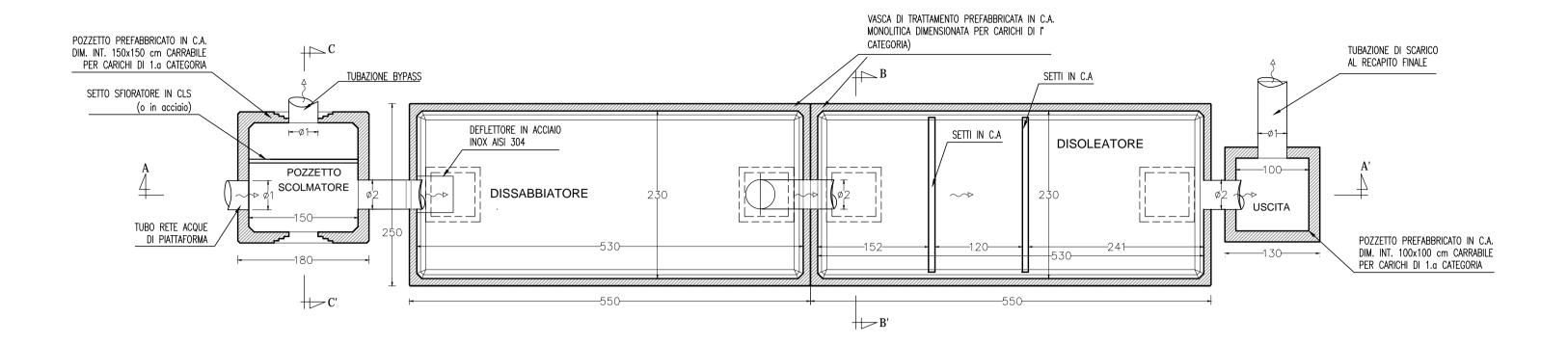
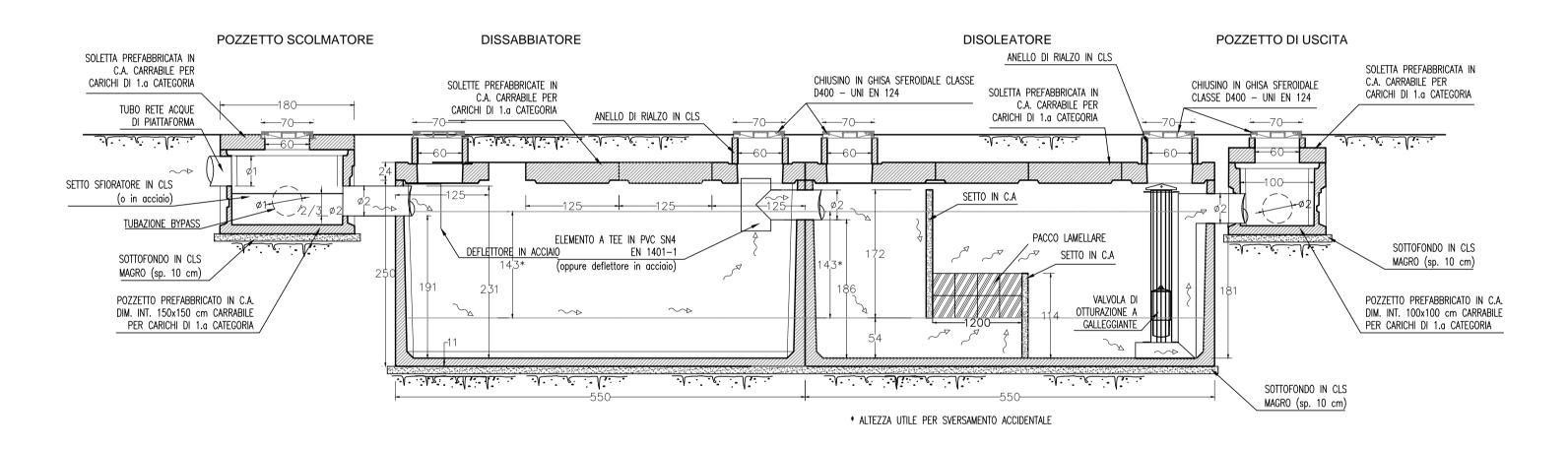
VASCA TRATTAMENTO - TIPOLOGICO - Scala 1:50

PIANTA

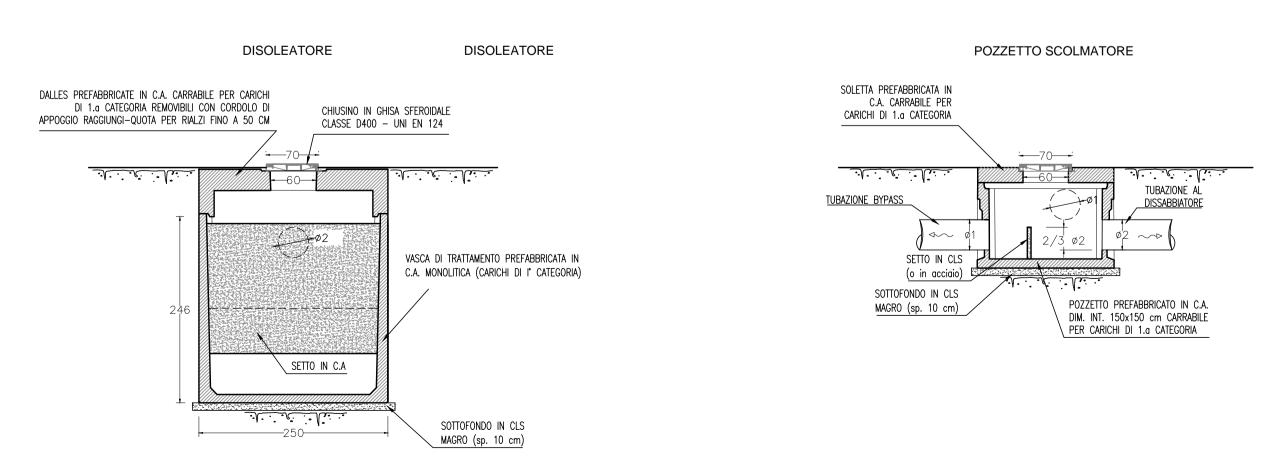


SEZIONE A-A'



SEZIONE B-B'

SEZIONE C-C'



SPECIFICHE IMPIANTI

Il principale parametro di dimensionamento degli impianti in progetto è il volume utile per l'accumulo del potenziale sversamento accidentale da autobotti con cisterna rimorchio: il volume minimo da garantire è pari a 40 mc.

SPECIFICHE MATERIALI

VASCHE DI TRATTAMENTO PREFABBRICATE:

VASCHE DI TRATTAMENTO PREFABBRICATE: Impianto prefabbricato di separazione idrocarburi di origine minerale statico a coalescenza, di classe 1, per liquidi leggeri minerali (≤ 0,95 cm3), realizzato con cisterne monolitiche a base rettangolare costruite in unico getto con calcestruzzo confezionato con cemento tipo II/A—LL 42,5R, con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XS3 (resistenza alla corrosione di cloruri di acqua marina), XD3 (resistenza alla corrosione da altri cloruri diversi dall'acqua marina), XF4 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), XA3 (resistenza alla corrosione in ambienti chimici aggressivi), armate con gabbia rigida in acciaio B450C e verificate per carichi stradali ed azioni sismiche secondo il DM 17.01.2018, completo di solette di copertura prefabbricate in cav carrabili, predisposte per ispezioni a passo d'uomo e chiusini in ghisa di idonea classe. Le cisterne sono equipaggiate con filtro a coalescenza a pacchi lamellari, inserito in telaio di acciaio inox, otturatore di sicurezza a galleggiante.

COPERTURE CARRABILI TRAFFICO PESANTE PER VASCHE: Realizzata con calcestruzzo classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4, XD3, avente armature interne in acciaio ad aderenza migliorata B450c, conforme alle Norme tecniche DM 17.01.2018, verificata per carichi stradali di I categoria (in particolare per le azioni dello schema da 60 t denominato SCHEMA 1) completa di botole di ispezione dim. 70x70 cm.

POZZETTO BY-PASS (SCOLMATORE) PREFABBRICATO IN CAV: Realizzato con calcestruzzo classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, avente armature interne in acciaio ad aderenza migliorata B450c il tutto conforme alle nuove Norme tecniche DM 17.01.2018, a perfetta tenuta idraulica con innesti tubazioni ingresso/uscita completo di soletta carrabile e chiusino di ispezione in ghisa dim. 70x70 cm.

POZZETTO USCITA E PROLUNGHE PORTANTI IN CAV: Confezionato con cemento tipo II/A-LL 42,5R, con classe di resistenza C32/40 e classe di esposizione XC2, sp. 150mm.

SOLETTA CARRABILE PER POZZETTI: Confezionato con cemento tipo II/A—LL 42,5R, con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4, XS3, XD3, XF1, XA1, carrabile per carichi di 1° cat. secondo DM17/01/18 e predisposto per l'alloggiamento del chiusino in ghisa.

CHIUSINI: Chiusini in ghisa sferoidale classe D400 UNI EN124 Ø60 cm.

ART MS RM FR 709 04 93 306N 00



Coordinamento Territoriale Nord Est

Area Compartimentale Veneto Pec anas veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it Anas S.p.A. - Società con Socio Unico Sede Legale
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587



S.S. n° 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

> Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE ANAS S.p.A. Coordinamento Territoriale Nord Est - Area Compartimentale Veneto

IL PROGETTISTA: IL GEOLOGO: IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Pietro Leonardo CARLUCCI Geol. Emanuela AMICI Dott. Marco FORMENTELLO Arch. Lisa ZANNONER ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella MANGINELLI tel. +39 0521 030911 fix +39 0521 030999 PROTOCOLLO: DATA: LUGLIO 2019

N. ELABORATO:

DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivo Fresia

IDROLOGIA ED IDRAULICA **IDRAULICA**

Vasca di trattamento acque di piattaforma - Tipologico

CODICE PRO	OGETTO LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE T00_ID03_IDR_DI04_A-VascaPiattaforma.dwg		REVISIONE	SCALA:	
MSVE	1 4 D 1 7 0 9	$\begin{array}{c c} \text{CODICE} \\ \text{ELAB.} \end{array} \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		Α	varie	
D						
C						
В						
A	INTEGRAZIONI - PROCEDURA DI VIA		GIUGNO 2019	M. SPOTTI	R. MALCOTTI	I. FRESIA
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO