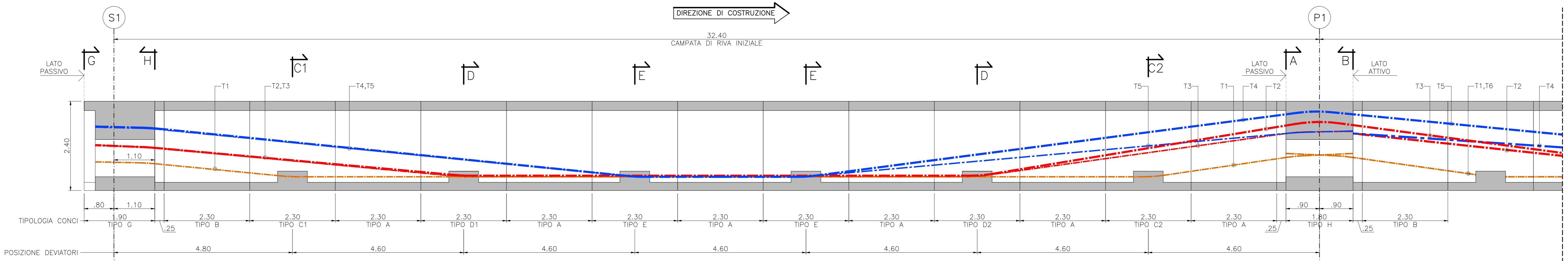


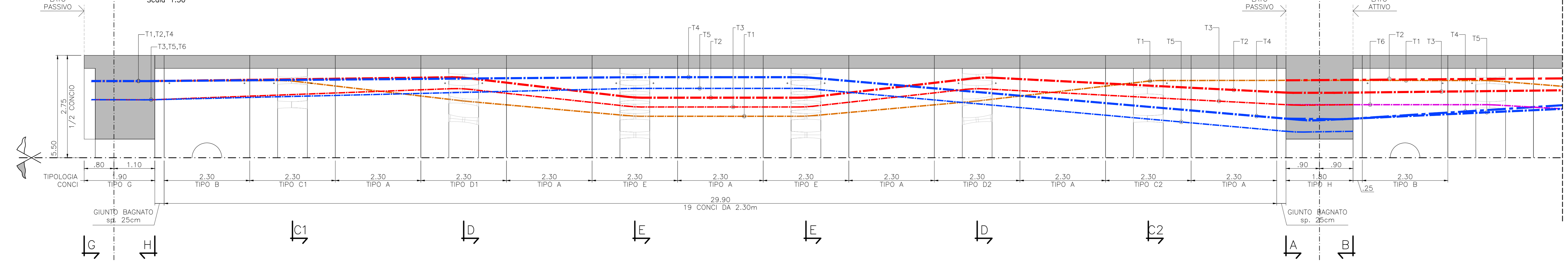
**SEZIONE LONGITUDINALE**

Scala 1:50



**PIANTA**

Scala 1:50



**NOTE**

- CONVENZIONI E SIMBOLI**
- IL SIMBOLO ' RIPORTATO SUI CAVI DEL CONCIO DI PILA INDICA LA TESTATA ATTIVA ED IL CAVO CHE AD ESSA ARRIVA;
  - IL SIMBOLO \* ETICHETTA IL CAVO CHE E' CONTINUO SUL CONCIO DI PILA E CHE QUINDI, NELLA TRANSIZIONE, CAMBIA NOME:
  - T2->T3;
  - T4->T5;
  - IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E LE MISURE RIPORTATE FANNO RIFERIMENTO ALLA LINEA D'ASSE DEI CAVI;
- NOTE GENERALI**
- TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE TESATI DAL FRONTE DELLA COSTRUZIONE;
  - I CAVI T2 E T3 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
  - I CAVI T4 E T5 SONO CONTINUI SU DUE CAMPATE (ALTERNATIVAMENTE);
  - I CAVI T1 E T6 SONO DISPOSTI SU UNA SINGOLA CAMPATA;
  - IL CAVO T6 NON E' PRESENTE NELLA CAMPATA INIZIALE;
  - NELLA ZONA DI ANCORAGGIO LA PARTENZA O L'ARRIVO DEL CAVO DEVONO AVVENIRE CON UN TRATTO RETTILINEO ALMENO PARI AD  $\frac{1}{2}$  IL RAGGIO DI CURVATURA DEL TRATTO SUCCESSIVO DEVE ESSERE NON MINORE DI  $\frac{1}{2}$ ;
  - I TUBI METALLICI NELLE ZONE DI DEVIAZIONE DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE CALANDRATI AL FINE DI PERMETTERE IL PASSAGGIO IN MODO CONTINUO DEL CAVO CON UN RAGGIO NON INFERIORE A  $\frac{1}{2}$ . LE GRANDEZZE  $\alpha$ ,  $\beta$  e  $\gamma$  SONO SPECIFICATE NELLA TABELLA:

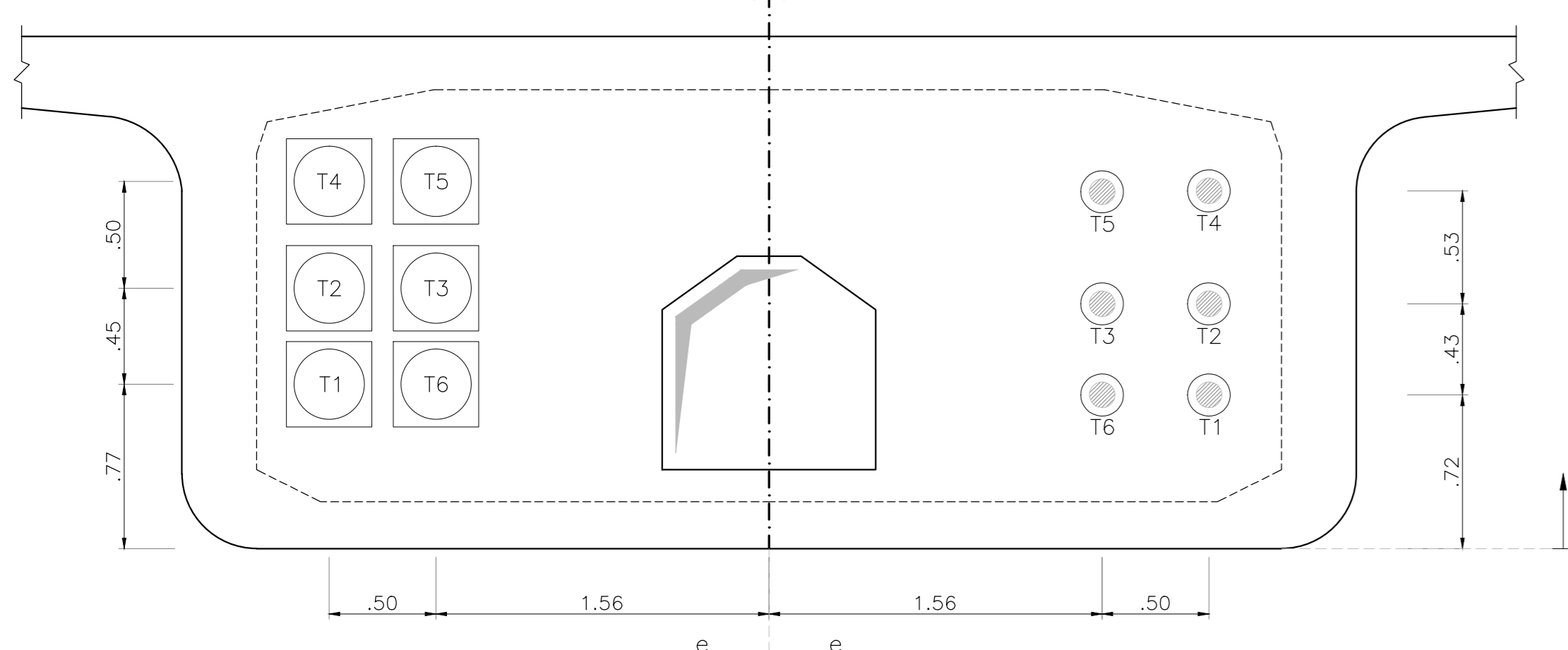
	a (m)	b (m)	c (m)
CAVI DA 27 TREFOLI	1.30	4.50	3.50
CAVI DA 22 TREFOLI	1.20	4.25	3.25
CAVI DA 19 TREFOLI	1.20	4.00	3.00

**CONCIO DI SPALLA**

Scala 1:25

**SEZIONE G-G**

**SEZIONE H-H**



**CONCIO DI PILA**

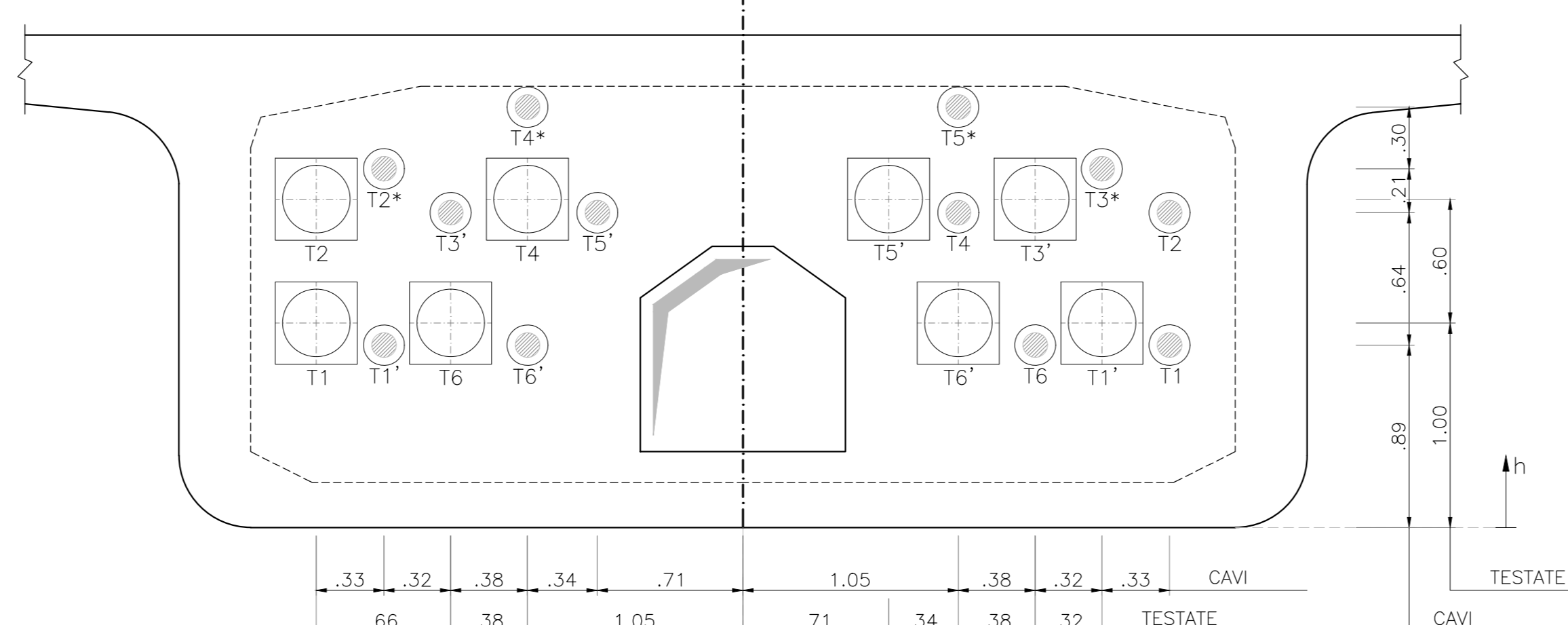
Scala 1:25

**SEZIONE A-A**

LATO PASSIVO (TESTATE MORTE)

**SEZIONE B-B**

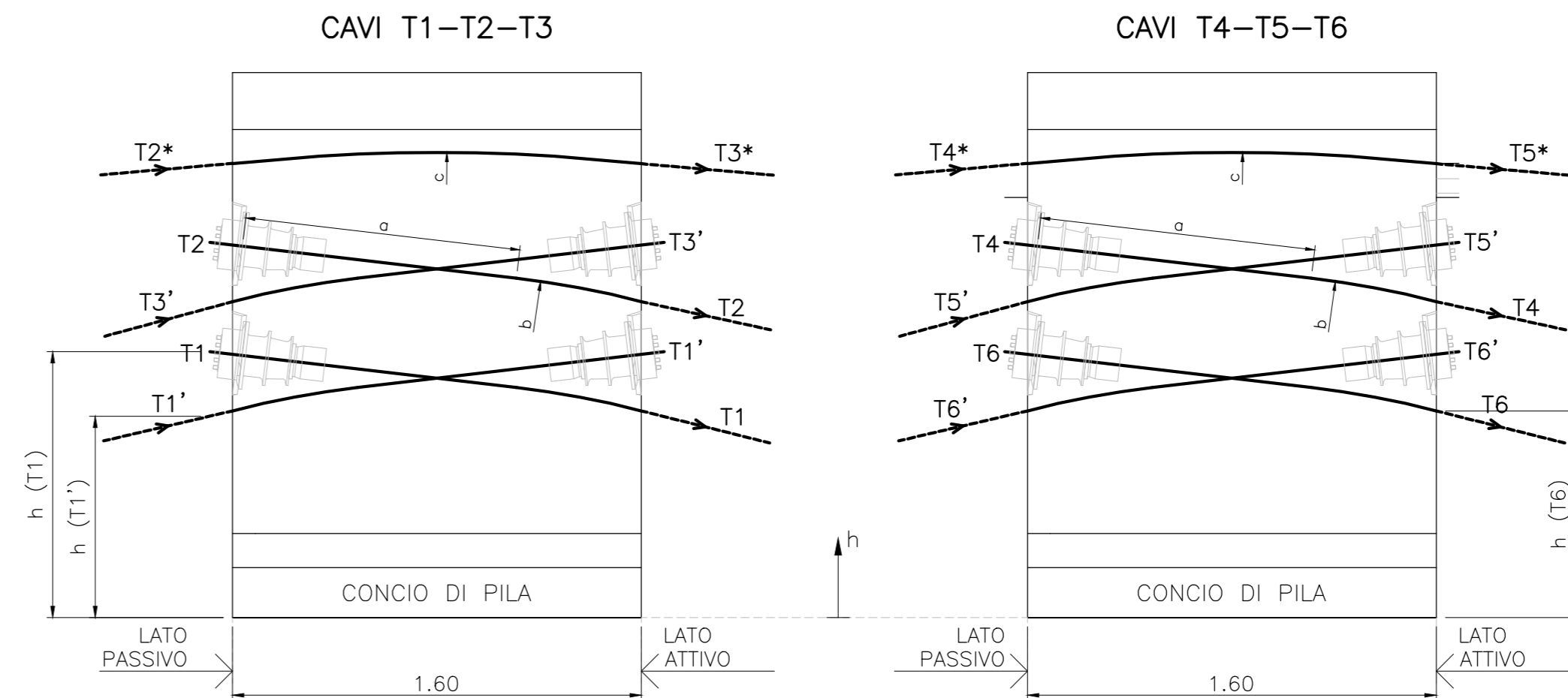
LATO ATTIVO (TESTATE VIVE)



**SCHEMA TRANSIZIONE CAVI SU CONCIO DI PILA**

CAVI T1-T2-T3

CAVI T4-T5-T6



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: "T00-E000-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

**POSIZIONE CAVI**

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
TESTATE	T1	0.77	2.06		
	T6	0.77	1.56		
	T2	1.22	2.06		
	T3	1.22	1.56		
	T4	1.72	2.06		
CAVI	T5	1.72	1.56		
	T1	0.72	2.06		
	T6	0.72	1.56		
	T2	1.15	2.06		
	T3	1.15	1.56		
	T4	1.68	2.06		
	T5	1.68	1.56		

**POSIZIONE CAVI**

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
TESTATE	T1	1.00	2.08		
	T2	1.60	2.08		
	T4	1.60	1.05		
	T6	1.00	1.43		
	T1*	0.89	1.75		
	T2*	1.75	1.75		
CAVI	T3*	1.53	1.43		
	T4*	2.05	1.05		
	T5*	1.53	0.71		
	T6*	0.89	1.05		
	T1'	1.00	1.75		
	T3'	1.60	1.43		

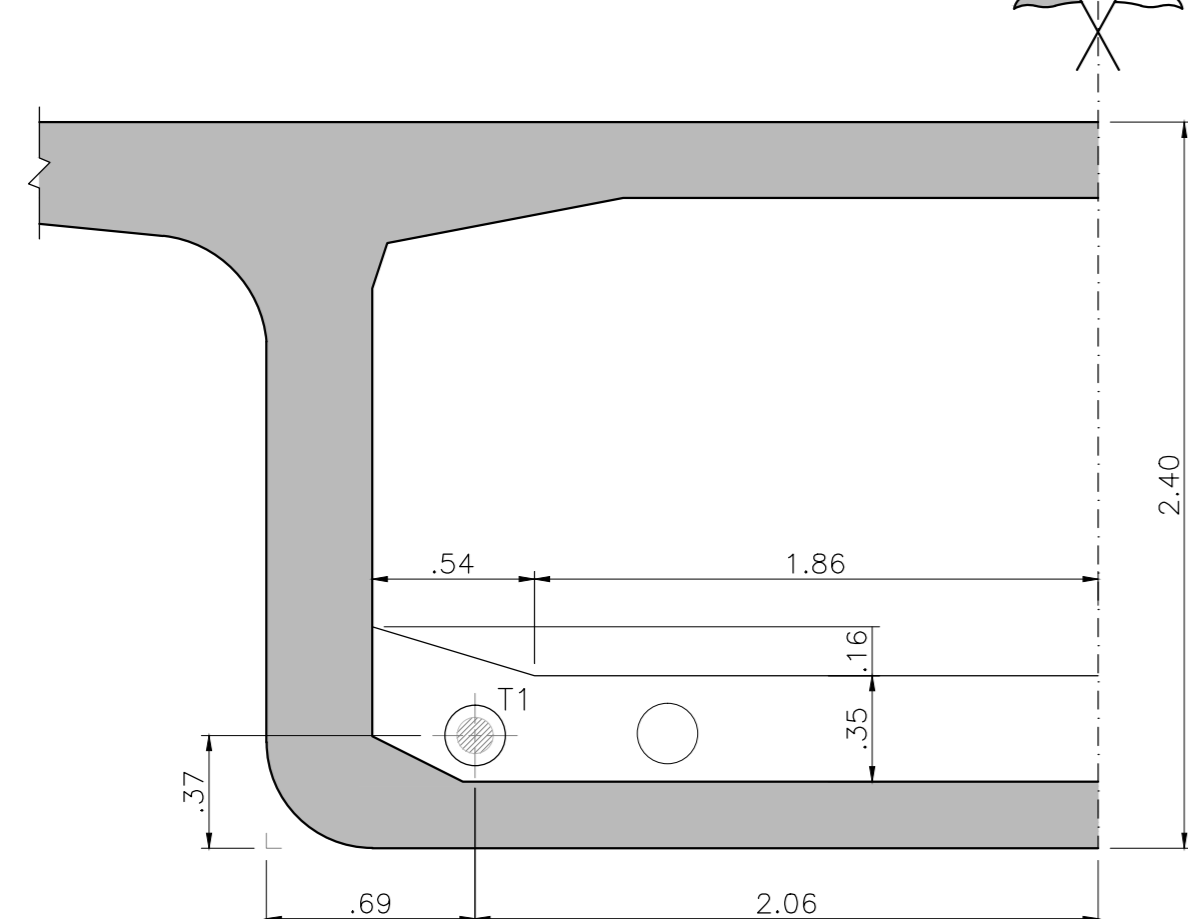
**POSIZIONE CAVI**

TESTATE	CAVI	h		e	
		h	e	h	e
TESTATE	T1*	1.00	1.75		
	T3*	1.60	1.43		
	T5*	1.60	0.71		
	T6*	1.00	1.05		
	T1	0.89	2.08		
	T2	1.57	2.08		
CAVI	T3	1.57	1.75		
	T4	1.57	1.05		
	T5*	2.05	1.05		
	T6	0.89	1.42		
	T1'	1.00	1.75		
	T3'	1.60	1.43		

**SEZIONE C1-C1**

CONCIO TIPO C1

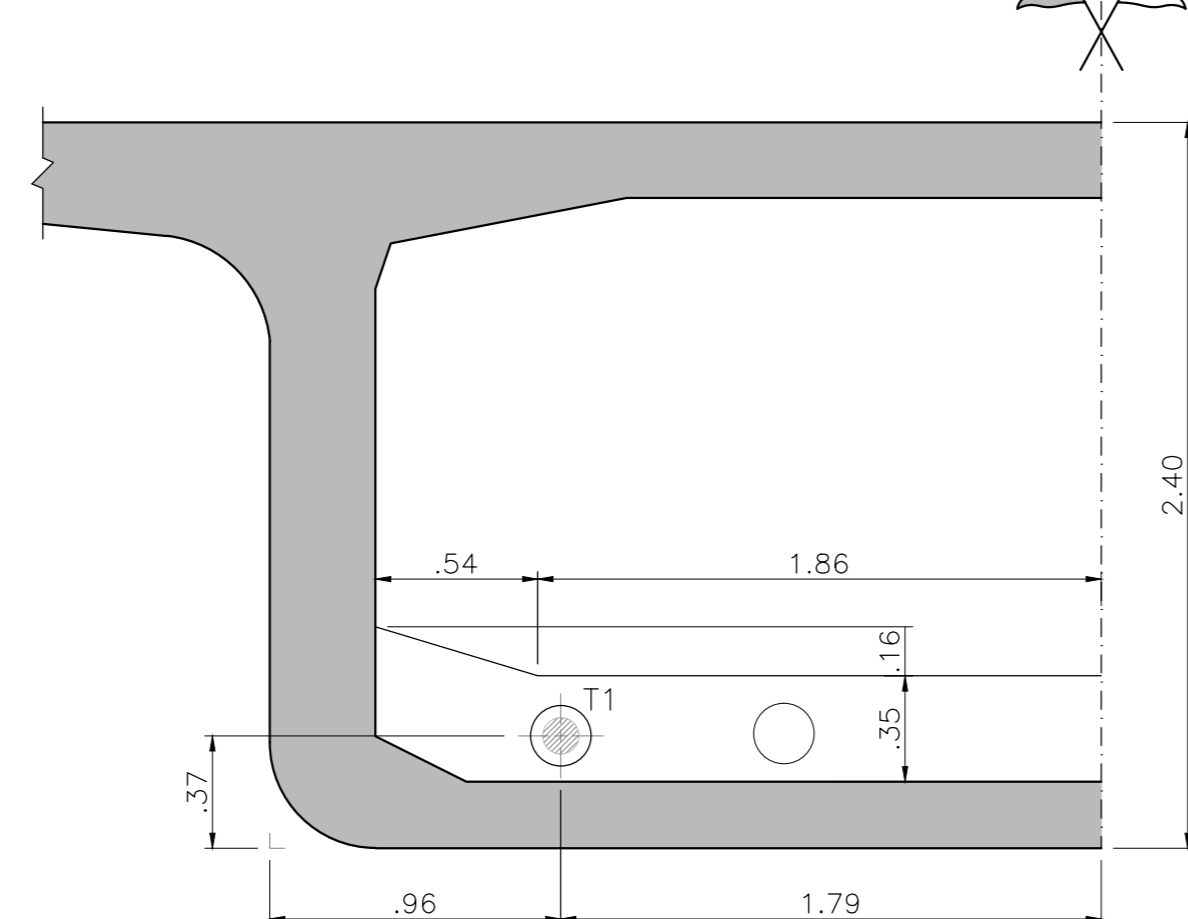
Scala 1:25



**SEZIONE C2-C2**

CONCIO TIPO C2

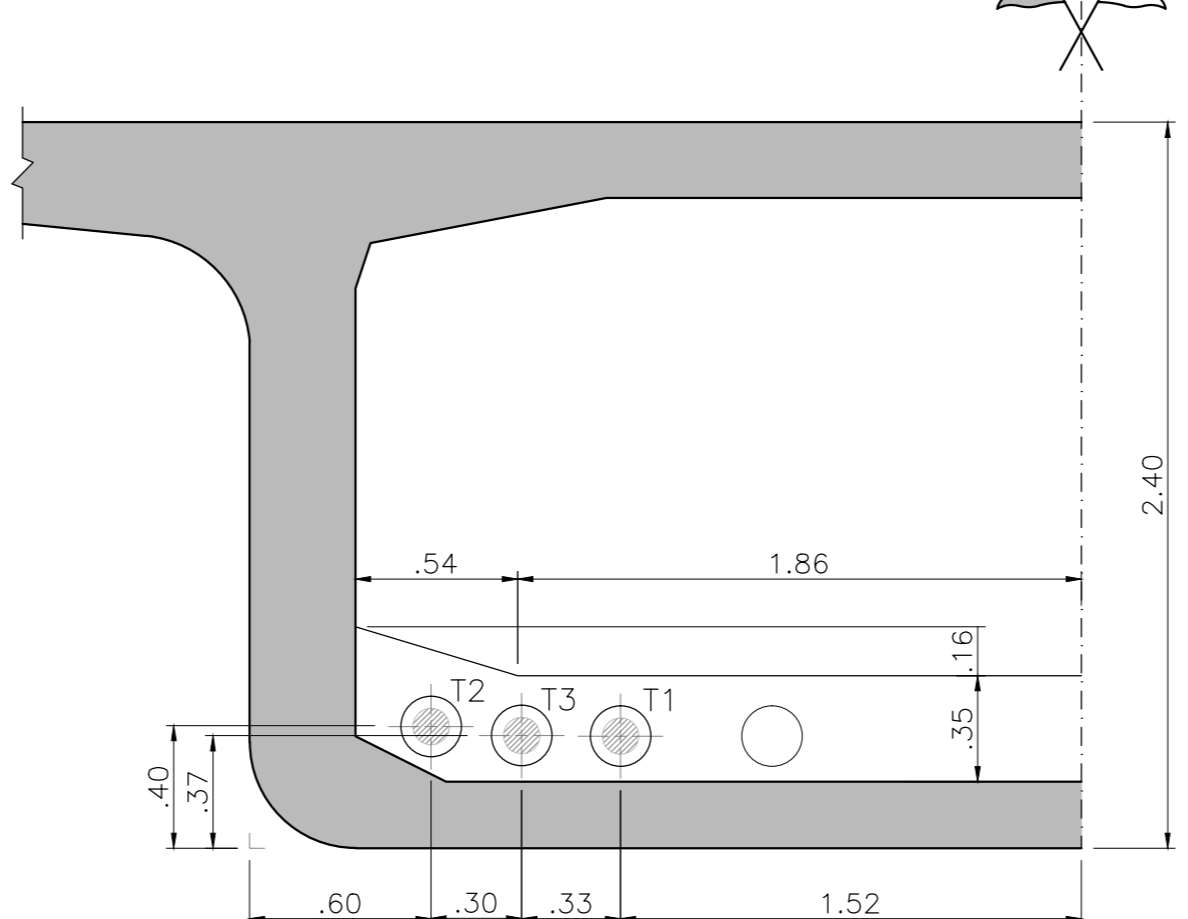
Scala 1:25



**SEZIONE D-D**

CONCIO TIPO D-D2

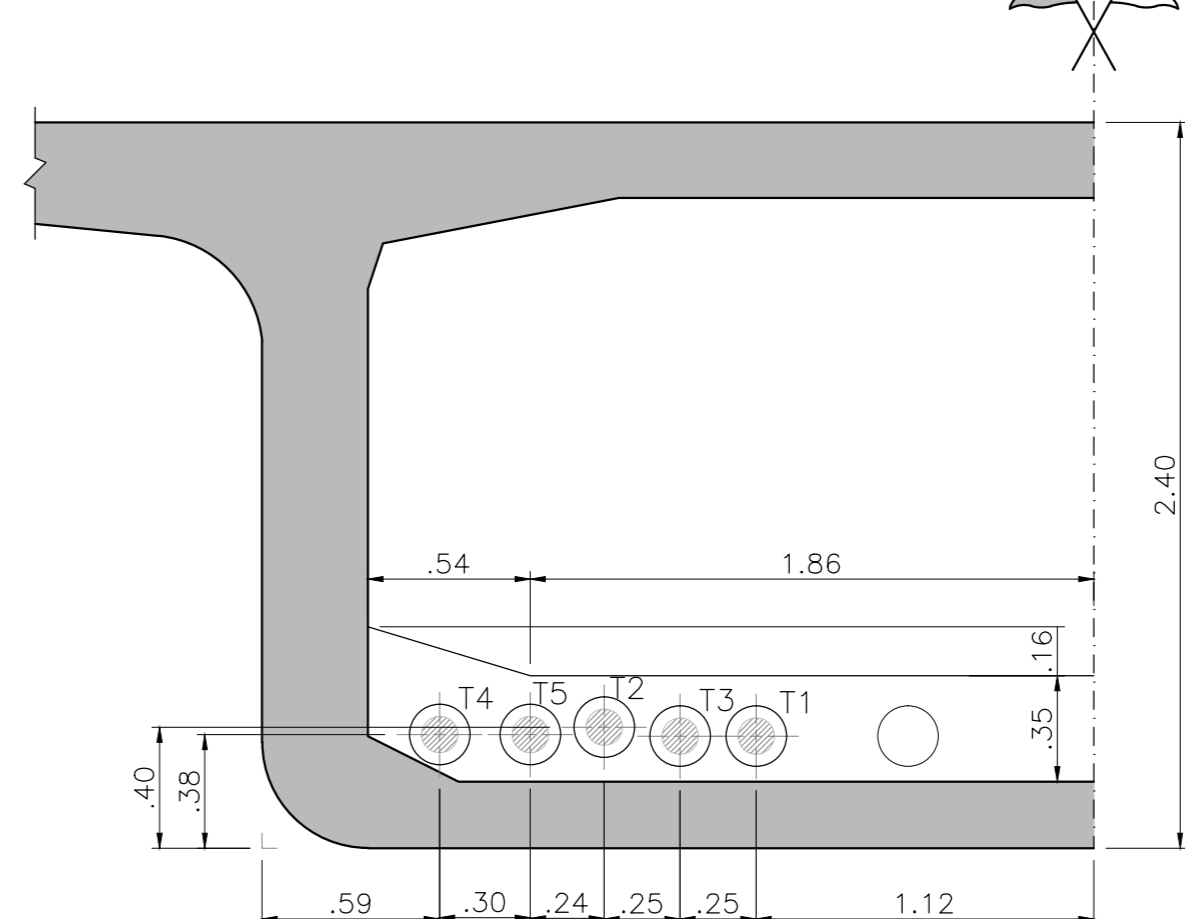
Scala 1:25



**SEZIONE E-E**

CONCIO TIPO E

Scala 1:25



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino  
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. FI2

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GEOG - IERINA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri  
IL RESPONSABILE DELLA PROIEZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzo  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Riccardo Frattolozzo

**PROGETTISTI:** Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. A. Braschi, Dott. Ing. F. Frattolozzo, Dott. Ing. G. Camparini, Dott. Ing. E. Scarpini, Dott. Ing. G. Scarpini, Dott. Ing. L. Diari, Dott. Ing. F. Pampaloni, Dott. Ing. Antonio Scalmandre

**PROIEZIONE:** Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. A. Braschi, Dott. Ing. F. Frattolozzo, Dott. Ing. G. Camparini, Dott. Ing. E. Scarpini, Dott. Ing. G. Scarpini, Dott. Ing. L. Diari, Dott. Ing. F. Pampaloni, Dott. Ing. Antonio Scalmandre

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Dott. Ing. Riccardo Frattolozzo

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
CAVALCAVIA SVINCOLO DI GEODETICA  
Campata di riva (S1-P1) e armatura di precompressione

CODICE PROGETTO: DFFI12E1801  
NOME FILE: T00-CV01-STR-CP06  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:50/1:25

REVISIONI: A (Emissione) 26/03/2019 E.Rizzoli, E.Bertolotti, N.Granieri