

**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12  
e il Porto di Piombino  
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **FI2**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

**IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL PROGETTISTA:**

Dott. Ing. Luca Nani  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

**IL GEOLOGO:**

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

**IL R.U.P.**

Dott. Ing.  
Antonio Scalamandrè

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

**PROTOCOLLO**

**DATA**

MARZO 2019

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIA:**

**MANDANTI:**



Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Arch. N. Kamenicky  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Geol. G. Cerquiglini  
Geom. S. Scopetta  
Dott. Ing. L. Sbrenna  
Dott. Ing. E. Sellari  
Dott. Ing. E. Bartolucci  
Dott. Ing. L. Dinelli  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Agr. F. Berti Nulli

Dott. Ing. D. Carliaccini  
Dott. Ing. S. Sacconi  
Dott. Ing. G. Cordua  
Dott. Ing. V. De Gori  
Dott. Ing. C. Consorti  
Dott. Ing. F. Dominici

Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. F. Macchioni  
Geom. C. Vischini  
Dott. Ing. V. Piunno  
Dott. Ing. G. Pulli  
Geom. C. Sugaroni



**INTERFERENZE**

**Interferenza con sottoservizi Enel - Relazione tecnica**

**CODICE PROGETTO**

**NOME FILE**

T00-IN00-INT-RE05

**REVISIONE**

**SCALA:**

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

DPFI12 E 1801

**CODICE ELAB.**

T00IN00INTRE05

A

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	E. Bartolucci	L.Nani	N.Granieri

---

## **INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI ENEL**

---

### **INDICE**

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>DEFINIZIONE DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>COSTO DELL'INTERVENTO.....</b>	<b>5</b>

## INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI ENEL

### 1 PREMESSA

La presente relazione descrive le interferenze con le reti dei PP.SS. che vengono intercettate dall'intervento di costruzione del tratto della S.S. 398 compreso tra lo svincolo di Geodetica e Gagno.

La zona interessata ricade nel Comune di Piombino in Provincia di Livorno.

Nel corso della progettazione è stato operato un sopralluogo alle reti ed impianti esistenti al fine di acquisire le necessarie informazioni in merito ad eventuali e/o possibili interferenze ed alla loro risoluzione.

Nello specifico la presente relazione è relativa all'interferenza tra le linee elettriche in Bassa e Media Tensione e lo svincolo Di Geodetica – Gagno.

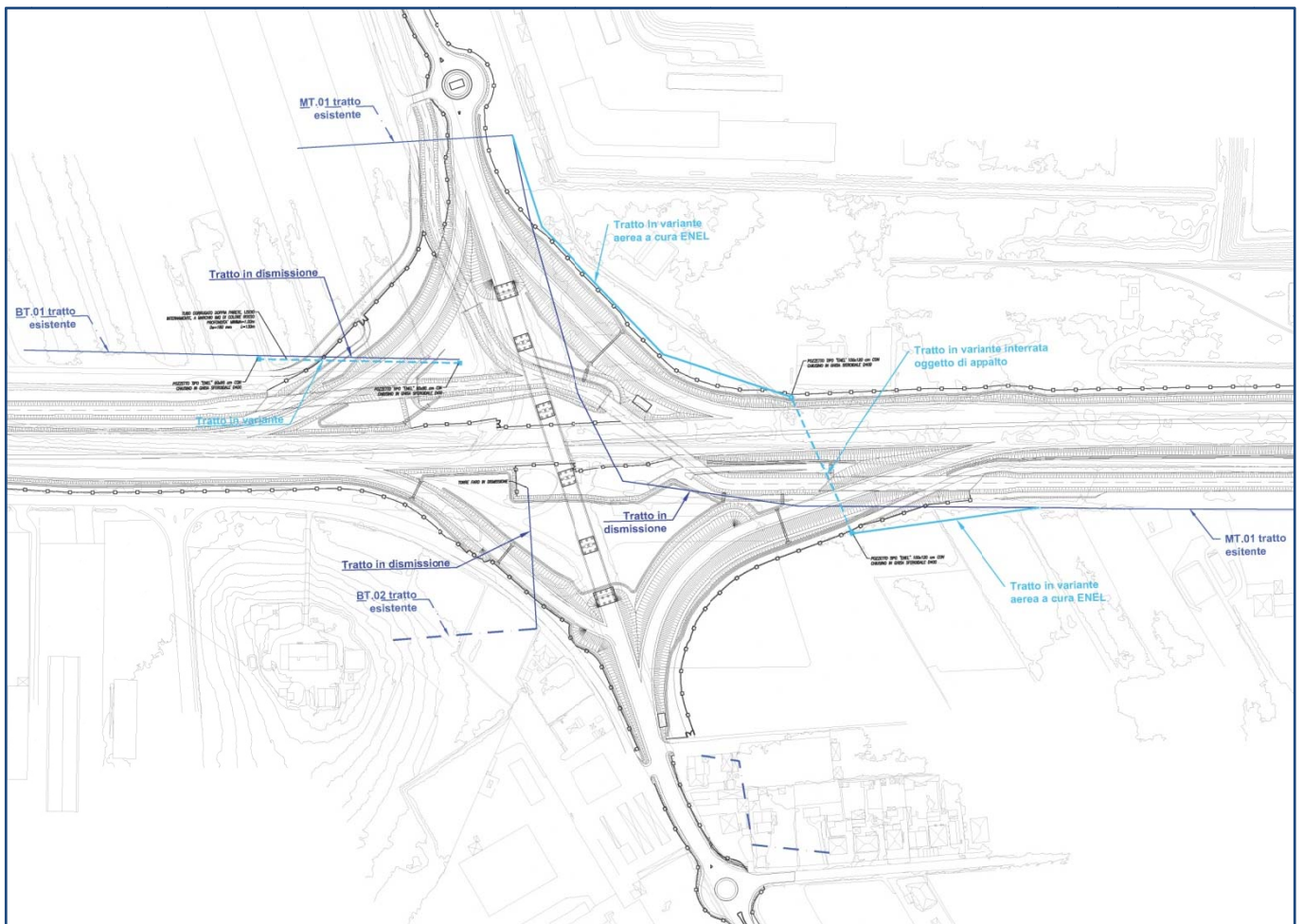
	n°	Descrizione	Gestore
telefonia e fibra ottica	TEFO.01	fibra ottica interrata	Telecom
	TEFO.02	cavi telefonici interrati	AFERPI S.p.A.
	TEFO.03	cavi telefonici aerei	Telecom
gasdotti	GAS.01	Metanodotto DN350 + condotta idrica + linea elettrica	AFERPI S.p.A.
	GAS.02	Metanodotto DN150	SNAM Rete Gas
	GAS.03	Metanodotto	SNAM Rete Gas
linee elettriche	BT.01	Linea Bassa Tensione	ENEL
	BT.02	Linea Bassa Tensione	ENEL
	MT.01	Linea Media Tensione	ENEL
	AT.01	Linea Alta Tensione	TERNA
	AT.02	Linea Alta Tensione	TERNA
	AT.03	Linea Alta Tensione	AFERPI S.p.A.
fogne	SC.10	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.01	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.02	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.03	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.04	Fognatura nera in pressione DN200 PVC (di progetto DE250 PEAD PN16)	ASA
acquedotti	IDR.01	Acquedotto potabile DN 400 FIBRO (di progetto DE500 PEAD PN16)	ASA
	IDR.02	Acquedotto industriale DN 500 PVC (di progetto DE630 PEAD PN16)	ASA
	IDR.03	Acquedotto potabile DN 400 GHISA/FIBRO (di progetto DE400 PEAD PN16)	ASA
	IDR.04	Acquedotto potabile DN 100 ACCIAIO (di progetto DE160 PEAD PN16)	ASA
	IDR.05	Acquedotto potabile DN 110 PVC (di progetto DE160 PEAD PN16)	ASA
	IDR.06	Acquedotto industriale DN 350 ACCIAIO "MAGONA" (di progetto DN350 ACCIAIO)	ASA

## 2 DEFINIZIONE DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO

Nell'area interessata dallo svincolo di Geodetica – Gagno sono presenti alcune linee elettriche in Bassa e Media Tensione per le quali è necessario prevedere lo spostamento in quanto interferenti con l'opera di progetto.

Enel-distribuzione ha inviato ad ANAS una bozza di risoluzione delle interferenze con la relativa stima economica.

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo lo schema redatto da Enel-distribuzione è stato sviluppato e di seguito riportato:



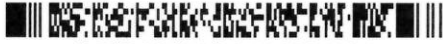
In particolare si prevede la deviazione delle linee BT.01, BT.02 e MT.01.



### **3 COSTO DELL'INTERVENTO**

Oltre alle predisposizioni per gli interramenti computate nei lavori, il costo della risoluzione dell'interferenza da inserire nelle somme a disposizione della stazione appaltante è stato stimato da e-distribuzione in **€ 95.000,00**.





E-DIS-23/06/2017-0384434

Spett.le  
ANAS

PEC: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

DIS/MAT/CE/DTR-TOU/SVR/PLA/DPLI

Oggetto: Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Infrastruttura strategica Legge 443/2001.  
Progetto di completamento Bretella A12 Tirrenica e il porto di Piombino.  
Lotto 1 Svincolo Geodetica Gagno. (CUPFB1B16000460001)  
Approvazione progetto definitivo

In risposta alla Vostra PR CDG-01997896-P DEL 14/04/2017 SAT/RM n.1976/EU (ns. protocollo 18/05/2017 - 0303509), comunichiamo quanto segue:

In allegato rimettiamo gli elaborati nei quali, ad integrazione del progetto inviatoci, sono individuate le interferenze delle linee elettriche di nostra competenza con la nuova strada di cui in progetto e opere connesse. In tali elaborati è indicata l'ipotesi di risoluzione dell'interferenza con Voi definita, evidenziando le opere da realizzare a cura e-distribuzione. Si chiede che i progetti di risoluzione delle interferenze vengano sottoposti all'approvazione dell'Autorità competente unitamente al progetto delle infrastrutture interferite in modo tale che anche queste opere siano autorizzate espressamente insieme all'opera principale ed avere da subito la disponibilità delle aree da esse occupate al fine di permettere l'acquisizione delle servitù di elettrodotto, anche coattive. Vi segnaliamo, fin d'ora, che il mancato richiesto inserimento, ovvero sostanziali modifiche alle risoluzioni ora concordate che intervengano successivamente all'approvazione da parte dell'Autorità competente, comporterà che i nostri lavori di risoluzione delle interferenze vengano autorizzate dalle P.A. competenti su nostra specifica istanza, presentata a valle dell'accettazione da parte vostra dei singoli preventivi, con conseguente inevitabile slittamento della data di inizio dei nostri lavori. A tal fine ricordiamo ancora che la richiesta di preventivo di ogni interferenza dovrà pervenire ai nostri uffici in tempo utile per la sua lavorazione e lasciando a Voi la possibilità di procedere con le rispettive accettazioni mediante pagamento dei relativi oneri.

Alleghiamo quindi il calcolo estimativo degli oneri occorrenti per gli spostamenti di cui tratta. Detto oneri sono previsionali e di massima e riferiti al listino prezzi del primo ultimo semestre 2017, e sono indicati in una tabella riepilogativa suddivisi per singola interferenza. Tale documentazione, unitamente alle planimetrie con riportate le soluzioni per risolvere ogni singola interferenza, è allegata alla presente comunicazione.

Le spese progettuali ad oggi sostenute da questa società per le attività progettuali relative

1/2

all'individuazione e risoluzione delle interferenze di cui alla presente lettera ammontano a:

Costo mano d'opera:.....401,90 €  
Spese generali (20%): ... 80,18 €.  
Imponibile IVA netto: ... 481,18 €  
+IVA 22%: ... 105,85€  
TOTALE: ... 587,03 €

Il cui dettaglio è rilevabile nella tabella delle interferenze allegata.

Vi invitiamo ad effettuare il pagamento dell'importo indicato a mezzo bonifico bancario

INTESA SANPAOLO S.p.A. VENEZIA

IBAN: IT69K0306902117100000009743

Intestato a e-distribuzione S.p.A - Commerciale Rete - indicando quale causale del versamento "Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Infrastruttura strategica Legge 443/2001.Progetto di completamento Bretella A12 Tirrenica e il porto di Piombino.

Lotto 1 Svincolo Geodetica Gagno".

Per ulteriori necessità potete contattare i ns incaricati Valacchi Roberto Tel. 3295949327 0586397156 - oppure Flavio Buralassi, Tel.3285332831 - 0586397150.

Distinti saluti.

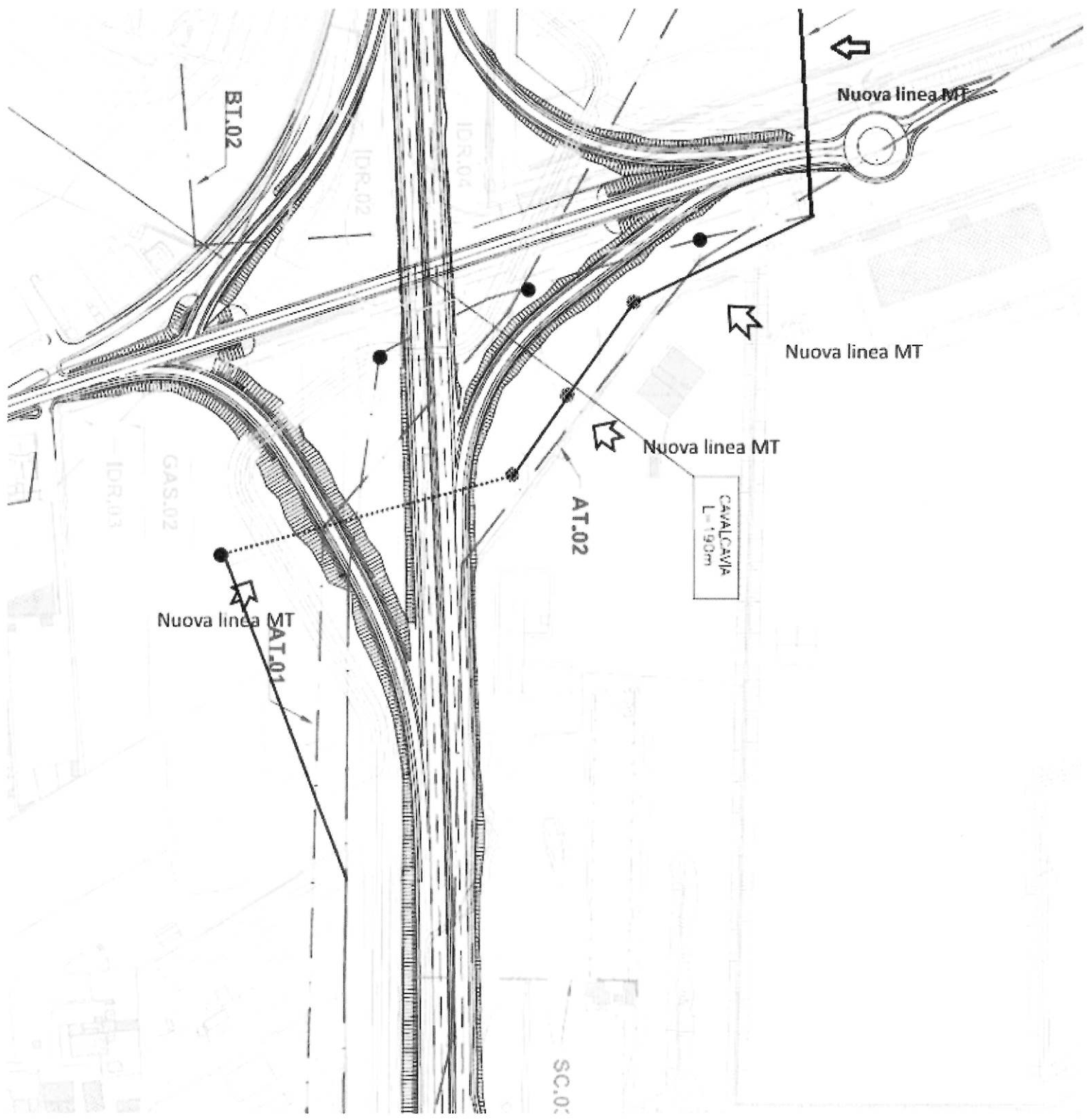
**Franco Ricchi**  
Un Procuratore

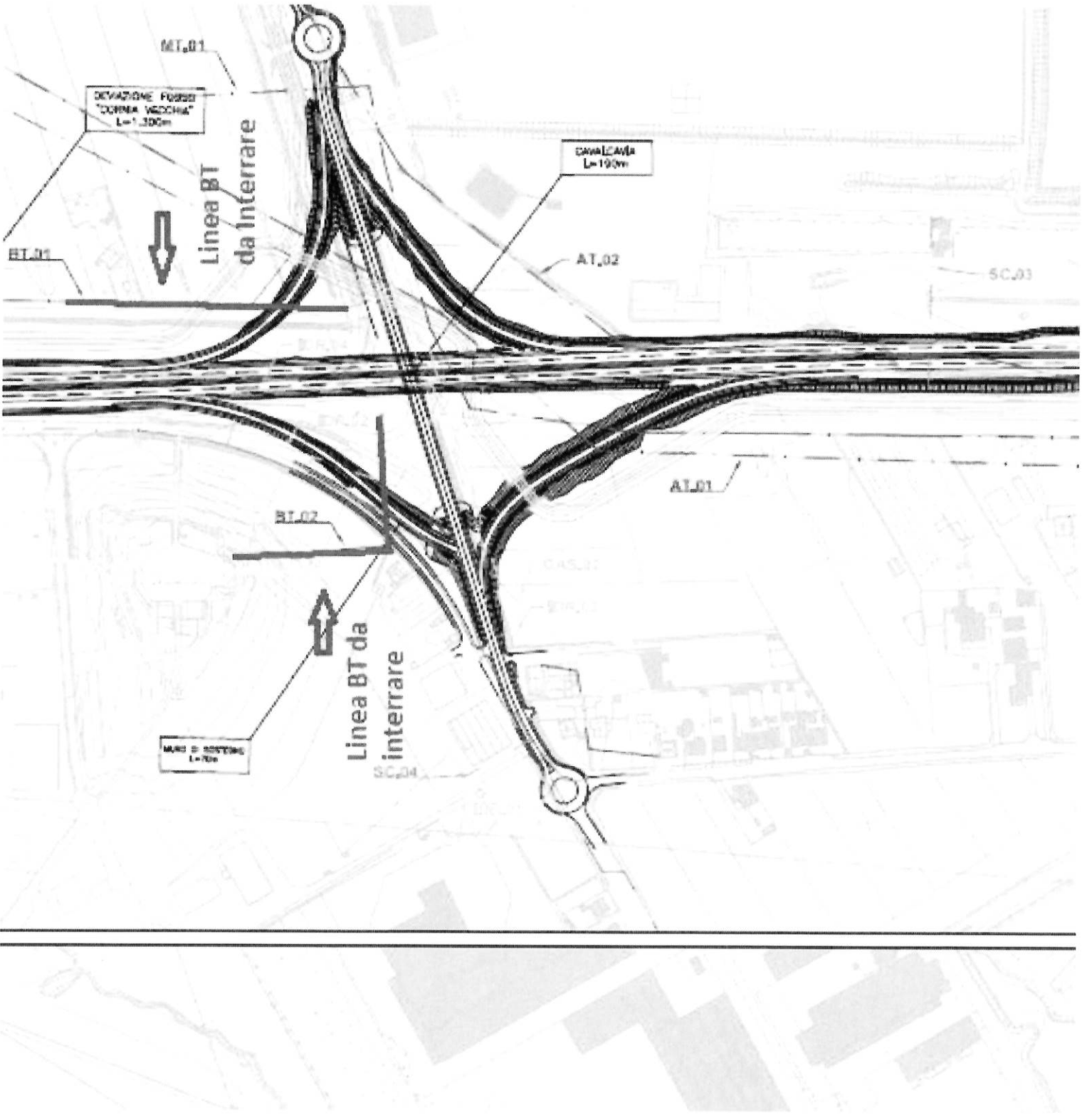
Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



<b>ELLA DI COLLEGAMENTO TRA AUT. TIRRENICA E PORTO DI PIOMBINO</b>	
<b>LOTTO 1: SVINCOLO GEODETTICA-GAGNO</b>	
- Via Nord 5 Livorno - 57121 Livorno lacchi Roberto - 0586 397156 - roberto.valacchi@e-distribuzione.com	Referente:

za	Descrizione	Risoluzione	Comune	giorni lavorativi	importo	ore progett	costo progettaz
1.A.	Linea elettrica aerea Bassa Tensione posta a lato della Strada ss 398 interferente per mt 127	La linea elettrica aerea a Bassa Tensione risulta interferente con la nuova viabilità e deve essere ricollocata con un nuovo tracciato interrato posto a lato della viabilità in progetto per complessivi 127 metri.	Livorno (LI)		5.000	2	80,38
1.A.	Linea elettrica aerea Bassa Tensione posta a lato della Strada ss 398 interferente per mt	La linea elettrica aerea a Bassa Tensione risulta interferente con la nuova viabilità e deve essere ricollocata con un nuovo tracciato interrato posto a lato della viabilità in progetto per complessivi 350 metri.	Livorno (LI)		10.000	2	80,38
1.A.	Linea elettrica aerea Media Tensione, conduttori nudi, posta in parallelo alla strada.	La linea elettrica aerea a Media Tensione posta su nuovo tracciato SS 398 verrà spostata dall'attuale percorso di circa 200 mt, La linea elettrica aerea a Media Tensione posta su nuovo tracciato SS 398 verrà interrata per la lunghezza di circa 200 mt passando sotto il nuovo canale.	Livorno (LI)		80.000	6	241,14
<b>Totale</b>					95.000		401,90







DPRL/CP

**e-distribuzione - Infrastrutture e Reti Italia**

Distribuzione Territoriale Rete Toscana e Umbria -  
Progettazione Lavori e Autorizzazioni

Casella Postale 229 - Via Spoleto sn - 00071 Pomezia RM

[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

**e p. c.**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la  
Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali

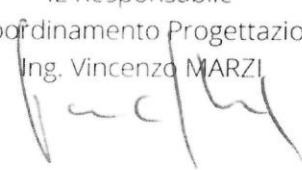
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO: SS 398 "Val di Cornia". Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Lotto 7 - Bretella di Piombino). CUP F51B16000460001. Approvazione progetto definitivo Conferenza di Servizi del 28/6/2017.**

In riferimento alla nota E-DIS-23/06/2017-0385419, che qui si allega per pronta evidenza, si richiede la trasmissione della citata nota del 23/06/2017 pr.0384434 mai pervenuta alla scrivente Società.

IL Responsabile  
Coordinamento Progettazione  
Ing. Vincenzo MARZI





E-DIS-23/06/2017-0385419

Spett.le  
MINISTERO INFRASTRUTTURE  
TRASPORTI  
Via Nomentana,2  
00161 Roma  
PEC: dg.strade@pec.mit.gov.it

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Firenze

DIS/MAT/ICE/DTR-TOU/SVR/PLA

Oggetto: Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Infrastruttura strategica Legge 443/2001.  
Progetto di completamento Bretella A12 Tirrenica e il porto di Piombino.  
Lotto 1 Svincolo Geodetica Gagno  
Approvazione progetto definitivo.(CUPFB1B16000460001)  
Conferenza di Servizi del 28/6/2017.

Con riferimento alla Vs comunicazione del 23/06/2017 num 0005711(ns protocollo e-dis 36/06/2017 - 00384344) e agli elaborati trasmessi dalla società anas con nota PR CDG-01997896-P DEL 14/04/2017 SAT/RM n.1976/EU (ns. protocollo 18/05/2017 - 0303509)

questa società esprime **parere favorevole** all'intervento proposto, a condizione che, come già comunicato alla società Anas con nostra del 23/06/2017 pr. 0384434 venga formalizzata la richiesta di spostamento degli impianti interessati dalla nuova viabilità.

La soluzione di tali interferenze , prevede la predisposizione opere a cura e-distribuzione ed interesseranno sia la viabilità pubblica che aree private, per le quali si richiede l'inserimento nel piano di esproprio afferente all'opera.

Gli oneri di tali interventi saranno interamente a cura anas , la valorizzazione sarà eseguita a seguito della richiesta di spostamento da indirizzare a e-distribuzione - Zona di Livorno-Pisa, casella postale 5555 - 85100 POTENZA (Fax 800 046 674).

Cordiali Saluti