

# **Allegato B.31 Motori diesel**

## 1. Scopo

Il presente documento è stato elaborato al fine di descrivere le modalità di utilizzo dei motori diesel presenti nella centrale a ciclo combinato SET di Teverola (CE) e chiedere deroga al rispetto dei limiti previsti per essi dal d.lgs. 183/2017 che ha modificato il d.lgs. 152/2006.

## 2. Gruppo elettrogeno - Punto di emissione E3

Il punto di emissione E3 corrisponde al camino del gruppo elettrogeno (*di seguito GE*), caratterizzato dai seguenti dati tecnici:

**Fornitore:** Intergen Srl

**Modello:** MT 1400

**Potenza elettrica nominale:** 1.400 kVA

**Potenza del motore diesel:** 1.205 kW

**Combustibile:** gasolio

Il punto di emissione associato al GE è caratterizzato da:

Altezza: 5 m

Sezione uscita: 0.38 m<sup>2</sup>

Il gruppo elettrogeno interviene solo in caso di fermo impianto e contemporanea impossibilità ad ottenere energia elettrica da terzi mediante la rete 20 kV o mediante la rete 380 kV. Esso provvede all'alimentazione dei carichi a bassa tensione privilegiati (es. alimentazione dei carichi di emergenza della Turbina a Gas e della Turbina a vapore, alimentazione dei circuiti luce di emergenza, alimentazione sistema acqua raffreddamento macchine e simili).

Si riportano nella tabella seguente le ore di utilizzo del gruppo elettrogeno negli ultimi cinque anni:

	2018	2017	2016	2015	2014	Media 2014-2018
<b>Ore/anno</b>	1	1	10	5	2	4

Il Gruppo elettrogeno della SET è di recente installazione (anno 2005) e regolarmente mantenuto in accordo ai programmi di manutenzione previsti nel manuale del fornitore. I tempi di utilizzo, come si può dedurre dalla tabella, sono molto bassi e di conseguenza le emissioni si possono considerare trascurabili

## 3. Motore diesel pompa antincendio - Punto di emissione E4

Il punto di emissione E4 corrisponde al camino del motore diesel associato alla pompa di emergenza del sistema antincendio ad acqua che costituisce il back up dell'elettropompa e quindi interviene in caso di malfunzionamento di questa.

Di seguito i dati tecnici del motore riportati nel manuale del fornitore:

**Fornitore:** IVECO Aifo

**Modello:** 8061 Sri41

**Potenza nominale in output:** 213 kW

**Combustibile:** gasolio.

Il punto di emissione E4 è caratterizzato da:

Altezza: 2.8 m

Sezione uscita: 0.02 m<sup>2</sup>

L'utilizzo, fino a oggi, del motore è legato essenzialmente alle prove funzionali previste dal manuale del fornitore e prove periodiche antincendio.

Di seguito si riportano le ore di utilizzo del motore negli ultimi cinque anni:

	2018	2017	2016	2015	2014	Media 2014-2018
ore/anno	16	11,7	7,7	8	8,6	10

I tempi di utilizzo, come si può dedurre dalla tabella, sono molto bassi e di conseguenza le emissioni si possono considerare trascurabili.

#### **4. Richiesta Deroga**

Il d.lgs. 183/2017 ha apportato modifiche al Titolo I della Parte Quinta del d.lgs.152/2006 e smi. Con riferimento all'art. 273-bis, comma 15, si chiede esenzione all'obbligo di adeguarsi ai valori limite di emissione previsti al comma 5 per tali motori diesel in quanto essi non sono in funzione per più di 500 ore operative all'anno e considerando la specifica funzione indicata ai paragrafi precedenti.

Il Gestore si impegna a rispettare tale numero di ore e a comunicare le ore di utilizzo entro il 1° marzo di ogni anno.