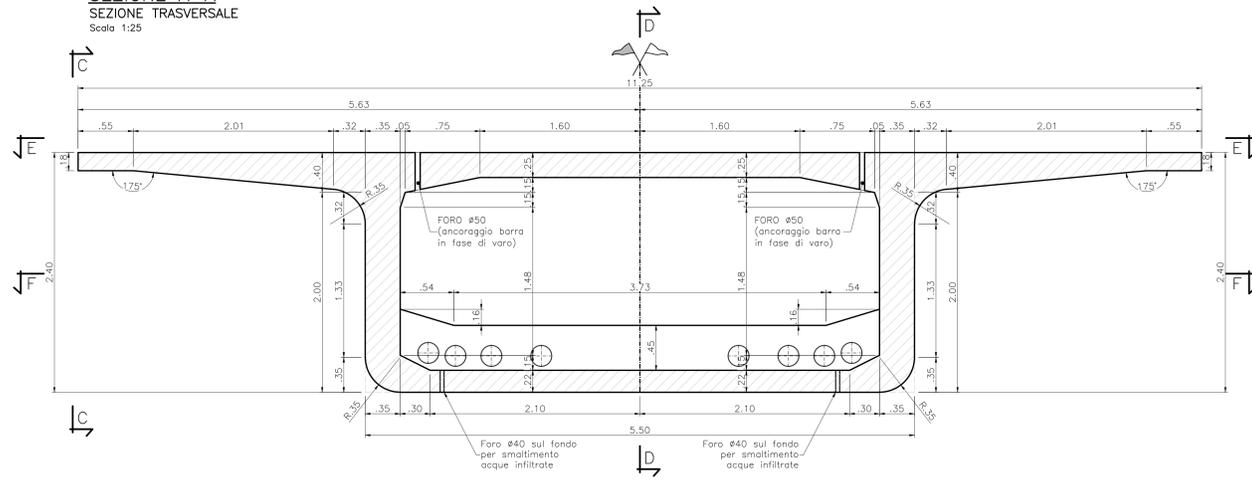
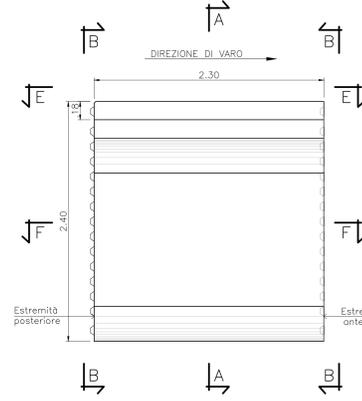


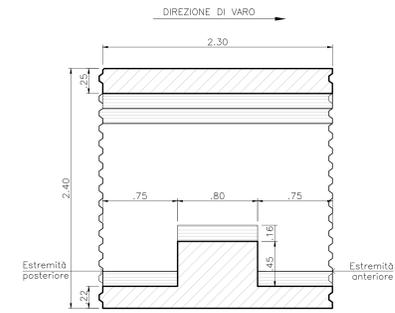
SEZIONE A-A
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:25



VISTA C-C
VISTA LATERALE
Scala 1:25

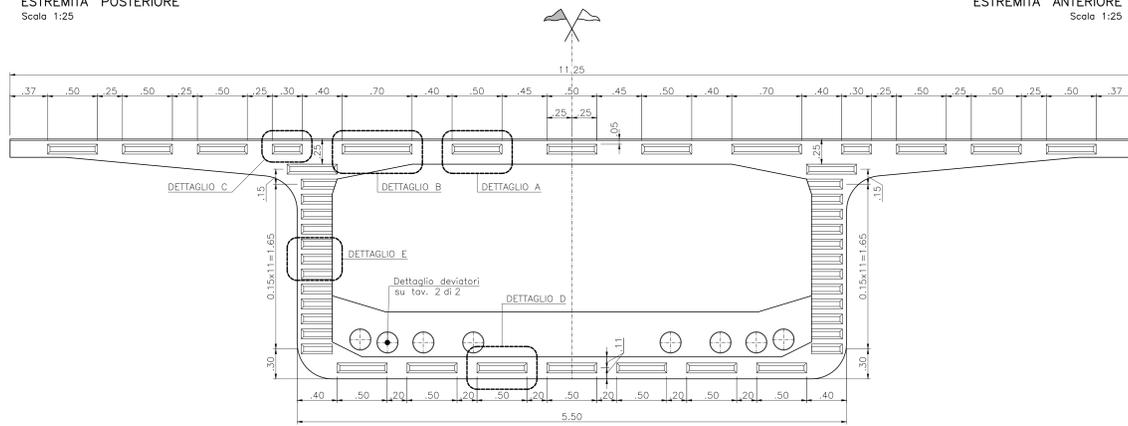


SEZIONE D-D
IN ASSE CONCIO
Scala 1:25

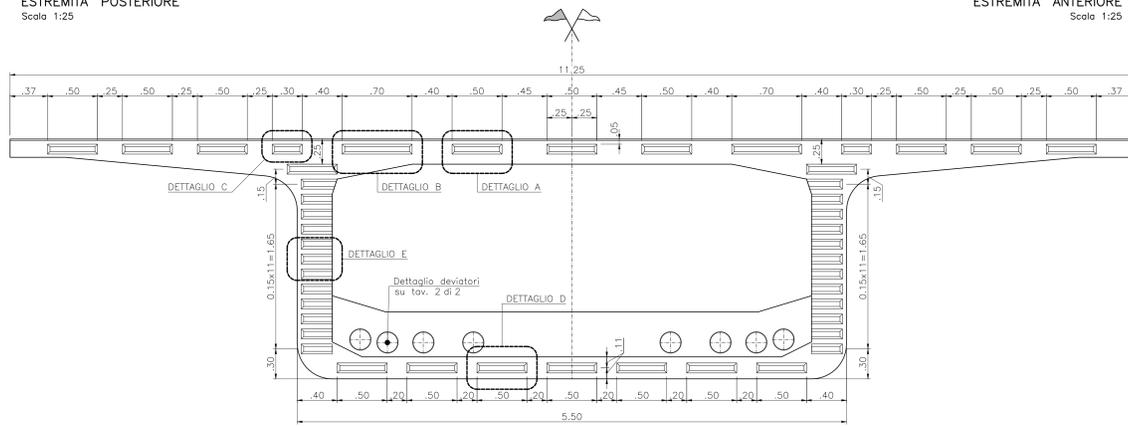


NOTE
- LE CHIAVI DI TAGLIO RAPPRESENTATE NEL DETTAGLIO SONO QUELLE DELL'ESTREMITÀ POSTERIORE DEL CONCIO ("MASCHIO"), NELL'ESTREMITÀ ANTERIORE LE STESSO HANNO LA CONCAVITÀ INVERTITA E SONO, QUINDI, RIVOLTE VERSO L'INTERNO DEL CONCIO ("FEMMINA").
- (*) INCASSO PER GUARNIZIONE DI MALTA EPOSSIDICA.

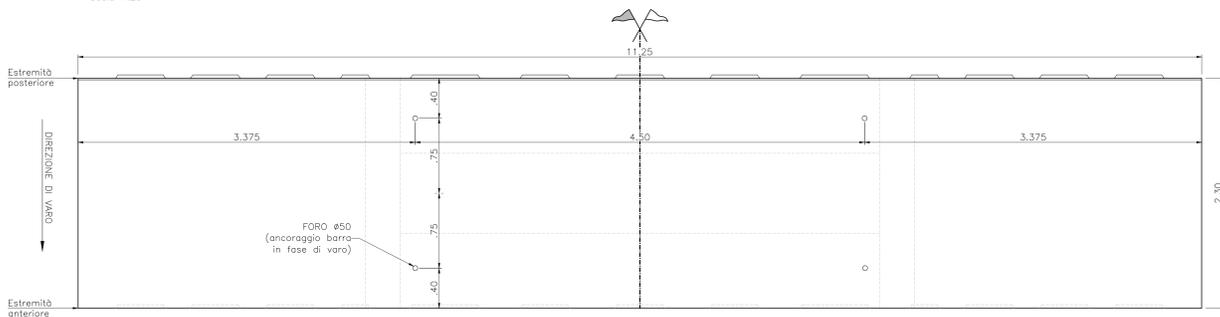
VISTA B-B
ESTREMITÀ POSTERIORE
Scala 1:25



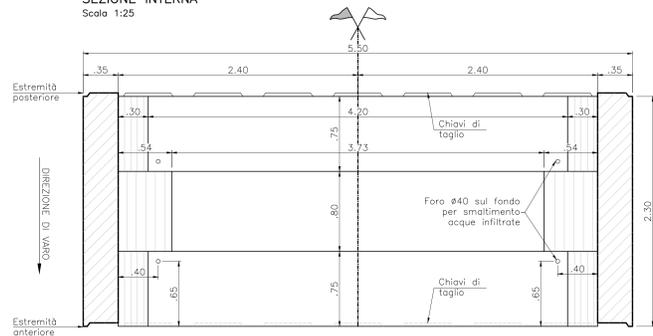
VISTA B-B
ESTREMITÀ ANTERIORE
Scala 1:25



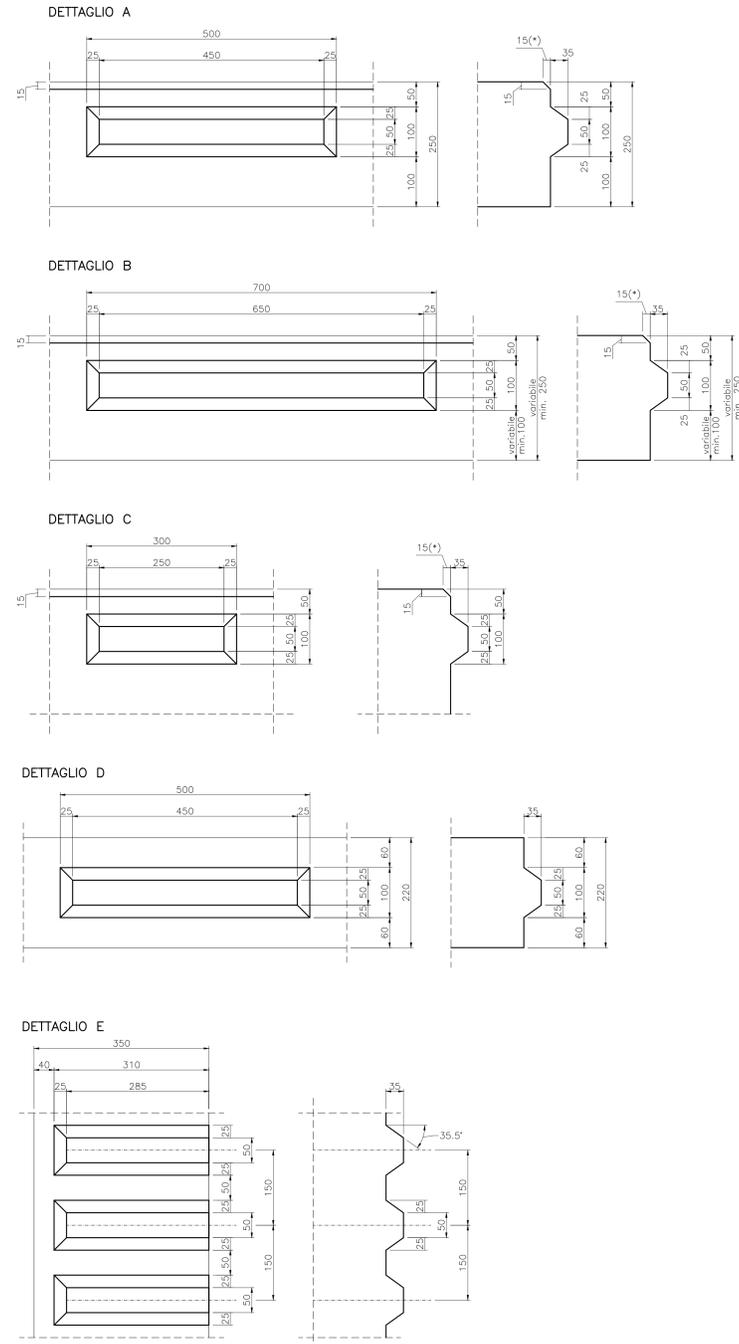
VISTA E-E
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:25



SEZIONE F-F
SEZIONE INTERNA
Scala 1:25



CHIAVI DI TAGLIO
Scala 1:5 - Misure in mm



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEOG - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Granieri
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carugliani
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolano

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MACGIORI
VIADOTTO CORNIA 1 (ferrovia)
Carpenteria concio tipo D2 Tav. 1di2

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	1	Emissione		E.Rizzi	E.Bertolotti	N.Granieri