ALLEGATO 11

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale stralci

IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU FERRO

- Linee ferroviarie nazionali — RETE FONDAMENTALE
- Linee ferroviarie nazionali di progetto — RETE FONDAMENTALE
- Linee ferroviarie regionali e interregionali — RETE COMPLEMENTARE
- Linee ferroviarie regionali e interregionali: progetto/riattivazione — RETE COMPLEMENTARE
- Linee metropolitane — RETE COMPLEMENTARE
- Linee metropolitane: progetto/adeguamento — RETE COMPLEMENTARE
- Stazione AV/AC
- Stazione principale
- Stazione secondaria
- Stazione principale di progetto / adeguamento
- Stazione secondaria di progetto / adeguamento
- Stazione metropolitana progetto/adeguamento
- Stazioni di interscambio
- Sistemi ettometrici

IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU GOMMA

- Rete stradale nazionale — PRIMARIA E PRINCIPALE
- Rete stradale regionale e provinciale: adeguamento — RETE SECONDRIA
- Rete stradale regionale e provinciale: progetto — RETE SECONDRIA
- Rete stradale locale: adeguamento — RETE LOCALE
- Rete stradale locale: progetto — RETE LOCALE
- Svincolo autostradale esistente
- Svincolo autostradale di progetto

LE VIE DEL MARE

- Porto turistico e scalo crocieristico
- Porto turistico regionale
- Porto turistico
- Porto turistico di progetto
- Approdi
- Mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera
- Rotte nazionali
- Rotte regionali
- Rotte locali

SISTEMA DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA

- Ipotesi di delocalizzazione del porto commerciale a sud di Salerno
- Terminale di trasporto di rilievo nazionale
- Interporto
- Piattaforma logistica
- Nodo intermodale
- Aree produttive

SISTEMA DEL TRASPORTO AEREO

- Aeroporto di Salerno - Pontecagnano
- Aviosuperficie
- Elisuperficie

FUNZIONI DI RILIEVO TERRITORIALE

- Nuova sede uffici provinciali
- Termovalorizzatore
- Polo universitario e della ricerca
- Polo scolastico
- Azienda ospedaliera
- Ospedale
- Centri di accoglienza ed informazione per turisti
- Grandi attrattori (Stadio Arechi, Palasele, Centro sportivo Meridionale)
- Ambiti di possibile localizzazione di attrezzature per lo sport di livello sovralocale
- Parco Ludico-Culturale di Paestum
- Polo fieristico
- Polo ecologico
- Area archeologica
- Certosa di Padula
- Complesso termale-turistico-alberghiero
- Cave dismesse da recuperare
- Attrezzature per lo sport di altura
- Percorsi escursionistici
- Sentieri
- Percorsi ippovie e percorsi naturalistici
- Attrezzature per gli sport fluviali
- Piste e percorsi ciclabili
- Patrimonio geologico e percorsi escursionistici attraverso "le grotte del Vallo"
- Le aree naturali protette
- Comprensorio Monte Cervati: infrastrutture per lo sport invernale

IL SISTEMA DELLE RELAZIONI

- Il polo crocieristico
- Il polo universitario e della ricerca
- Sistemi integrati locali
- Direttrici nazionali
- Direttrici regionali
- Direttrici provinciali e interprovinciali
- Direttrici locali di integrazione modale
- Campi Territoriali Complessi

provinciaSalerno

Presidente della Provincia
on. Edmondo Cirielli

Assessore al P.T.C.P.
Marcello Feola

Ptcp

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI SALERNO

Le infrastrutture, i trasporti e la logistica

a

b

scala 1:75.000

DISPOSIZIONI STRUTTURALI

Elaborati di progetto

Gli obiettivi del Piano Provinciale

Settore Urbanistica, Governo del Territorio e Gare
arch. Catello Borsida, *dirigente e responsabile del procedimento*

Ufficio Pianificazione territoriale, PTCP Catasto e servizio cartografico
arch. Sabrina de Nataro, *responsabile sull'ufficio*

hanno curato la redazione della proposta e del definitivo:
dott. agr. Michelangelo De Dominicis
dott.ssa geol. Ermia Cianciabella
dott.ssa Ilaria Ferraro
dott.ssa Sara Ramnarino

hanno curato la redazione del definitivo:
arch. Francesco Cuccurese
arch. Francesco Scarrone
arch. Valentina Talascio

hanno curato la redazione della proposta:
arch. Emilio Bosco
arch. I. Piero Lombardo
arch. Donato G. Saturno
ing. Gianluca Dell'Acqua *(infrastrutture e trasporti)*

Assistenza tecnico-scientifica
geol. Alberto Cosmo
avv. Consolato Del Balzo
ing. Massimo Adinolfi

Adottato con D.G.P. n. 31 del 06/02/2012
Approvato con D.C.P. n. 15 del 30/05/2012 con emendamenti

2.1.1.b