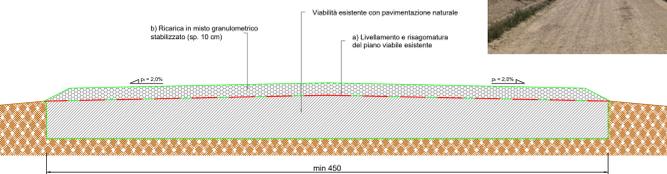


**TIPOLOGIA 1: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in buono stato**

**ELENCO LAVORAZIONI**

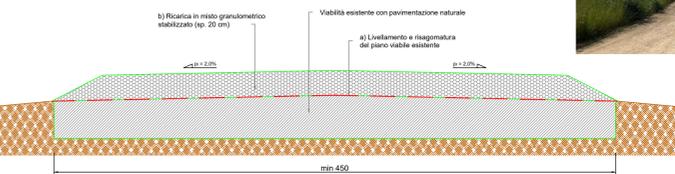
- a) Risagomatura del piano viabile esistente;
- b) Ricarica con misto granulometrico stabilizzato sp. 10 cm



**TIPOLOGIA 2.1: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato**

**ELENCO LAVORAZIONI**

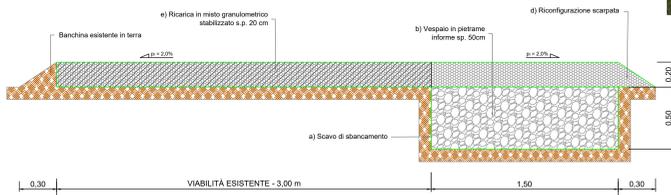
- a) Risagomatura del piano viabile esistente;
- b) Ricarica con misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm



**TIPOLOGIA 2.2: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato: risanamento e allargamento**

**ELENCO LAVORAZIONI**

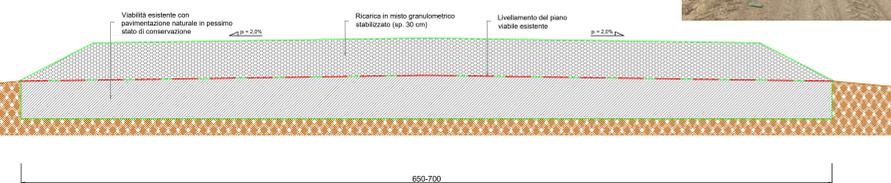
- a) Scavo di sbancamento per la lunghezza necessaria ad avere una sede stradale di 450 cm, per una profondità di circa 50 cm;
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informale sp. 50cm;
- c) Realizzazione di fondazione stradale in misto granulometrico sp. 30 cm;
- d) Riconfigurazione della scarpa stradale con materiale proveniente dagli scavi;
- e) Ricarica e ciottatura della pavimentazione esistente.



**TIPOLOGIA 3: Viabilità esistente su S.P.80 con pavimentazione naturale in pessimo stato**

**ELENCO LAVORAZIONI**

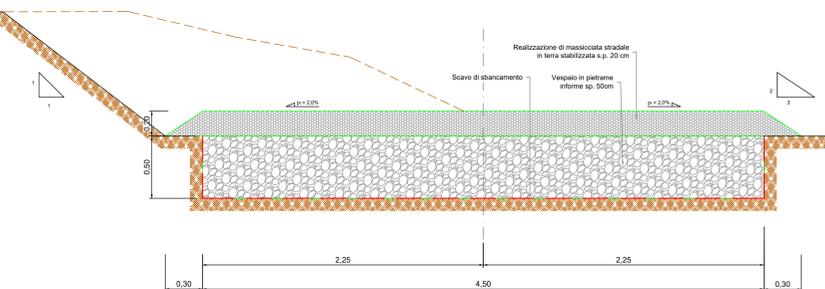
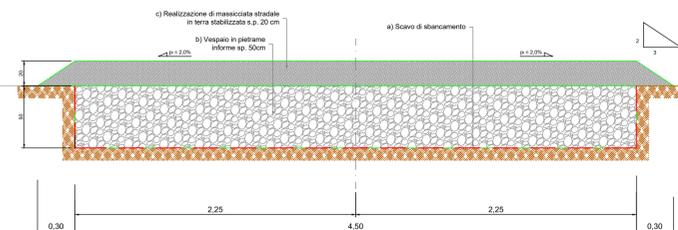
- a) Risagomatura del piano viabile esistente;
- b) Ricarica con misto granulometrico stabilizzato sp. 30 cm



**TIPOLOGIA 4: Nuova viabilità parco eolico**

**ELENCO LAVORAZIONI**

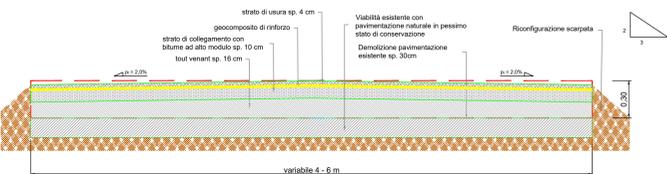
- a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informale sp. 50cm;
- c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;



**TIPOLOGIA 5.1: Viabilità esistente secondaria in conglomerato bituminoso**

**ELENCO LAVORAZIONI**

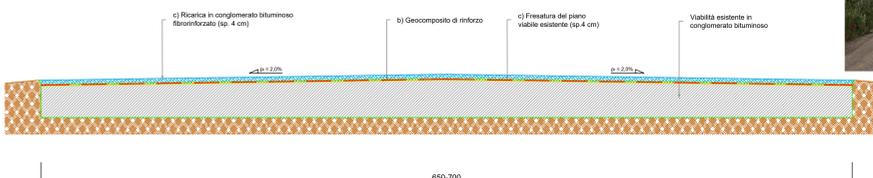
- a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
- b) Riconfigurazione del piano viabile mediante coltamento degli avvallamenti con misto granulometrico stabilizzato, strato d'usura 4 cm;
- c) Risanamento profondo nei tratti più ammalorati:
  - Demolizione pavimentazione esistente (almeno 30cm)
  - posa tout-venant sp. 16 cm;
  - posa strato di collegamento sp. 10cm con bitume ad alto modulo;
  - posa di geocomposito di rinforzo;
  - posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm



**TIPOLOGIA 5.2: Viabilità esistente principale in conglomerato bituminoso**

**ELENCO LAVORAZIONI**

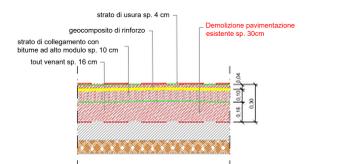
- a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
- b) Posa di geocomposito di rinforzo;
- c) Posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm



**AREA SVINCOLO S.P.80- S.S.544**

**ELENCO LAVORAZIONI**

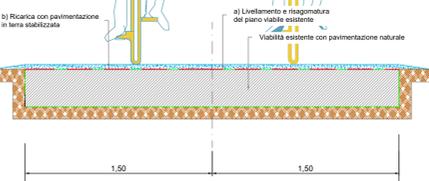
- Risanamento profondo lungo lo svincolo:
  - Demolizione pavimentazione esistente (almeno 30cm)
  - posa tout-venant sp. 16 cm;
  - posa strato di collegamento sp. 10cm con bitume ad alto modulo;
  - posa di geocomposito di rinforzo;
  - posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm



**TIPOLOGIA 6.1: Adeguamento viabilità esistente con pavimentazione naturale per la formazione di viabilità ciclopedonale**

**ELENCO LAVORAZIONI**

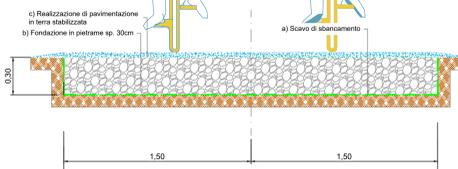
- a) Risagomatura del piano viabile esistente;
- b) Ricarica con pavimentazione in terra stabilizzata



**TIPOLOGIA 6.2: Nuova viabilità ciclopedonale**

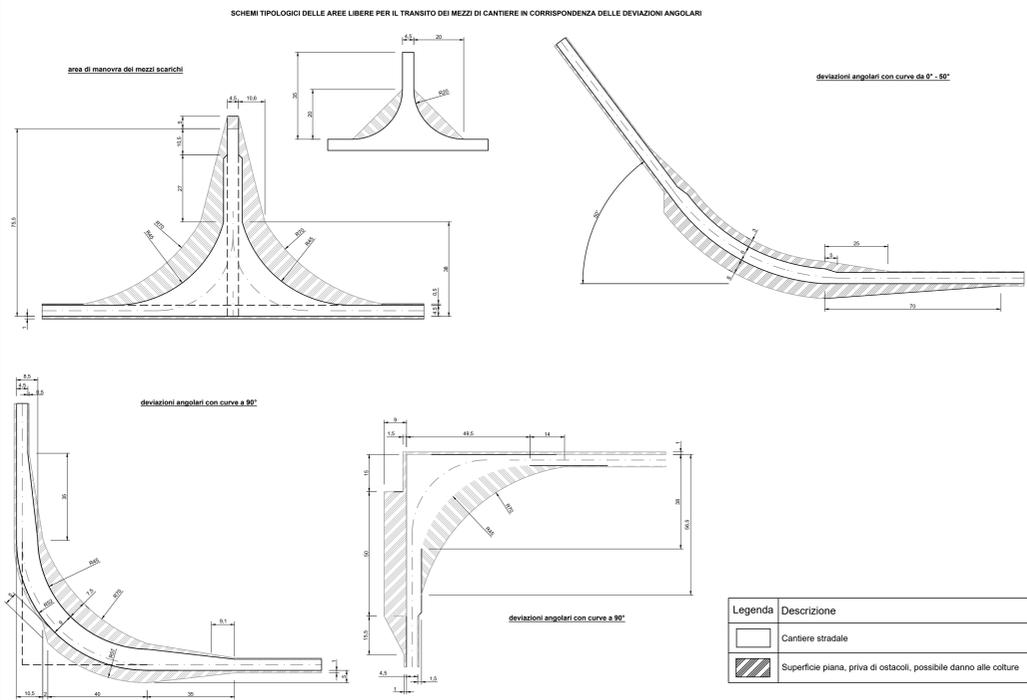
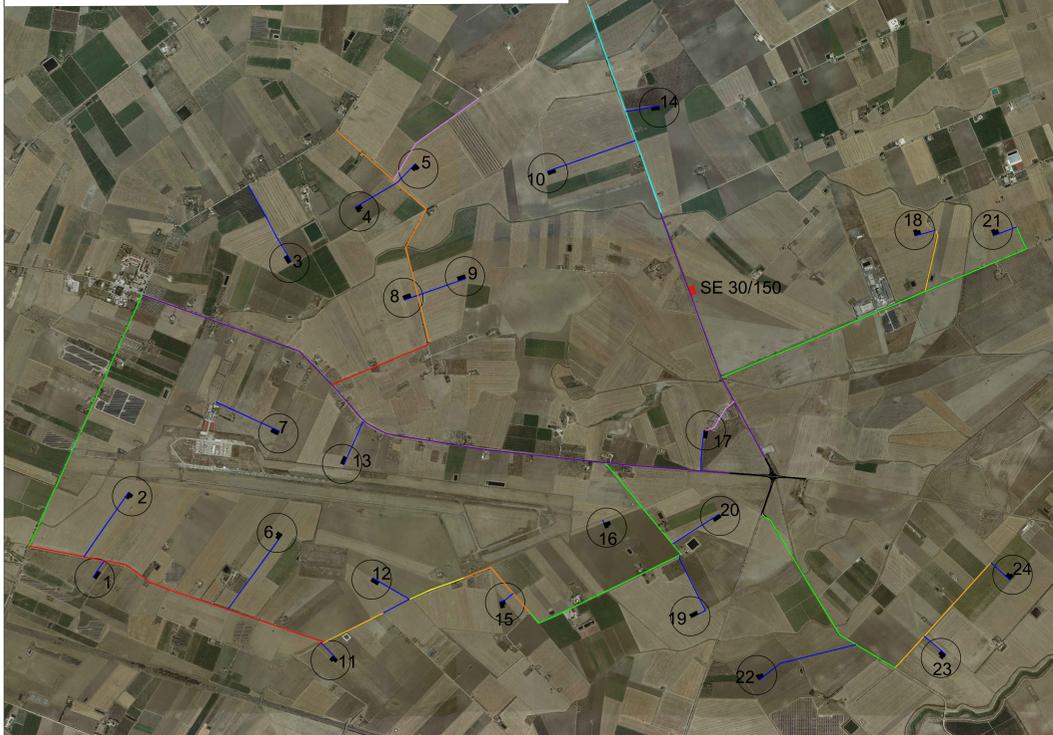
**ELENCO LAVORAZIONI**

- a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 30 cm e compattazione fondo scavo
- b) Realizzazione di fondazione in pietrame sp. 30cm;
- c) Realizzazione di pavimentazione in terra stabilizzata



**Legenda:**

- TIPO 1 - viabilità esistente con pavimentazione naturale in buono stato;
- TIPO 2.1 - viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato;
- TIPO 2.2 - viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato (allargamento);
- TIPO 3 - viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato
- TIPO 4 - nuova viabilità
- TIPO 5.1 - viabilità esistente secondaria con pavimentazione in conglomerato bituminoso
- TIPO 5.2 - viabilità esistente principale con pavimentazione in conglomerato bituminoso
- TIPO 6.1 - Adeguamento viabilità esistente con pavimentazione naturale per la formazione viabilità ciclopedonale
- TIPO 6.2 - Nuova viabilità ciclopedonale



Legenda	Descrizione
	Candiere stradale
	Superficie piana, priva di ostacoli, possibile danno alle colture

**wpd**  
think energy  
**PARCO EOLICO BORGO MEZZANONE S.r.l.**

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI FOGGIA E MANFREDONIA

**PROGETTO DEFINITIVO 2019**  
PROGETTAZIONE  
**Engeo**  
via Volpe c/o Fiera del Levante Pad. 029 - BARI (BA)  
Ing. Sebastiano GIOTTA  
Ing. Fabio PACCAPELO  
Ing. Francesca SACCAROLA

**ARCHITETTURA E PAESAGGIO**  
arch. Vincenzo RUSSO  
via Puglia n.5 - Canosa (FG)  
**GEOLOGIA**  
geol. Giuseppe CALO'  
**ACUSTICA**  
Ing. Sabrina SCARAMUZZI  
**ARCHEOLOGIA**  
Nostri S.r.l.  
dott. Giuseppe MARZANO - dott. Leonardo BECCARISI - dott.ssa Chiara VACCA

**COMUNICAZIONE**  
Flame Soc. Coop. a.r.l.

**PD.G. ELABORATI GRAFICI**  
**EG.2 VIABILITÀ E PIAZZOLE**  
**EG.2.3 Sezioni tipologiche - scala varie**