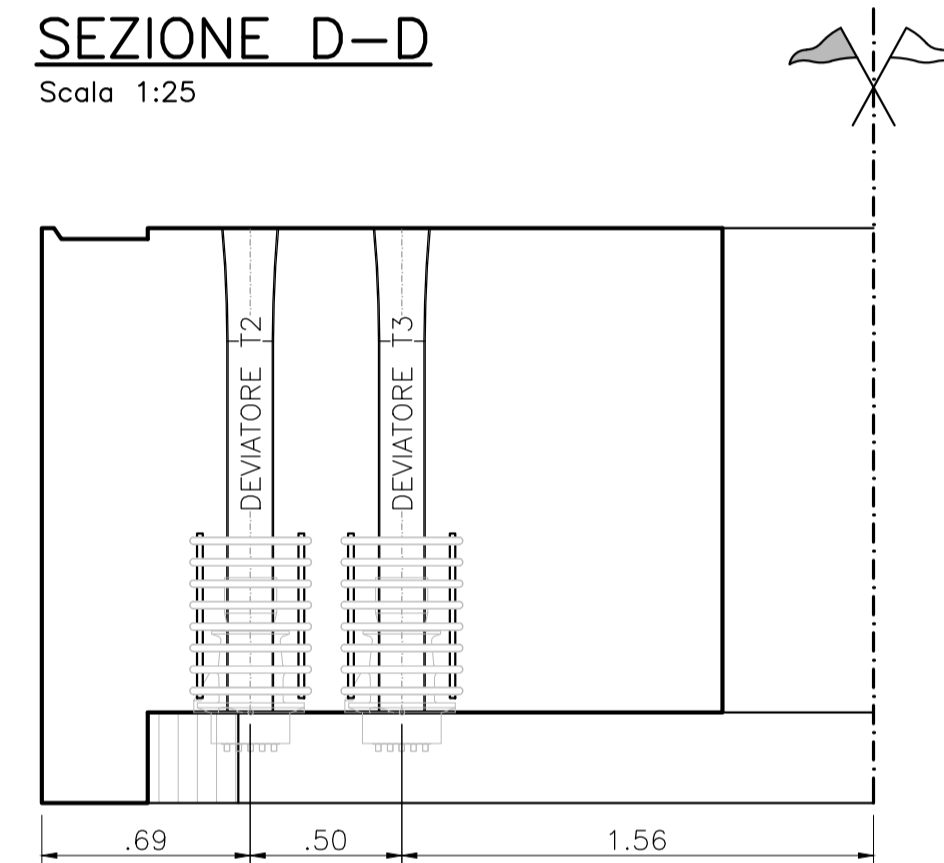
SEZIONE C-C

Scala 1:25



SEZIONE D-D

Scala 1:25



SEZIONE E-E

Scala 1:25



NOTE

CONVENZIONI E SIMBOLI

- IL SIMBOLO * RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
- IL SIMBOLO * ETICHETTA IL CAVO CHE È CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME:
T2->T3;
T4->T5.
- IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;

NOTE GENERALI

- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
- I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
- I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
- IL CAVO T6 NON È PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE.
- NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD a_c . IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI b_c .
- I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A c_c . LE GRANDEZZE a_c , b_c E c_c SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25

- LA TESTATA DEL CAVO T6 È PRESENTE SOLO SUL CONCIO DI SPALLA S2.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO:
"T00-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. F12

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **Sintagma**
MANDANTI: **ICARIA**

IL PROGETTISTA:
Dott. Arch. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL R.L.U.P.:
Dott. Ing. Antonio Scalamanfrè

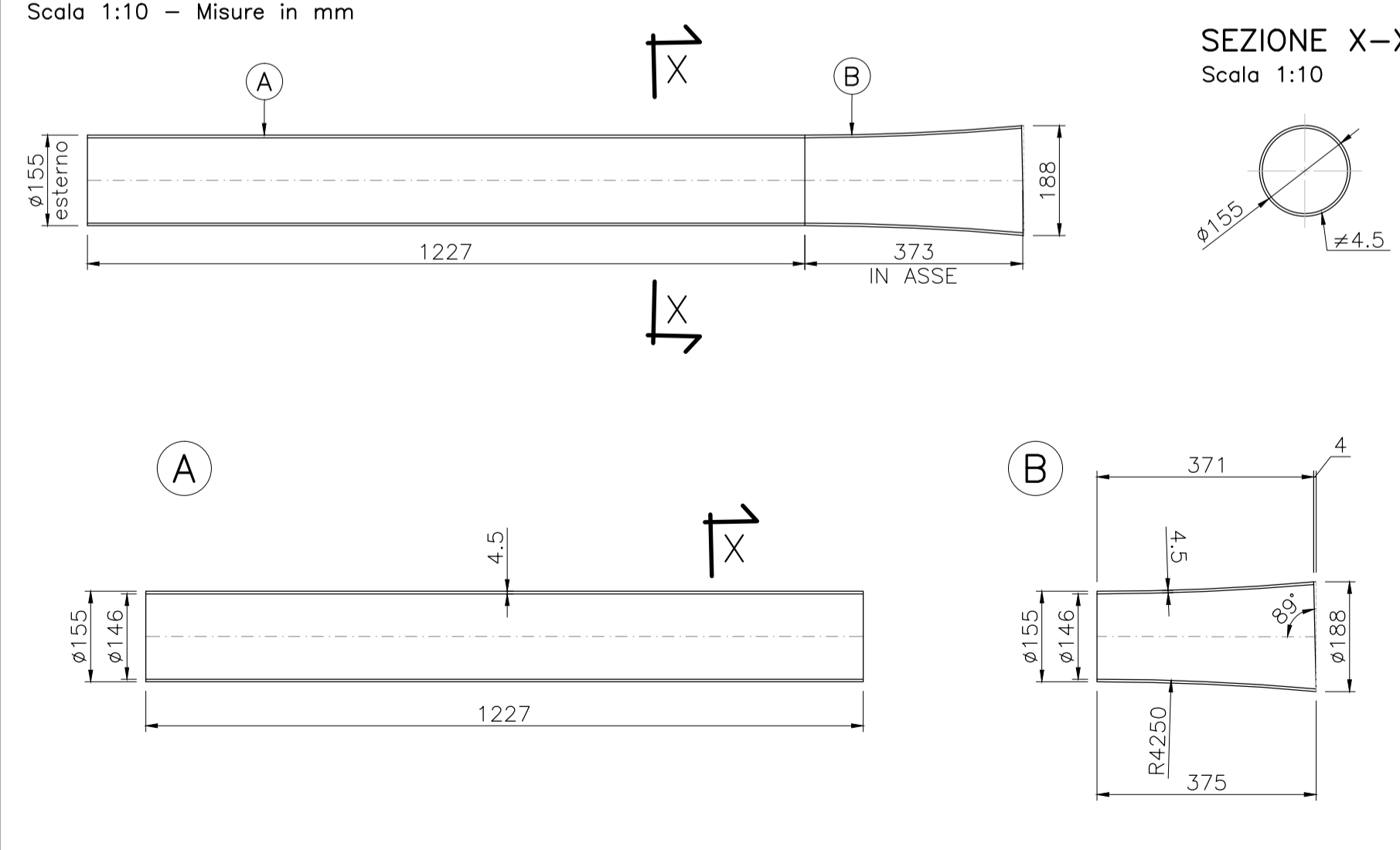
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO: _____ DATA: MARZO 2019

DEVIATORE T1 e T6

SEZIONE LONGITUDINALE

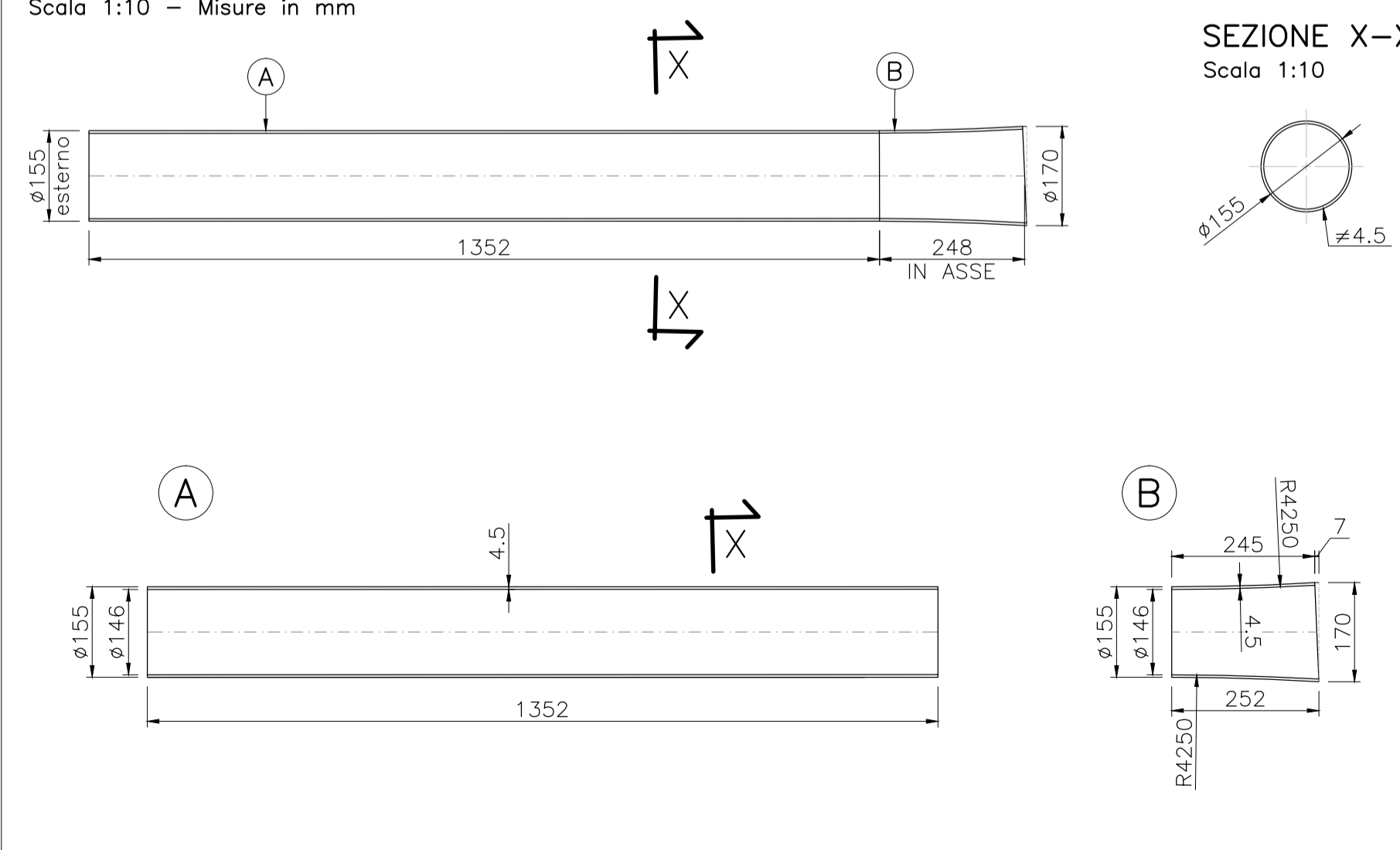
Scala 1:10 - Misure in mm



DEVIATORE T2 e T3

SEZIONE LONGITUDINALE

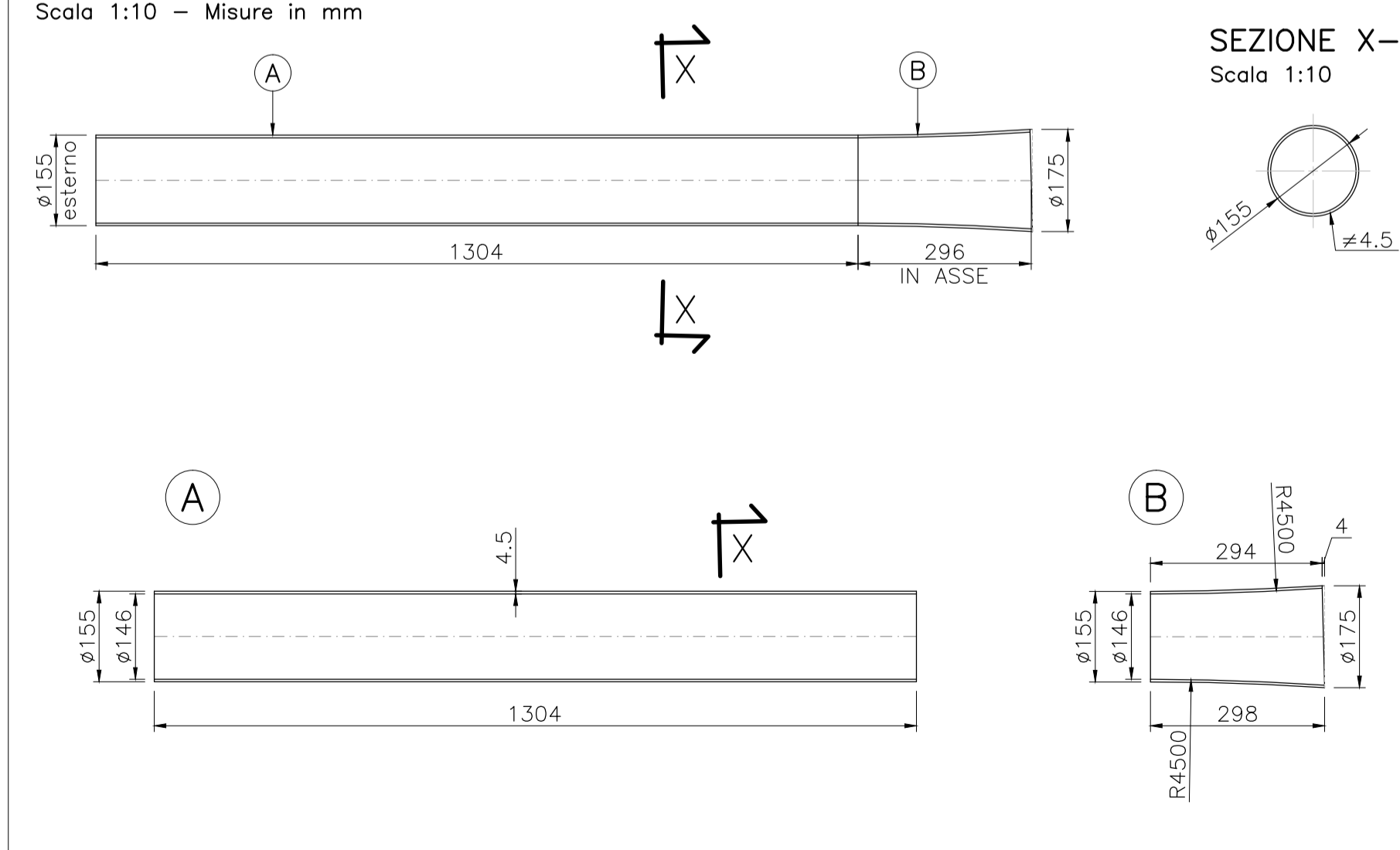
Scala 1:10 - Misure in mm



DEVIATORE T4 e T5

SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:10 - Misure in mm



LA PARTE TERMINALE SARÒ ADATTATA PER RACCORDARSI CON LA TESTATA DEL CAVO

LA PARTE TERMINALE SARÒ ADATTATA PER RACCORDARSI CON LA TESTATA DEL CAVO

LA PARTE TERMINALE SARÒ ADATTATA PER RACCORDARSI CON LA TESTATA DEL CAVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA SVINCOLO DI GEODETICA
Carpenteria concio tipo G Tav. 2di2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPF I 12 E 18 01	IRV. PROC. N. PROC. T00-CV01-STR-CP24	A	1:25/1:5
CODICE ELAB. T00CV01STRCP24			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	E.Ricci	E.Bortolucci	N.Granieri