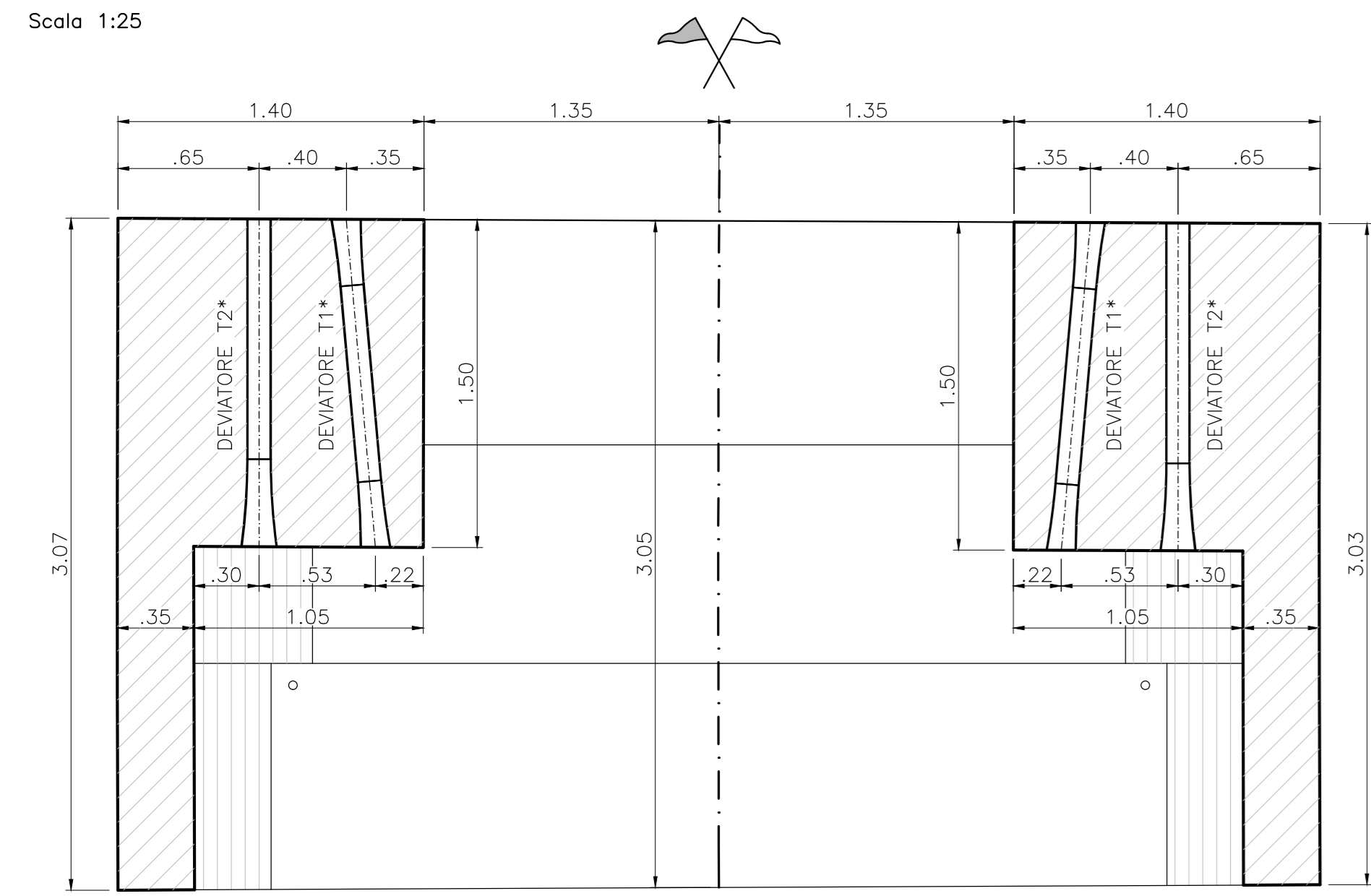
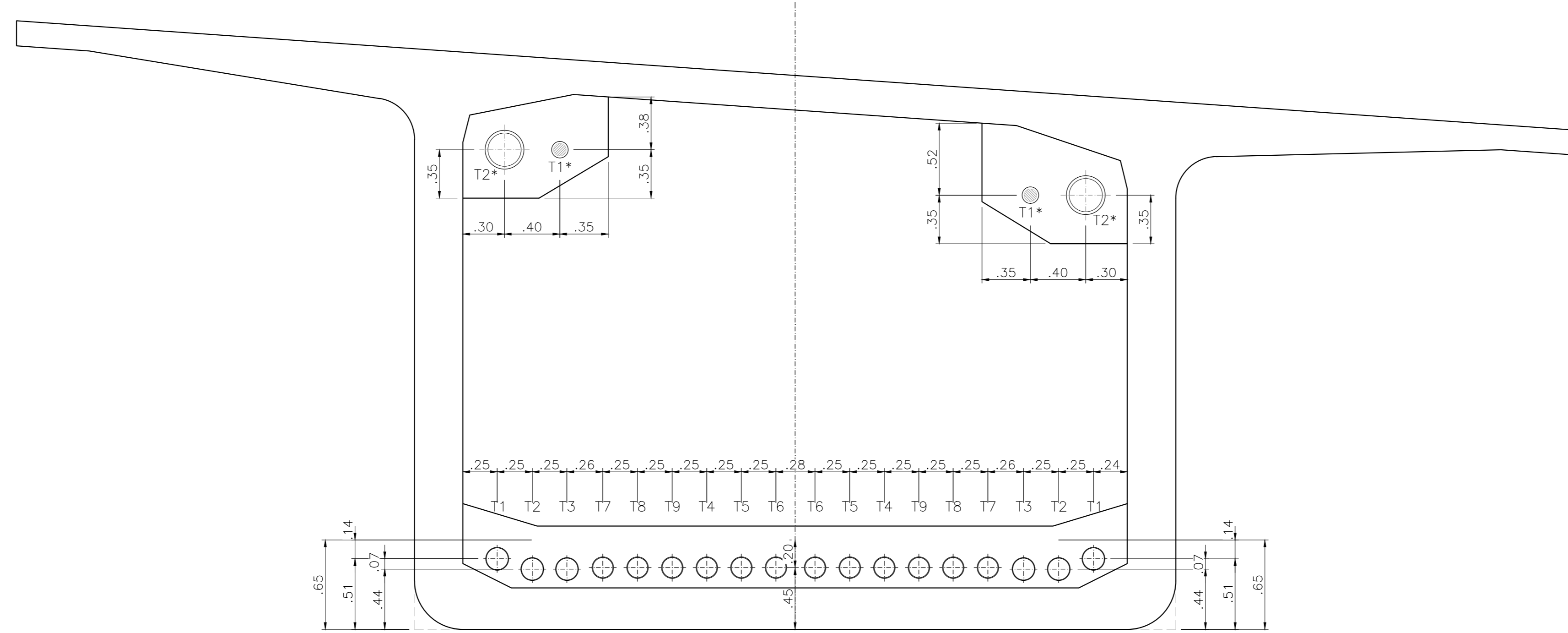


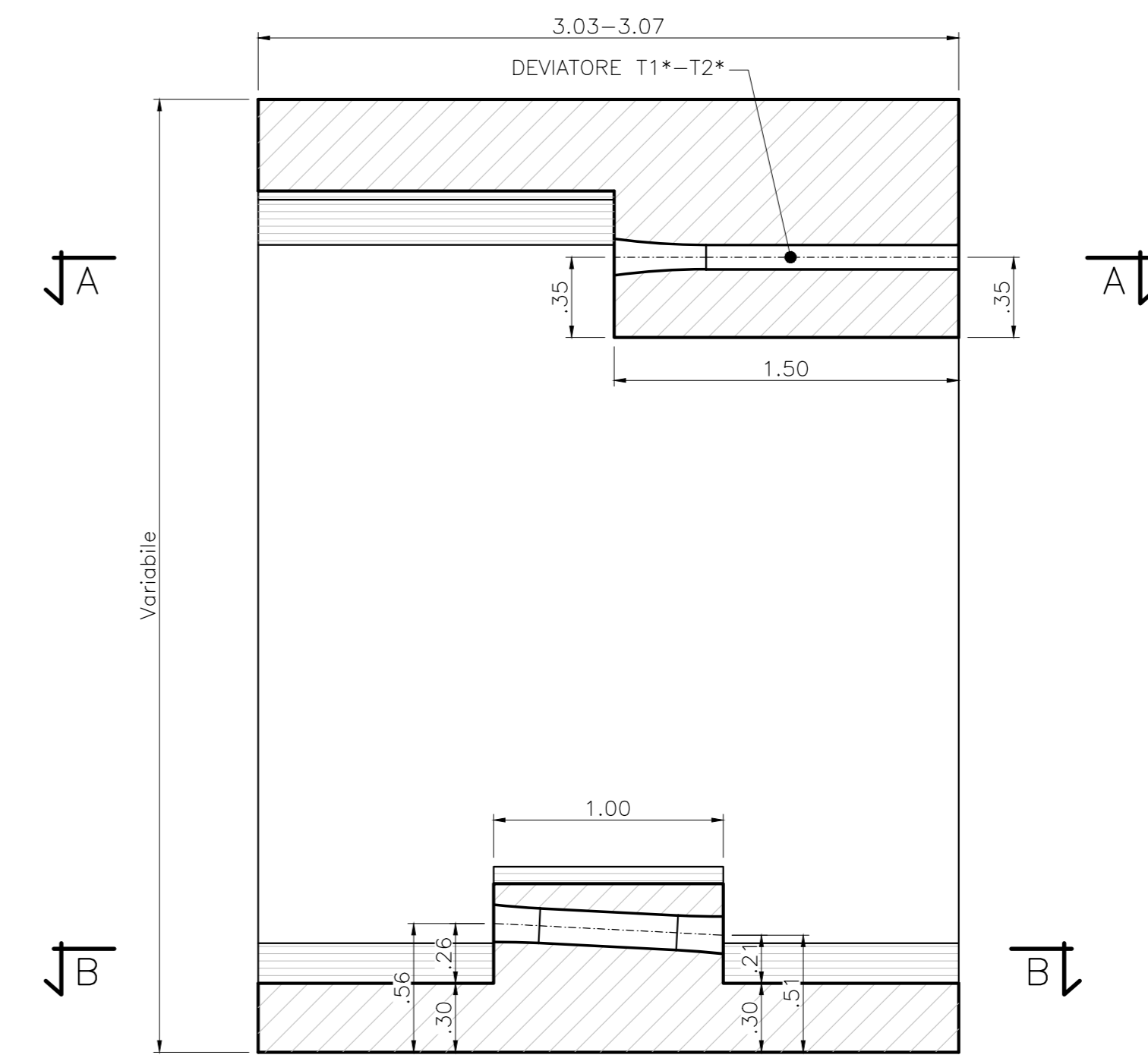
SEZIONE A-A
SEZIONE INTERNA
Scala 1:25



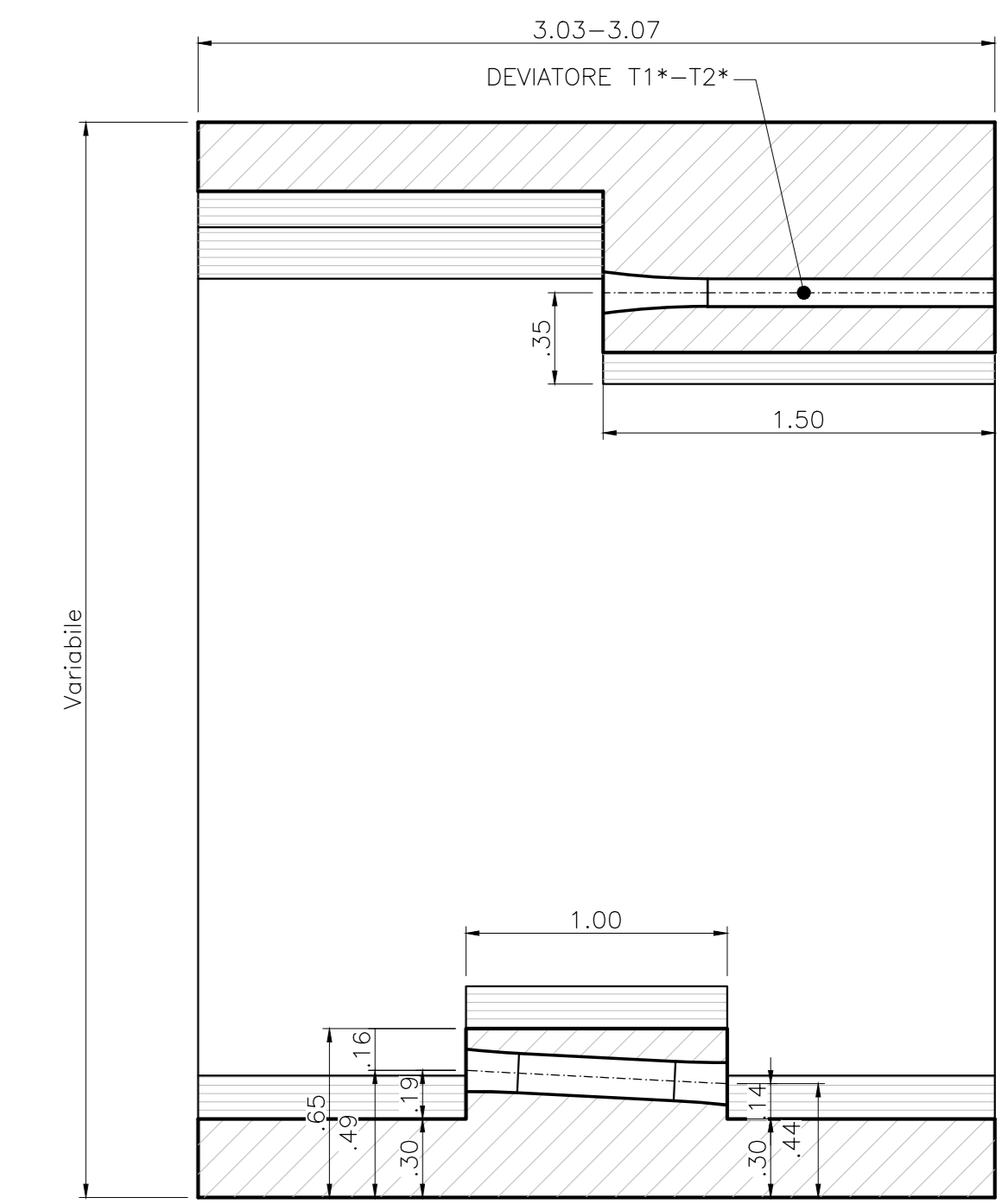
SEZIONE D-D
SEZIONE ANTERIORE
Scala 1:25



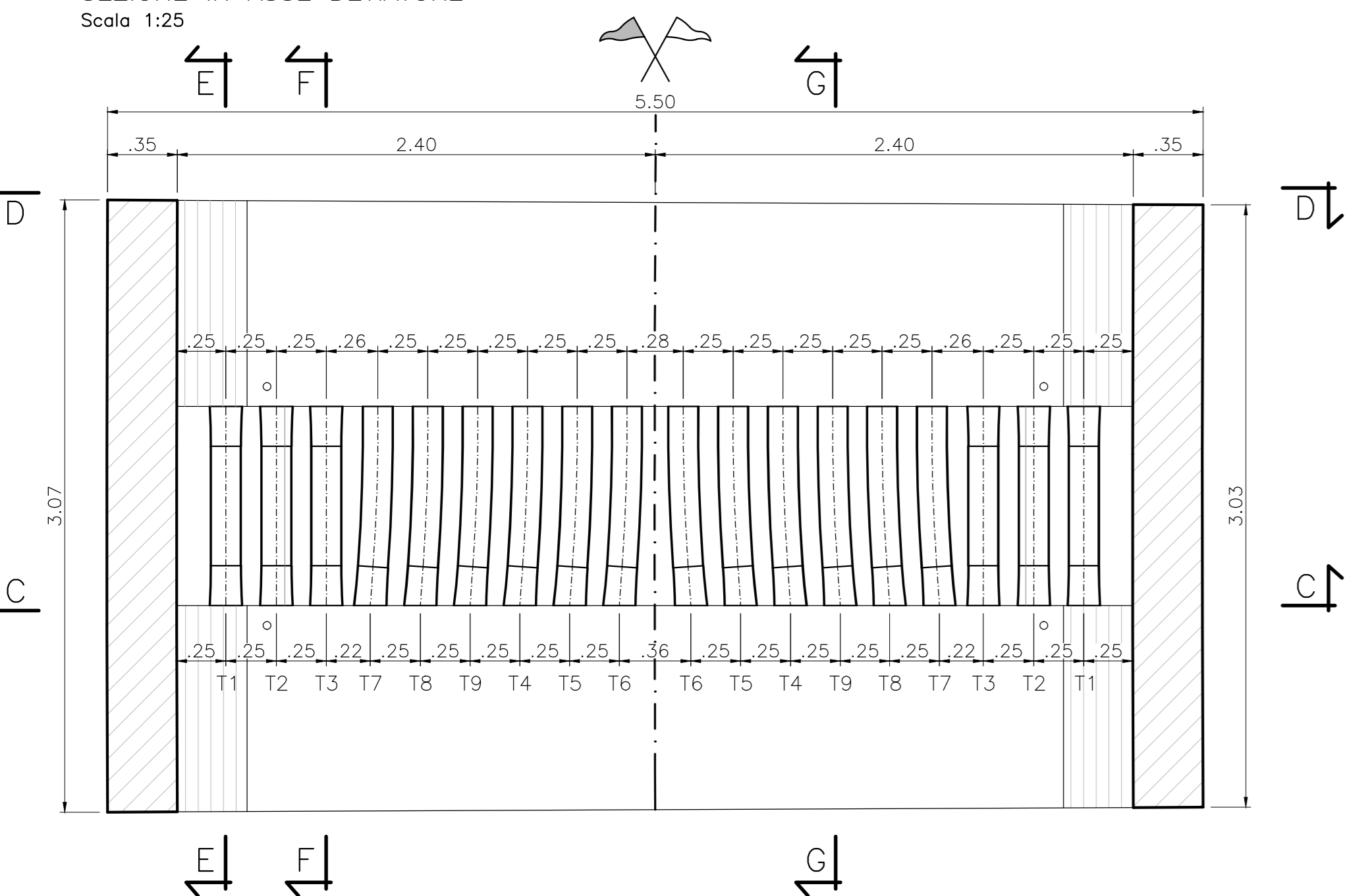
SEZIONE E-E
IN ASSE DEVIATORE T1
Scala 1:25



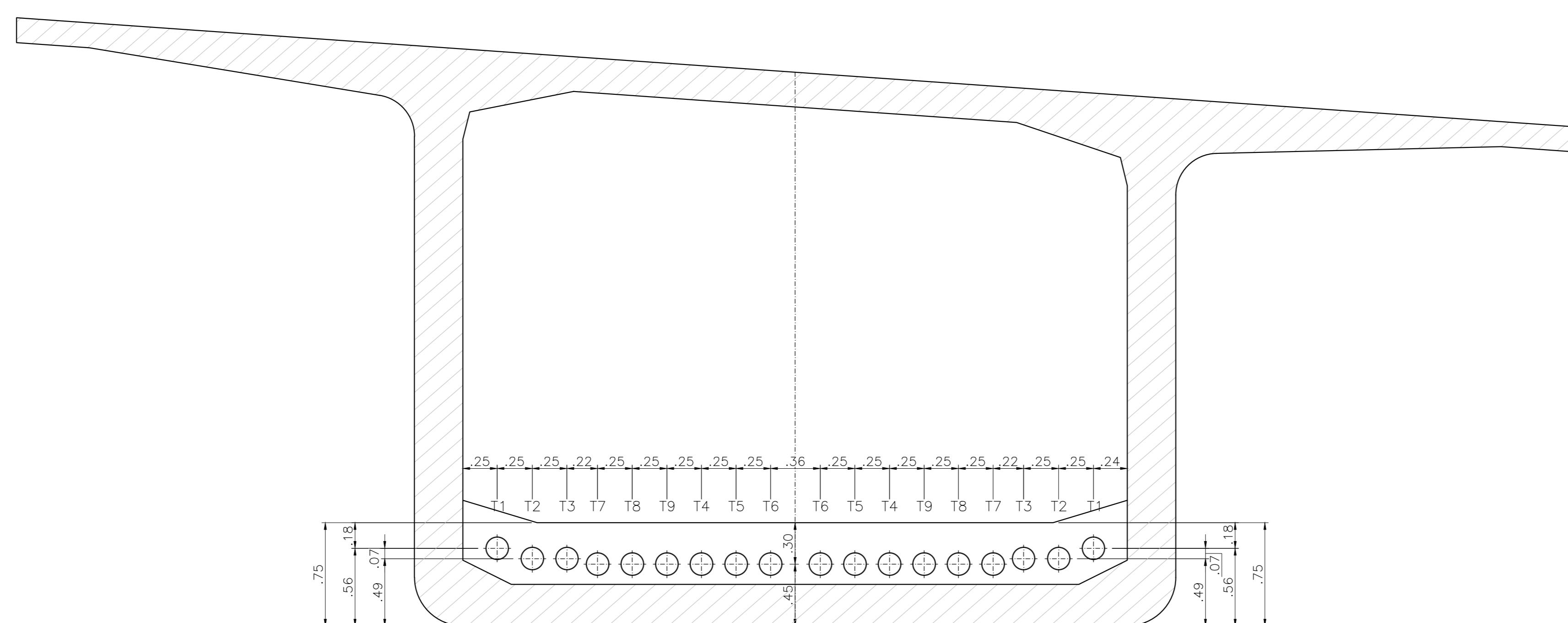
SEZIONE F-F
IN ASSE DEVIATORE T3
Scala 1:25



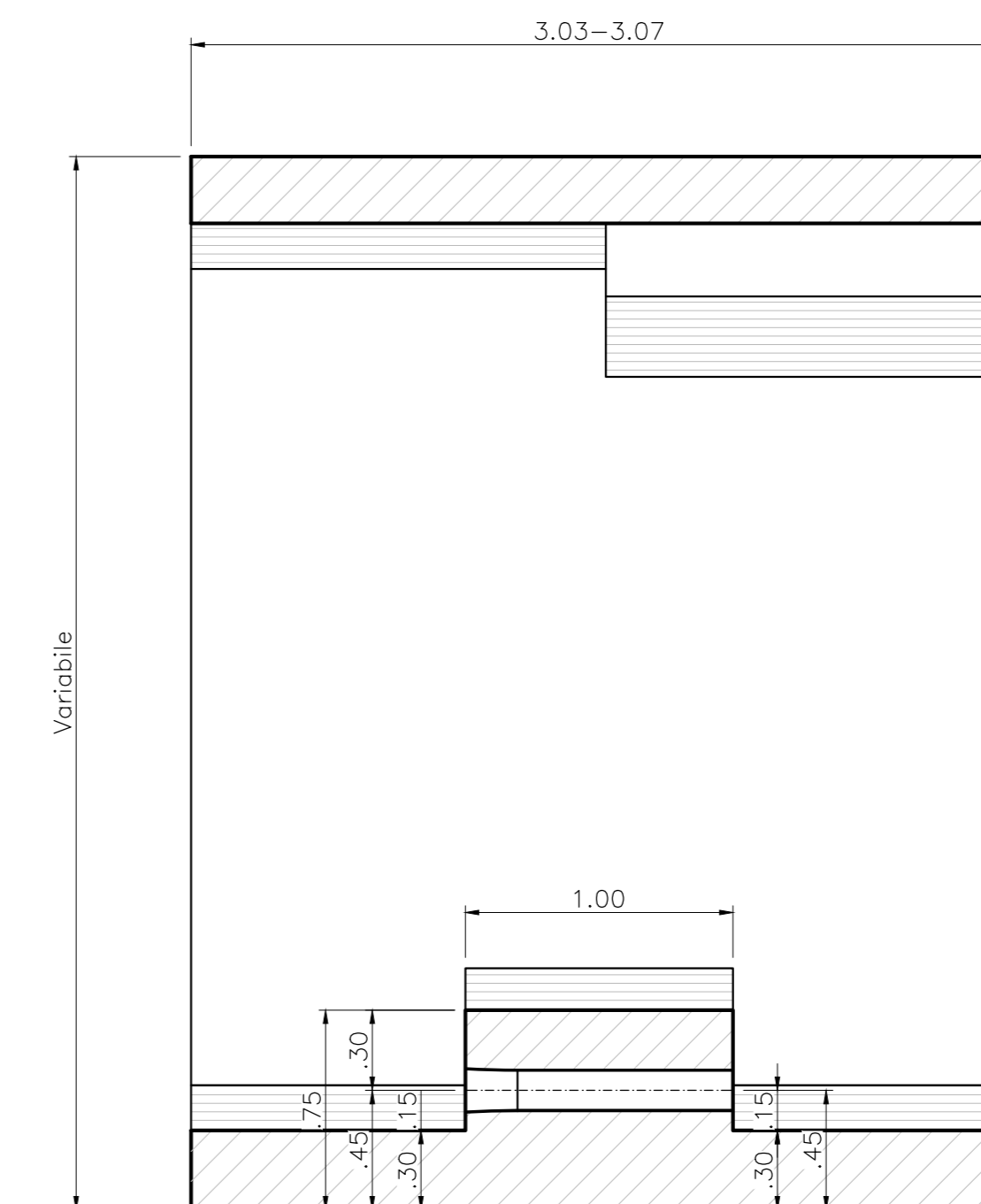
SEZIONE B-B
SEZIONE IN ASSE DEVIATORE
Scala 1:25



SEZIONE C-C
SEZIONE POSTERIORE
Scala 1:25



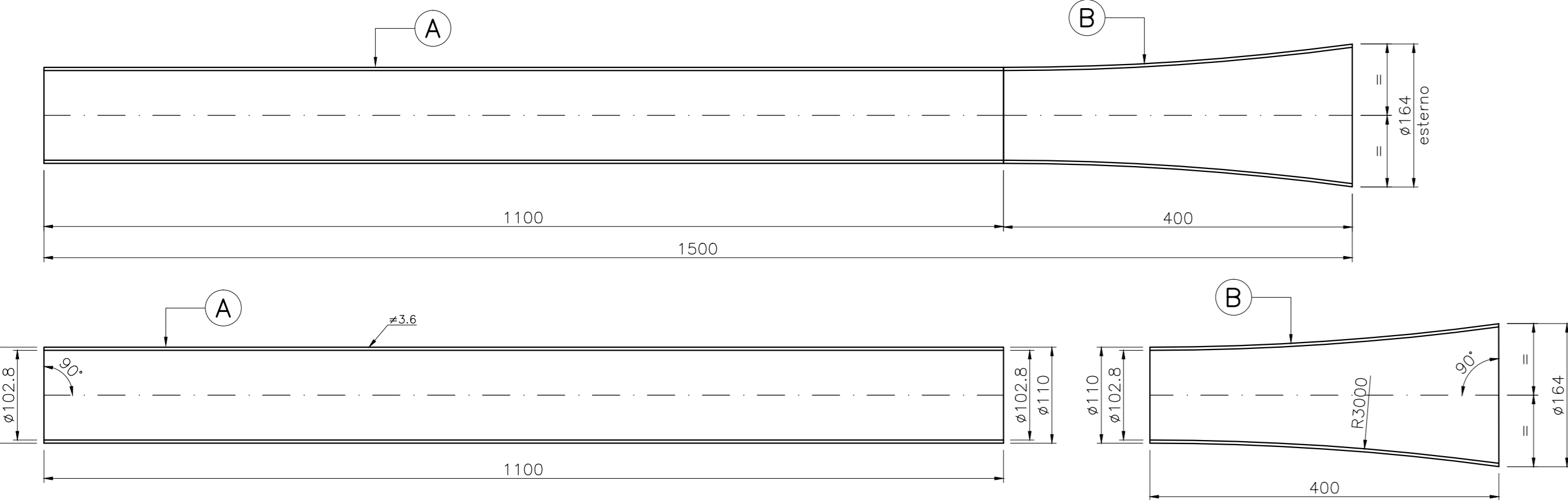
SEZIONE G-G
IN ASSE DEVIATORE T9
Scala 1:25



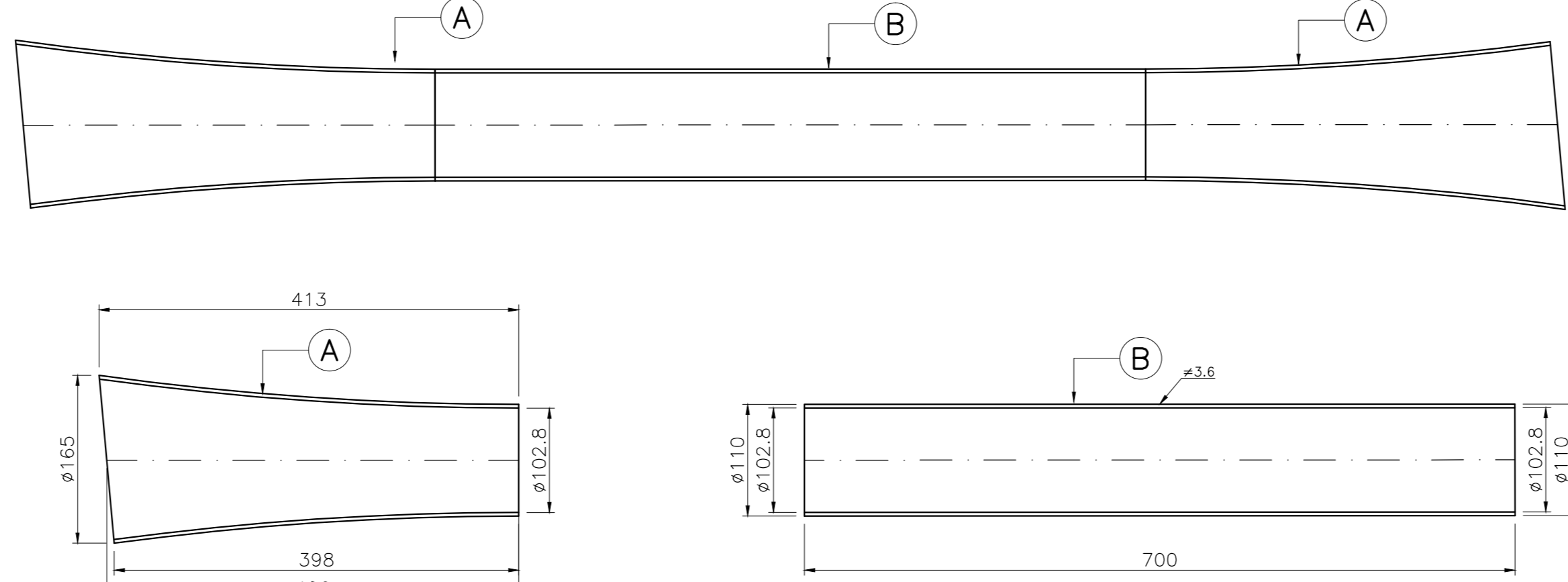
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: "T00-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

NOTE
- I FORI PER ANCORAGGIO CASSEFORME, RULLIERE E CARRELLONI SARANNO DETTAGLIATI IN FASE DI FORNITURA DEL CASSEFO.
- POSIZIONE E GEOMETRIA DI BLOCCHI DI ANCORAGGIO E DEVIATORI DETTAGLIATI IN CARPENTERIA FA RIFERIMENTO AI CONCI DI IMPALCATO DELLA META LATO NORD. GLI STESSI RISULTANO RUOTATI PLANIMETRICAMENTE DI 180° NEI CONCI DI IMPALCATO DELLA META LATO SUD

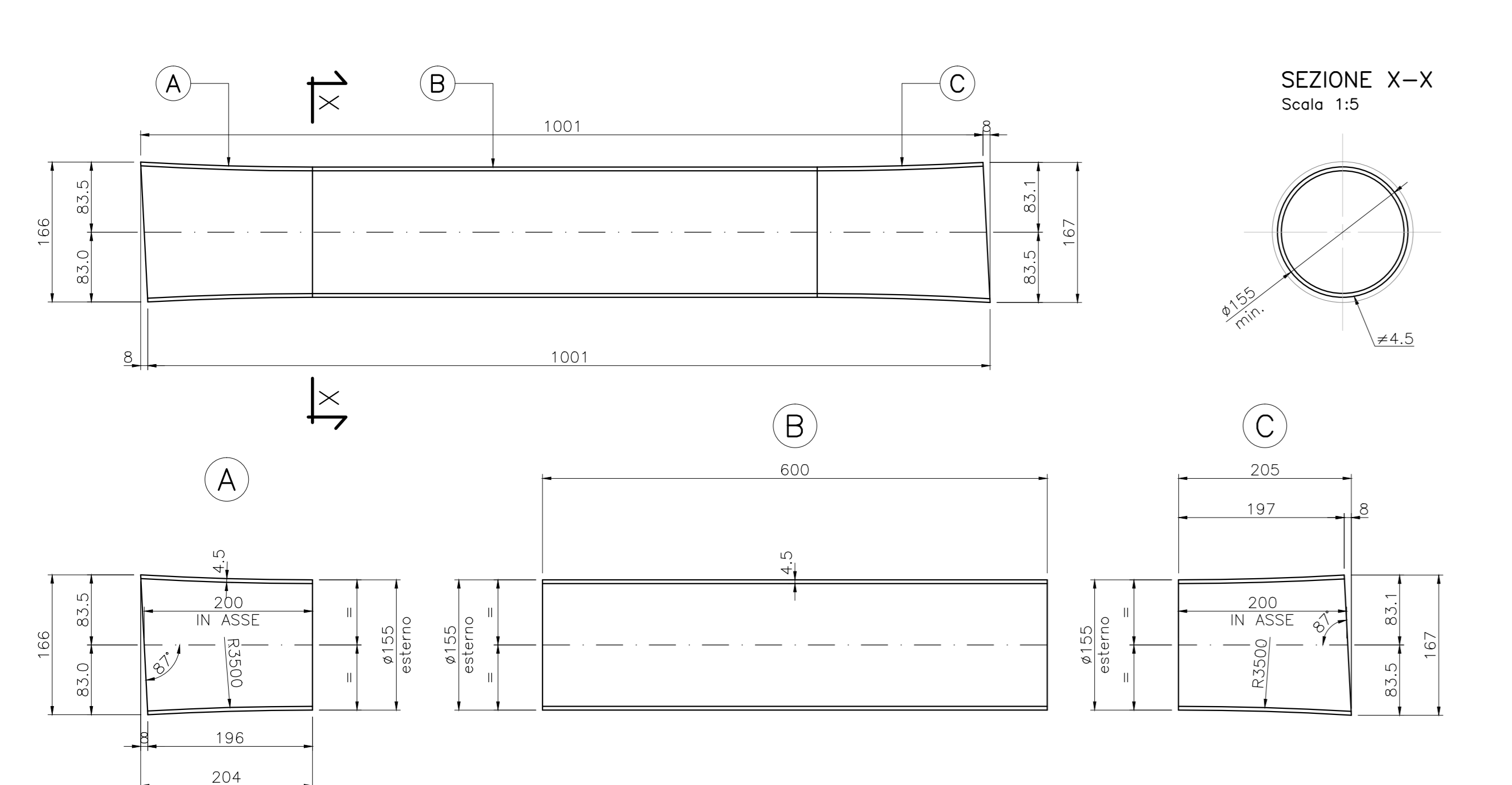
DEVIATORE T2*
VISTA IN PIANTA
Scala 1:5 - Misure in mm



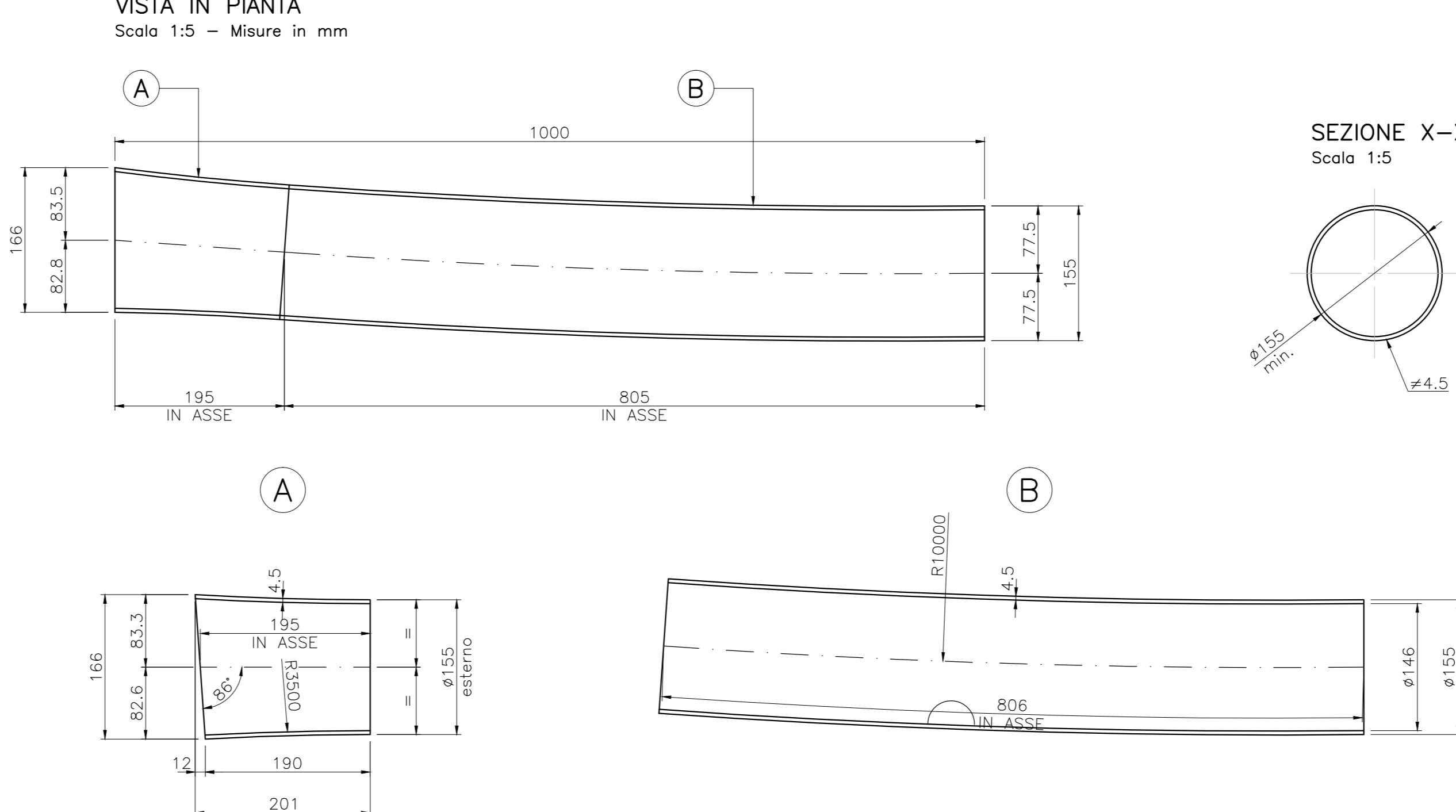
DEVIATORE T1*
VISTA IN PIANTA
Scala 1:5 - Misure in mm



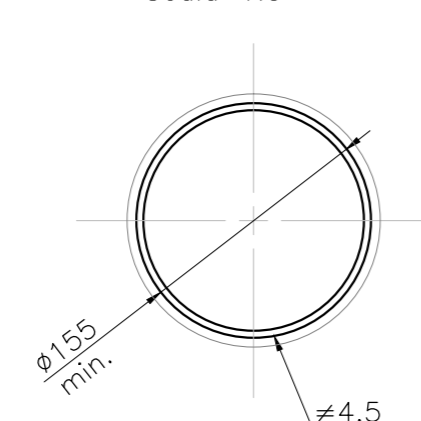
DEVIATORE T1-T2-T3
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:5 - Misure in mm



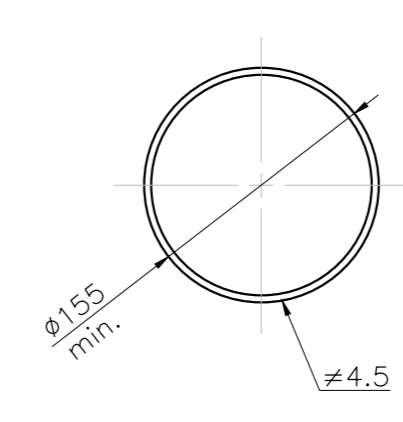
DEVIATORE T4-T5-T6
T7-T8-T6
VISTA IN PIANTA
Scala 1:5 - Misure in mm



SEZIONE X-X
Scala 1:5



SEZIONE X-X
Scala 1:5



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: ANI SINTAGMA - GEOG - TERRINA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: MANDANTI: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. D. Caraccioli, Dott. Ing. V. Rotatori
Dott. Ing. Luca Nani, Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. E. Marzulli
Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. A. Bracchi, Dott. Ing. V. Di Gori, Dott. Ing. G. Rotatori
Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. G. Rotatori
Dott. Ing. G. Caraccioli, Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. G. Rotatori
Dott. Ing. L. Scaroni, Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. G. Rotatori
Dott. Ing. L. Scaroni, Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. E. Scaroni, Dott. Ing. G. Rotatori
Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. F. Zuccheri, Dott. Ing. G. Rotatori

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzi
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzi

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
Carpenteria concio tipo B2 - Tav. 2di2

CODICE PROGETTO: DFFI12E E 1801
NOME FILE: T00-VI02-STR-CP17
REVISIONE: A
SCALA: 1:25/1:5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione		E.Rozzi	E.Bertolotti	N.Granieri