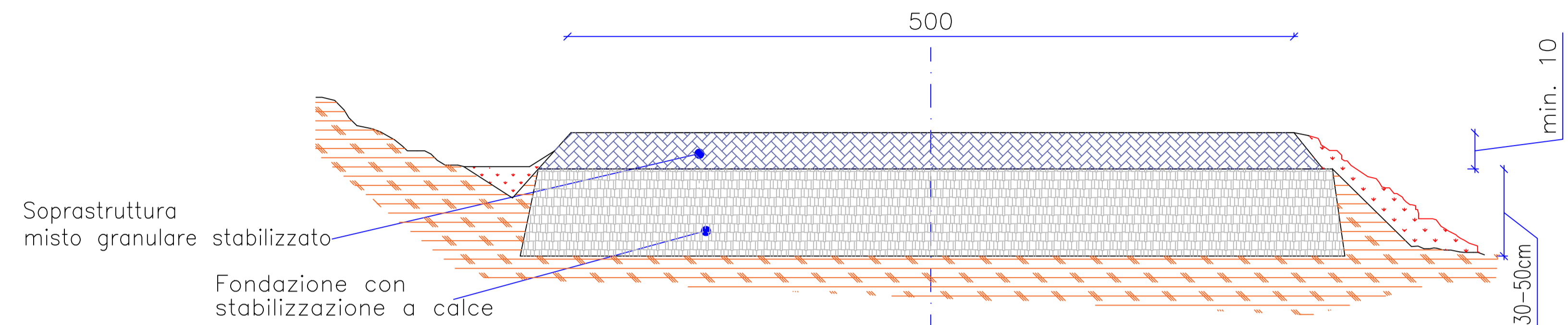
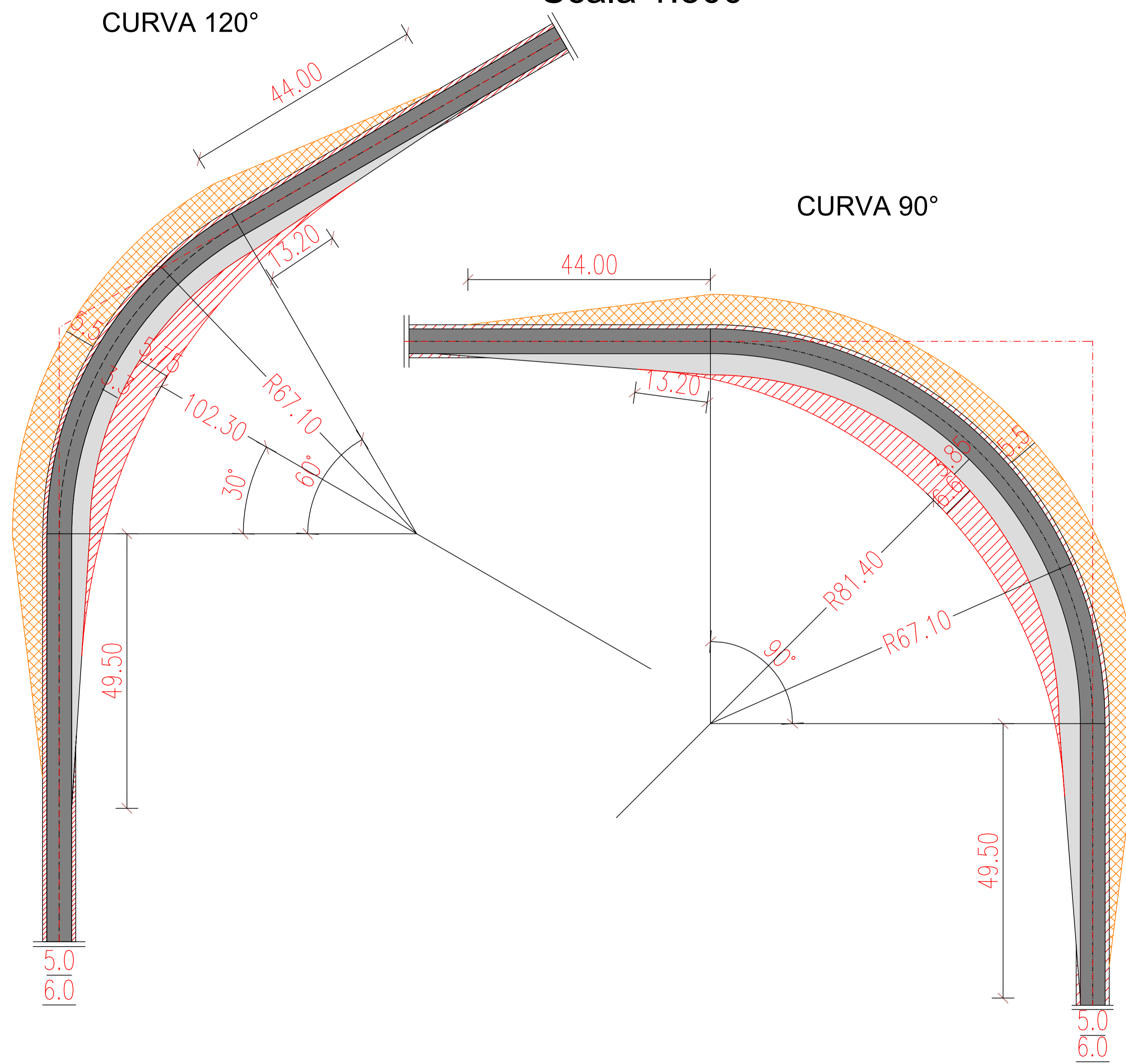


SEZIONE STRADALE TIPO Scala 1:25



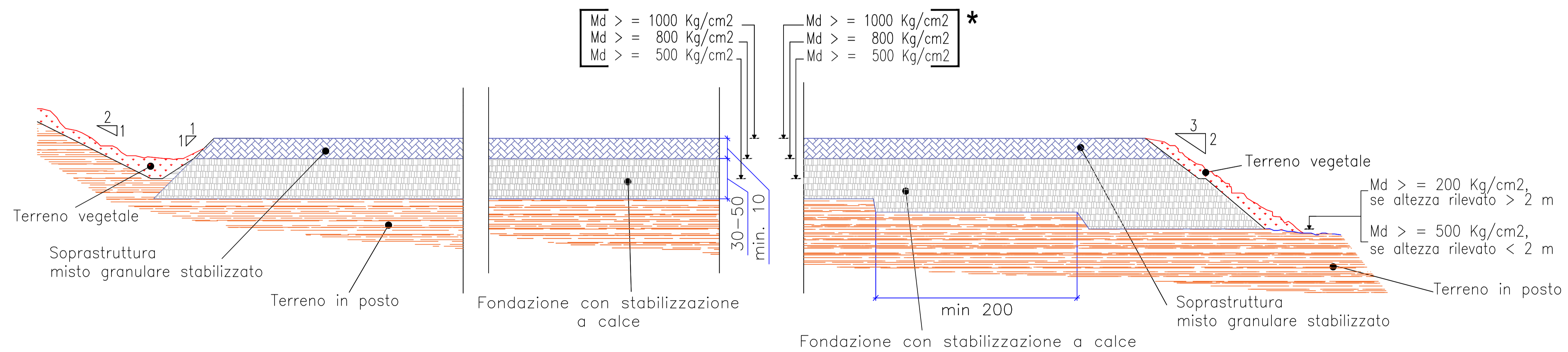
VIABILITA' DA ADEGUARE Scala 1:500



IN SCAVO

CON BONIFICA

IN RILEVATO



Md > = 1000 Kg/cm2
Md > = 800 Kg/cm2
Md > = 500 Kg/cm2

Md > = 1000 Kg/cm2 *
Md > = 800 Kg/cm2
Md > = 500 Kg/cm2

Md > = 200 Kg/cm2, se altezza rilevato > 2 m
Md > = 500 Kg/cm2, se altezza rilevato < 2 m

TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO	
VIABILITA' DA ADEGUARE	Tipologia di intervento: - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la stessa a 5.00 m.; - allargamento degli incroci (opere provvisorie).
VIABILITA' DA REALIZZARE	Tipologia di intervento: - realizzazione strade ex novo con larghezza della carreggiata di 5.00 m. ; - raccordi stradali provvisori;
Caratteristiche Costruttive: - scoltico del terreno vegetale; - fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce; - sovrastruttura in misto stabilizzato. I raccordi e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'impianto.	

LEGENDA	
	Carreggiata stradale
	Area di rotazione interna, proiezione torre (+0.2 m da livello stradale)
	Allargamento stradale
	Area di rotazione esterna, proiezione pala (+1.5 m da livello stradale)

TORRE GIULIA WIND S.r.l.

Corso Venezia, 37 - 20121 Milano

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEL COMUNE DI CERIGNOLA (FG) IN LOCALITA' "TORRE GIULIA"



Tecnico
ing. Danilo Pomponio

Collaborazioni
ing. Milena Miglionico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli
geom. Francesco Mangino
geom. Claudio A. Zingarelli

Responsabile commessa
ing. Danilo Pomponio



TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA
C-08	SEZIONI STRADALI TIPO	19045	D
REVISIONE		CODICE ELABORATO DW19045D-C08	
00		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA
FOGLIO		CODICE ELABORATO	CODICE ELABORATO
1/1		NOME FILE	SCALA
REV	DATA	DISSEGNA	CONTRROLLA
00	30/05/2019	Emissione	MODIFICA
01			
02			
03			
04			
05			