

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.

Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO

DATA

MARZO 2019

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Arch. N. Kamenicky
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Geol. G. Cerquiglini
Geom. S. Scopetta
Dott. Ing. L. Sbrenna
Dott. Ing. E. Sellari
Dott. Ing. E. Bartolucci
Dott. Ing. L. Dinelli
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Agr. F. Berti Nulli

Dott. Ing. D. Carliaccini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. G. Cordua
Dott. Ing. V. De Gori
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. F. Dominici

Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. F. Macchioni
Geom. C. Vischini
Dott. Ing. V. Piunno
Dott. Ing. G. Pulli
Geom. C. Sugaroni



INTERFERENZE

Interferenza con sottoservizi Terna - Relazione tecnica

CODICE PROGETTO

NOME FILE

T00-IN00-INT-RE07

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

DPFI12 E 1801

CODICE ELAB.

T00IN00INTRE07

A

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	E. Bartolucci	L.Nani	N.Granieri

INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI TERNA

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	DEFINIZIONE DELLO STATO DI FATTO	3
3	PROGETTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	3
4	COSTO DELL'INTERVENTO.....	5

INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI TERNA

1 PREMESSA

La presente relazione descrive le interferenze con le reti dei PP.SS. che vengono intercettate dall'intervento di costruzione del tratto della S.S. 398 compreso tra lo svincolo di Geodetica e Gagno.

La zona interessata ricade nel Comune di Piombino in Provincia di Livorno.

Nel corso della progettazione è stato operato un sopralluogo alle reti ed impianti esistenti al fine di acquisire le necessarie informazioni in merito ad eventuali e/o possibili interferenze ed alla loro risoluzione.

Nello specifico la presente relazione è relativa all'interferenza tra la linea Alta Tensione e i rispettivi tralicci ricadenti nell'area di progetto dello svincolo di Geodetica – Gagno e del nuovo tratto della S.S. 398.

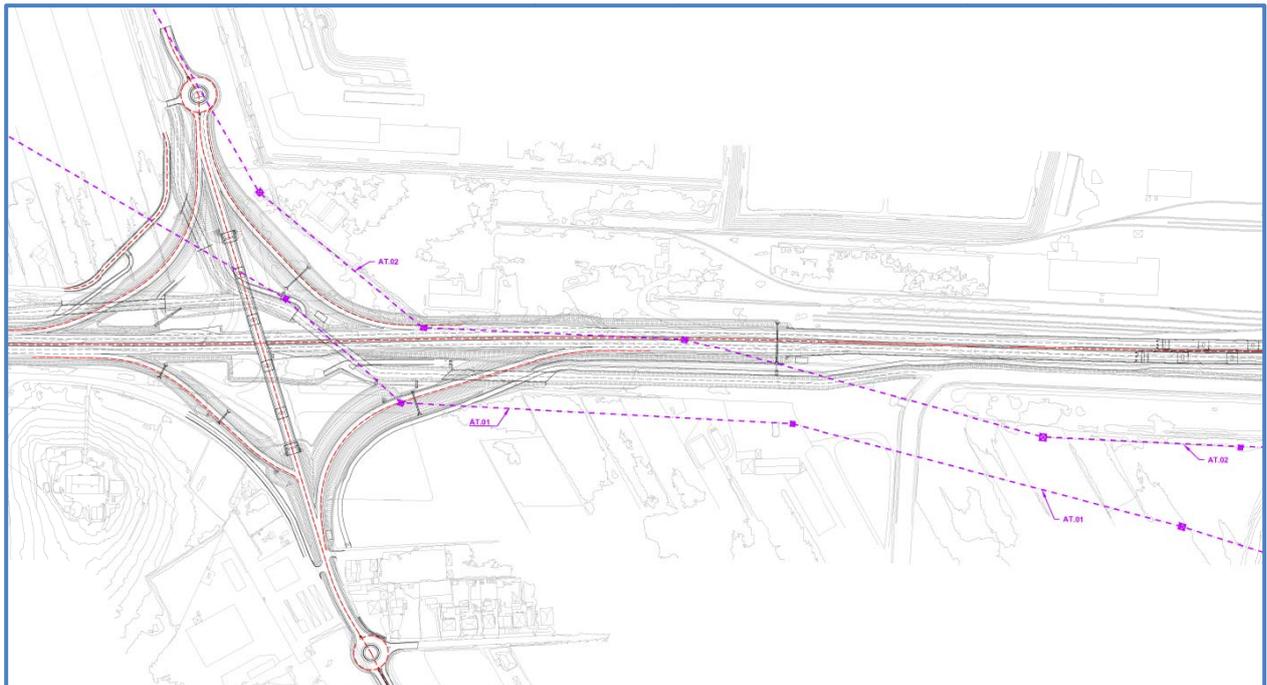
	n°	Descrizione	Gestore
telefonia e fibra ottica	TEFO.01	fibra ottica interrata	Telecom
	TEFO.02	cavi telefonici interrati	AFERPI S.p.A.
	TEFO.03	cavi telefonici aerei	Telecom
gasdotti	GAS.01	Metanodotto DN350 + condotta idrica + linea elettrica	AFERPI S.p.A.
	GAS.02	Metanodotto DN150	SNAM Rete Gas
	GAS.03	Metanodotto	SNAM Rete Gas
linee elettriche	BT.01	Linea Bassa Tensione	ENEL
	BT.02	Linea Bassa Tensione	ENEL
	MT.01	Linea Media Tensione	ENEL
	AT.01	Linea Alta Tensione	TERNA
	AT.02	Linea Alta Tensione	TERNA
	AT.03	Linea Alta Tensione	AFERPI S.p.A.
fogne	SC.10	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.01	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.02	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.03	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.04	Fognatura nera in pressione DN200 PVC (di progetto DE250 PEAD PN16)	ASA
acquedotti	IDR.01	Acquedotto potabile DN 400 FIBRO (di progetto DE500 PEAD PN16)	ASA
	IDR.02	Acquedotto industriale DN 500 PVC (di progetto DE630 PEAD PN16)	ASA
	IDR.03	Acquedotto potabile DN 400 GHISA/FIBRO (di progetto DE400 PEAD PN16)	ASA
	IDR.04	Acquedotto potabile DN 100 ACCIAIO (di progetto DE160 PEAD PN16)	ASA
	IDR.05	Acquedotto potabile DN 110 PVC (di progetto DE160 PEAD PN16)	ASA
	IDR.06	Acquedotto industriale DN 350 ACCIAIO "MAGONA" (di progetto DN350 ACCIAIO)	ASA

2 DEFINIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Nell'area interessata dallo svincolo di Geodetica – Gagno e della viabilità S.S. 398 sono presenti due linee Alta tensione di proprietà Terna Spa, AT.01 e AT.02 che risultano interferenti con l'area d'ingombro del nuovo tracciato S.S. 398. Di tali linee è stata redatta una tavola di censimento i cui estratti sono riportati a seguire.

Le due linee presentano una serie di tralicci di sostegno che risultano interferenti con la strada in costruzione in quanto situati sull'area che dovrà essere occupata dal corpo stradale di rampe di svincolo ed asse principale.

- AT.01 si tratta dell'elettrodotto a 132 kV identificato come n. 585 "Suvereto-Piombino Cotone" e presenta almeno 3 tralicci interferenti con le opere in costruzione.
- AT.02 si tratta dell'elettrodotto a 132 kV identificato come n. 578 "Magona sez.to-Colmata" e presenta almeno 2 tralicci interferenti con le opere in costruzione.



Per le tavole di progetto si rimanda al seguente elaborato grafico:

T00 - IN00 - INT - PP08	A	Interferenza con sottoservizi Terna - Planimetria di risoluzione
-------------------------	---	--

3 PROGETTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

Relativamente a questo sottoservizio interferente l'ente gestore non ha ancora trasmesso alcuna ipotesi di risoluzione. Nell'ambito del progetto esecutivo è stata comunque sviluppata una possibile ipotesi di risoluzione di seguito brevemente illustrata:

- **AT.01** - gli spazi residui a disposizione tra le abitazioni esistenti e la nuova opera in costruzione non consentono lo spostamento di entrambe gli elettrodotti in aereo, si opta quindi per interrare parzialmente questo elettrodotto sfruttando il sedime della strada denominata delle "Terre Rosse".

- **AT.02** - per questo elettrodotto si reputa possibile lo spostamento posizionando nuovi tralicci in aree non interferenti con le opere e tali da garantire idonee distanze di sicurezza dalle abitazioni.



4 COSTO DELL'INTERVENTO

Il costo della risoluzione dell'interferenza da inserire nelle somme a disposizione della stazione appaltante non è stata stimata da TERNA, poiché non ha fornito alcuna documentazione né in fase di Conferenza dei Servizi, né a seguito di sollecito.

Per la risoluzione delle due interferenze si prevede la realizzazione di un totale di 1500 metri di nuovi elettrodotti e 800 m di cavo interrato

I costi medi degli impianti di rete divulgati da Terna prevedono, per linee 120-150 kV, un costo unitario al Km pari a 270.000 euro per linee aeree e pari a 1.800.000 euro per cavi interrati. Vista la complessità del sito e dovendo considerare la demolizione dei tralicci interferenti, questi prezzi unitari vengono incrementati del 40%.

In sintesi l'intervento per la risoluzione delle interferenze con gli elettrodotti di proprietà TERNA viene stimato in € **2.583.000** da prevedere nelle somme a disposizione della stazione appaltante.