

TORRE GIULIA WIND S.r.l.

Corso Venezia 37 – 20121 Milano (MI)

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEL COMUNE DI CERIGNOLA (FG) IN LOCALITA' "TORRE GIULIA"



Tecnico

ing. Danilo Pomponio

Via Napoli, 363/I - 70132 Bari - Italy
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net
tel. (+39) 0805046361 - fax (+39) 0805619384

AZIENDA CON SISTEMA GESTIONE
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007
CERTIFICATO DA CERTIQUALITY

Collaborazioni

ing. Milena Miglionico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli
geom. Francesco Mangino
geom. Claudio A. Zingarelli



Responsabile Commessa

ing. Danilo Pomponio

ELABORATO	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
V29	ANALISI DELLA VISIBILITA' LUNGO LA SS16	19045	P		
		CODICE ELABORATO			
		DC19045D-V29			
REVISIONE	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
00		-	-		
		NOME FILE	PAGINE		
		DC119045D-V29.doc	10 + copertina		
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato
00	30/05/19	Emissione	Scuderi	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					
06					

PREMESSA

Il presente allegato fotografico con alcuni fotoinserti hanno l'obiettivo di mostrare il contesto paesaggistico in cui si colloca il parco eolico di progetto proposto dalla società TORRE GIULIA WIND s.r.l. con sede legale in Milano, Corso Venezia 37, dal singolo spettatore che si trova a percorrere la SS16.

Alcuni di questi scatti fotografici non sono stati fatti lungo la complanare della SS 16, perchè in ripetuti tratti della statale sono presenti barriere visive, per cui avrebbero dato nulla la vista dell'impianto di progetto e del paesaggio.

In generale dalle foto è possibile cogliere l'elevato grado di antropizzazione presente lungo la SS 16 nel tratto interessato dall'intervento progettuale.

Il territorio è caratterizzato dalla presenza di fabbricati di tipo artigianale / commerciali, in alcuni casi in stato di abbandono e comunque spesso in stato di degrado.


L'area è caratterizzata da una fitta rete viaria e da numerosi elementi verticali (quali tralicci, cartelli segnaletici) per cui l'impianto di progetto, seppur visibile si mimetizza o viene oscurato dagli elementi verticali presenti.


CARTA DEGLI SCATTI FOTOGRAFICI LUNGO LA SS16, IN SCALA 1:20.000



Legenda

 Aerogeneratore

 Sn. Punti di scatto - Sequenziali

 Vn. Punti di scatto - Viste panoramiche fotoinserimenti (cfr. DW19045D-V12)



Vista 9A ante operam



Vista 9A post operam



Vista 9B ante operam



Vista 9B post operam



Foto S1



Foto S2



Foto S3



Foto S4



Foto S5



Foto S6.1: Vista in direzione dell'area d'impianto, in particolare in direzione dell'aerogeneratore WTG08, all'incrocio tra la SS16 e la SP84



Foto S6.2: Vista dell'incrocio tra la SS16 e la SP84



Foto S7.1: Vista della complanare della SS16, in direzione di Cerignola

E' vietato riprodurre o utilizzare il contenuto senza autorizzazione (art. 2575 c.c.)



Foto S7.2: Vista della complanare della SS16, in direzione di Foggia



Foto S8



Foto S9.1: Vista della complanare della SS16, in direzione di Foggia



Foto S9.2: Vista della complanare della SS16, in direzione di Cerignola



Vista 13 ante operam



Vista 13 post operam