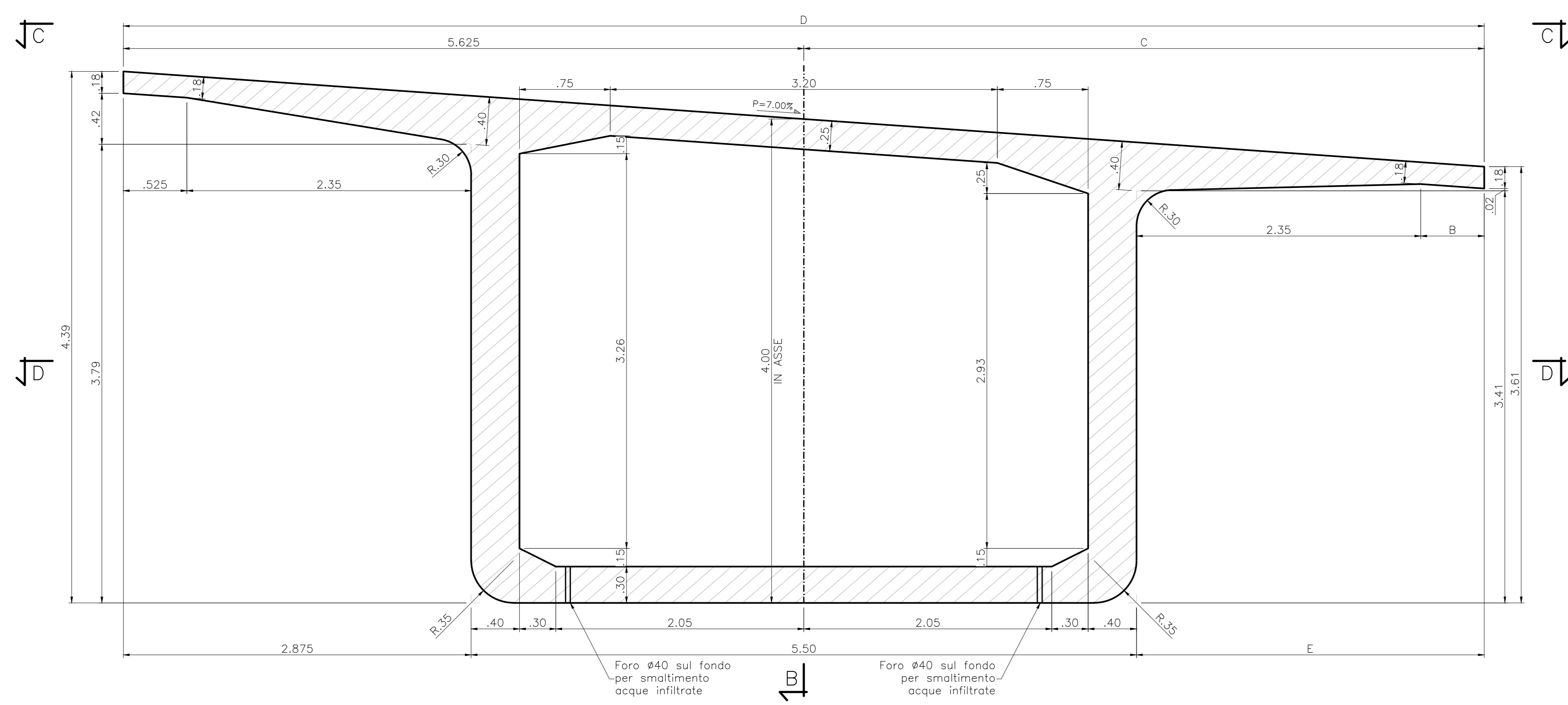
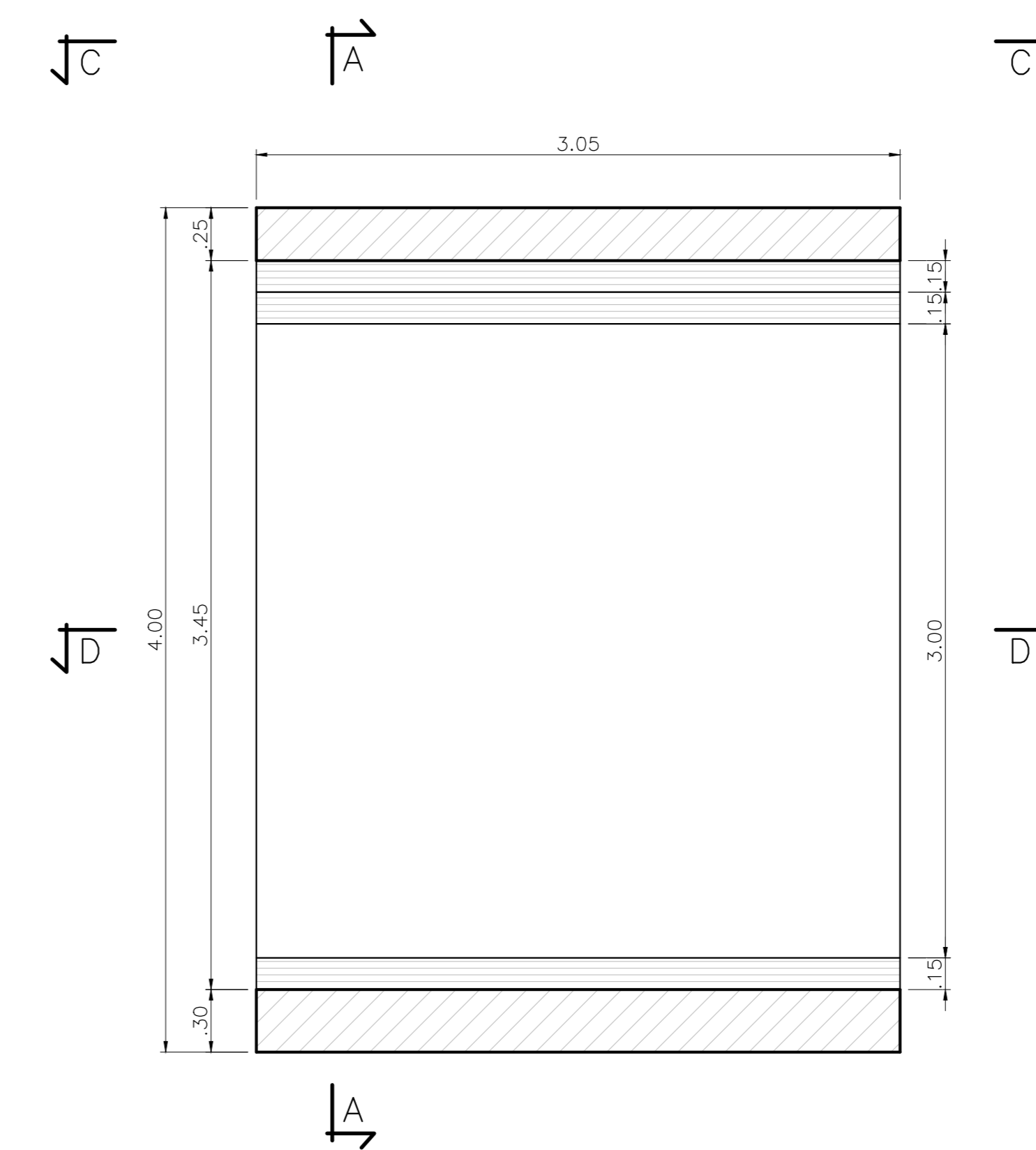


SEZIONE A-A
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:25



SEZIONE B-B
IN ASSE AL CONCIO
Scala 1:25



VISTA C-C
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:25

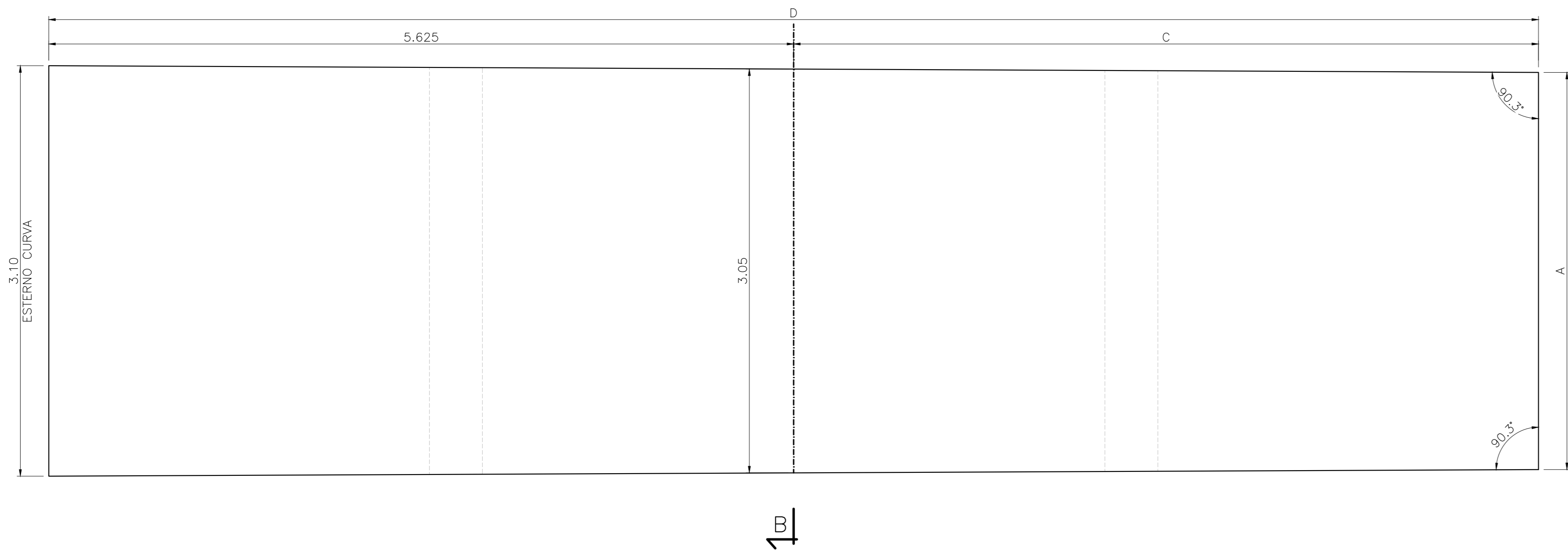


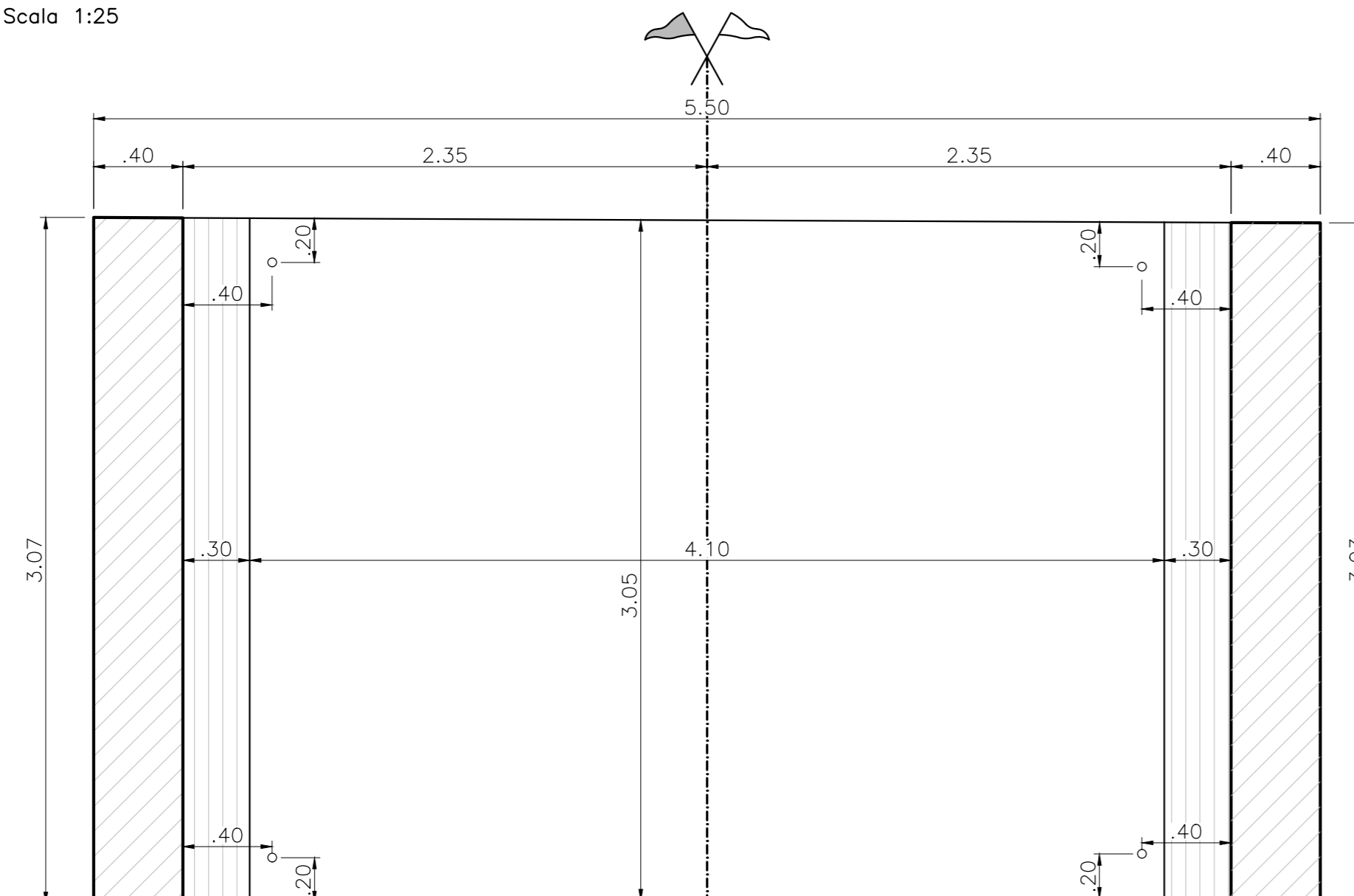
TABELLA VARIABILI		
	ASSE DX (m)	ASSE SX (m)
A	2.995	3.00
B	0.725	0.525
C	5.825	5.625
D	11.45	11.25
E	3.075	2.875

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO:
"T00-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

NOTE

- I FORI PER ANCORAGGIO CASSEFORME, RULLIERE E CARRELLONI SARANNO DETAGLIATI IN FASE DI FORNITURA DEL CASSEFO.
- POSIZIONE E GEOMETRIA DI BLOCCHI DI ANCORAGGIO E DEVIATORI DETTAGLIATI IN CARPENTERIA FA RIFERIMENTO AI CONCI DI IMPALCATO DELLA META LATO NORD. GLI STESSI RISULTANO RUOTATI PLANIMETRICAMENTE DI 180° NEI CONCI DI IMPALCATO DELLA META LATO SUD

SEZIONE D-D
SEZIONE INTERNA
Scala 1:25



S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. **F12**

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEOG - ICAIRIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Nando Granieri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma	MANDANTIS: GEOTECNICA ICARIA
--------------------------------	---

IL PROGETTISTA:
Dot. Ing. Luca Neri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4249

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cangianni
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Frattocchia
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
Carpenteria concio tipo A0

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPF112E1801	T00-V02-STR-C099	A	1:25

Rev. A: Emisione