



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Porto Lotti S.p.A.
lottispa@pec.portolotti.com

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure
Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara
protocollo@pec.porto.laspezia.it

p.c. Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID VIP 4713] Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Posa di pontili galleggianti frangionde e modifica strutturale al pontile principale per l'ormeggio imbarcazioni all'interno del compendio in concessione alla Porto Lotti S.p.A. - La Spezia. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006.

Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. n. 9794 del 30/05/2019, acquisita al prot. n. 14727/DVA del 10/06/2019, l'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara ha trasmesso per conto della società Lotti S.p.A. istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto in quanto modifica ad opera ricadente al punto F, dell'Allegato II bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ovvero "Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio acqueo è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i molo sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri".

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" ed alcuni elaborati cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, si riscontra che:

- il progetto in esame risulta conforme al PRP ed al PUC del Comune della Spezia;
- il progetto prevede il riutilizzo di cassoni che allo stato attuale si trovano appoggiati nel fondale marino, in quanto utilizzati per il recupero della nave "Costa Concordia", e che verranno semplicemente spostati mediante traino di rimorchiatore da Piombino a La Spezia;

ID Utente: 6868

ID Documento: DVA-D2-OCF-6868_2019-0030

Data stesura: 08/07/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCF
Data: 10/07/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 11/07/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 11/07/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

- la variante tecnica proposta non comporta, dal punto di vista ambientale, situazioni peggiorative rispetto al progetto precedente già approvato, ma ne migliora nel complesso la situazione, in quanto di fatto permette la riduzione delle opere marittime fisse in struttura a paramento verticale continuo sostituendole con pontili galleggianti. In particolare:
 - o le strutture previste non prevedono movimentazione del fondale e sono tutte amovibili;
 - o non è previsto utilizzo di risorse naturali;
 - o l'intervento per la sua tipologia sia in fase realizzativa che di esercizio, non comporta emissioni in atmosfera;
 - o l'intervento non prevede emissione di rumori né in fase di realizzazione, né in corso di esecuzione;
 - o i fondali non presentano tracce di flora marina essendo caratterizzati da uno strato di fanghi e melma, pertanto non può esservi alcun impatto sulla componente "flora e vegetazione";
 - o l'intervento di posa in opera dei pontili galleggianti non incide in alcun modo sul paesaggio circostante; infatti i nuovi pontili si inseriscono a ridosso di un molo preesistente del Porto Lotti non modificando in alcun modo la percezione visiva del contesto, in quanto emergono dall'acqua mediamente 200 cm ed avranno caratteristiche di finitura analoghe ai moli già esistenti ed a quanto già approvato ai fini paesistico ambientale.

Pertanto, in considerazione della tipologia di interventi proposta e delle sopra citate considerazioni, si ritiene che per il progetto in valutazione, ovvero la "*Variante tecnico funzionale ex art. 24 – Posa di pontili galleggianti frangionde e modifica strutturale al pontile principale per l'ormeggio imbarcazioni all'interno del compendio in concessione alla Porto Lotti S.p.A. – La Spezia*" non determini impatti ambientali significativi e negativi e che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati: Nota prot. Int. 17469/DVA del 8/07/2019