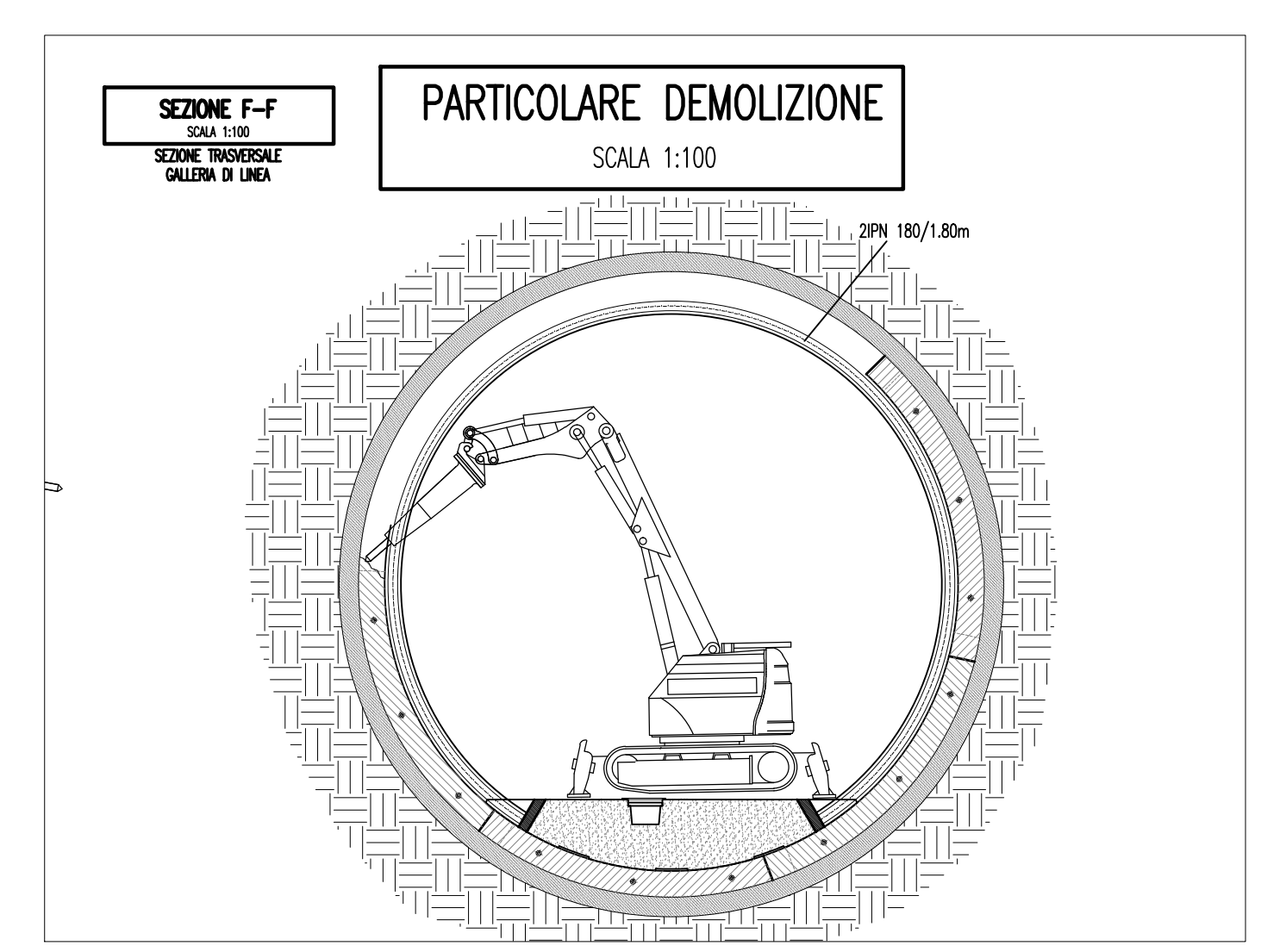


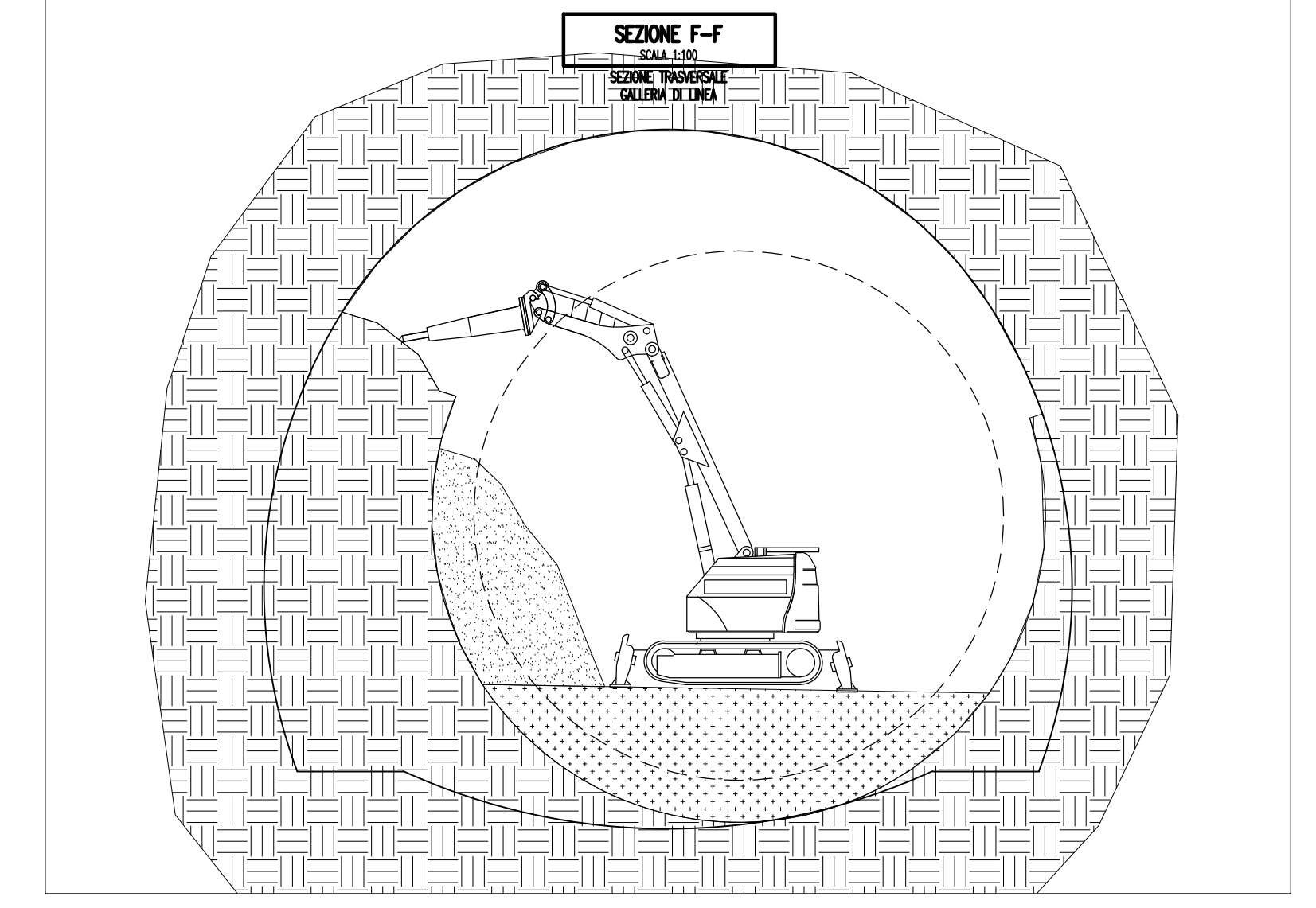
TERZA FASE

Demolizione dei primi sei anelli dei concii di rivestimento (per una lunghezza complessiva di 1.80*6 = 10.80m) e successiva rimozione della centinatura di sicurezza



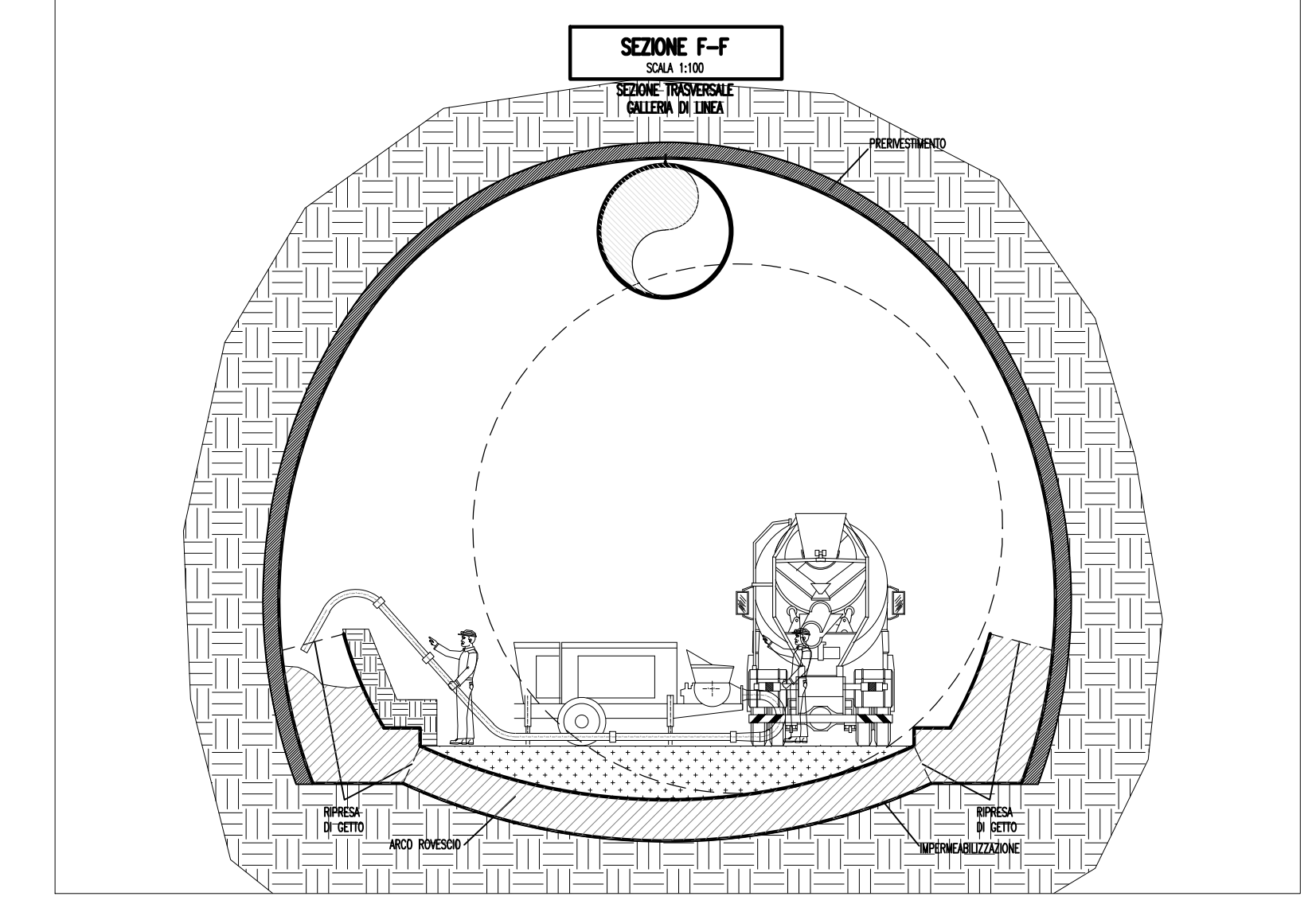
QUARTA FASE

Allargamento gallerie di linea mediante l'impiego di mezzi meccanici



QUINTA FASE

Esecuzione prerivestimento e successivo esecuzione di murette ed arco-rovescio



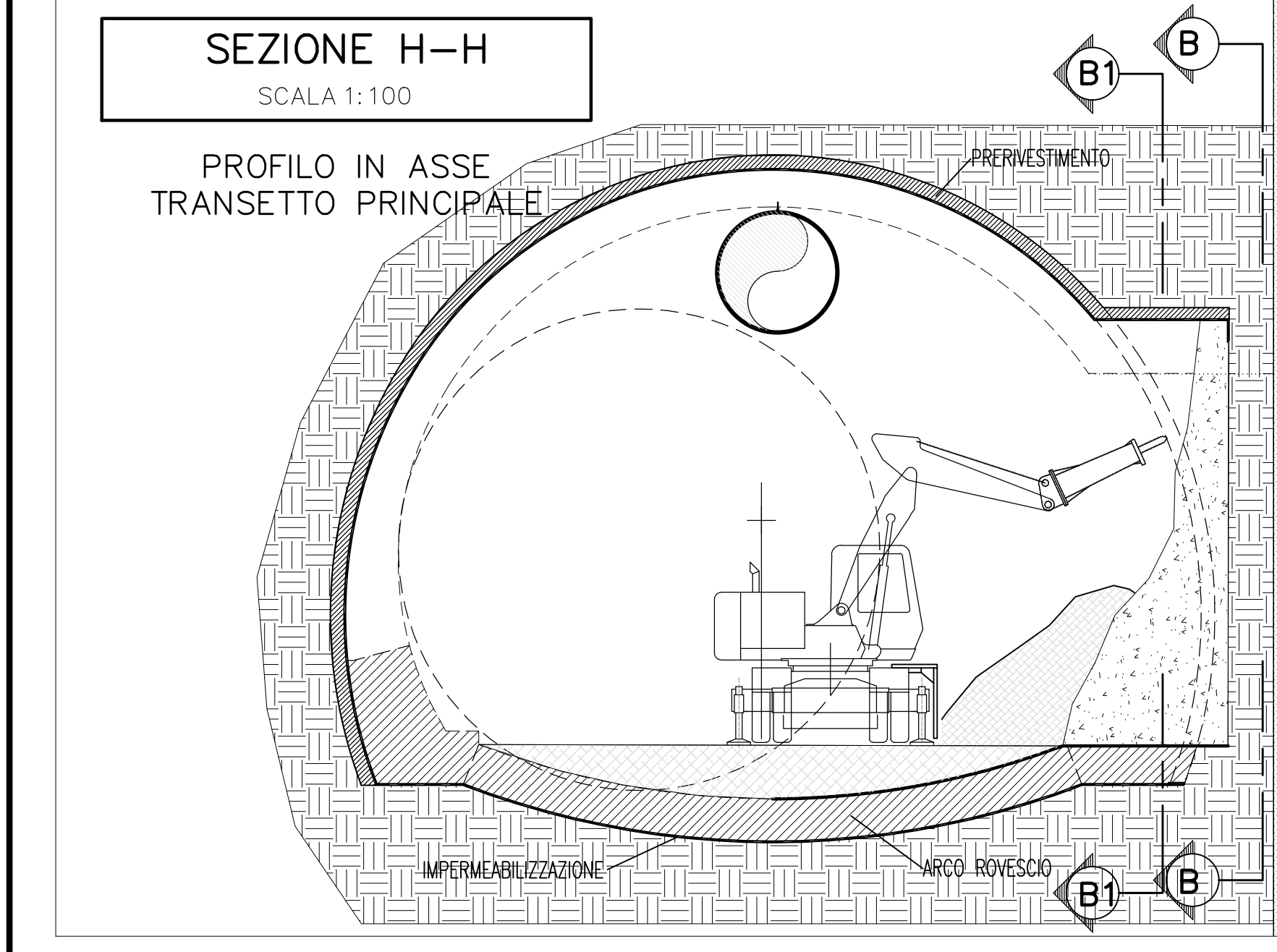
Le fasi 3-4 e 5 si ripetono di sequenza per tutta la lunghezza delle gallerie in allargamento

NOTA: METODO DI SCAVO E RIVESTIMENTO E' VALIDO ANCHE PER LE STAZIONI SS1 "PAPARDO" - SS3 "EUROPA"

NOTA: RIF. DISEGNO ROCKSOIL CG0800P5Z5D5C5Z5G000000003

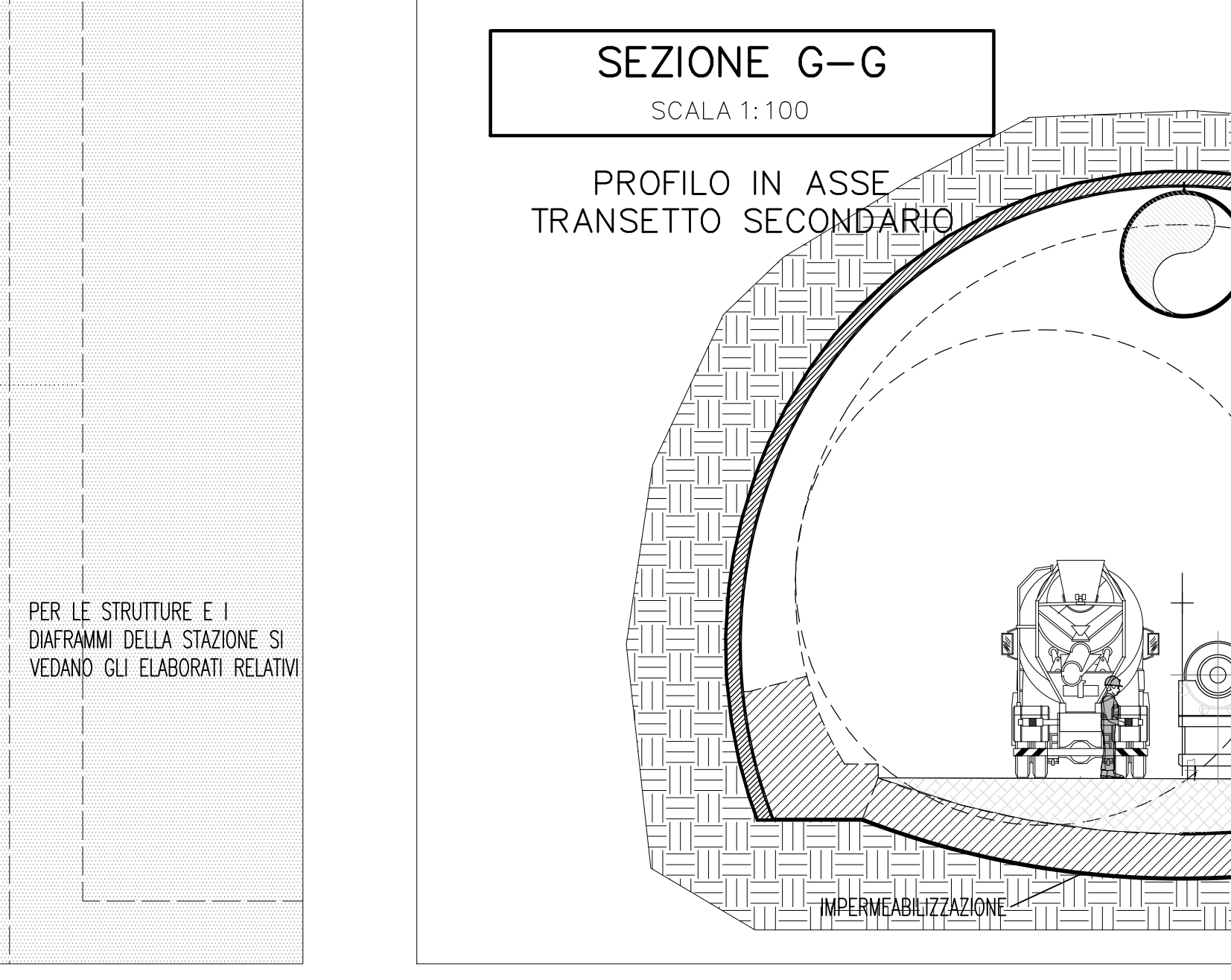
SESTA FASE

Demolizione portali dei transetti principali e secondari



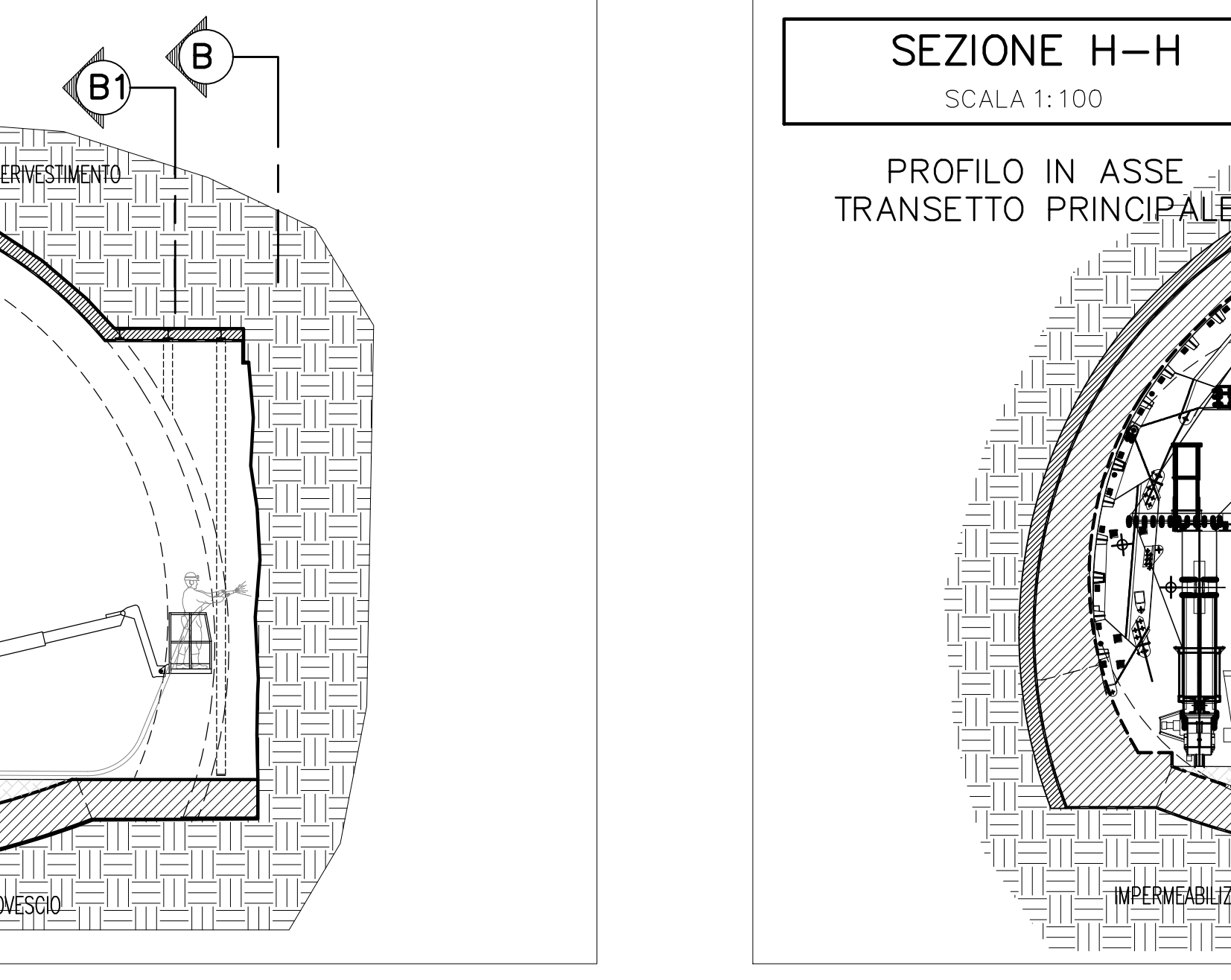
SETTIMA FASE

Prerivestimento dei portali dei transetti principali e secondari



OTTAVA FASE

Rivestimento definitivo delle gallerie di linea e portali dei transetti



Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
 Organismo di Diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGIATO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVYR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

<small>IL PROGETTISTA</small> Dott. Ing. E. Paganò Ordine Ingegneri: Milano n° 15408	<small>IL CONTRAENTE GENERALE</small> Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	<small>STRETTO DI MESSINA</small> Direttore Generale e RIP/Valutazione (Ing. G. Fiammenghi)	<small>STRETTO DI MESSINA</small> Amministratore Delegato (Dott. P. Cucci)
---	---	--	--

COLLEGAMENTI SICILIA **CZ0390_F01**

CANTIERI
OPERATIVI - LOGISTICI
CANTIERI OPERATIVI - CO.76. - ANNUNZIATA

SS2 - STAZIONE - METODO DI SCAVO E RIVESTIMENTO IN SOTTERRANEO TAV.1 DI 2

<small>REV.</small>	<small>DATA</small>	<small>DESCRIZIONE</small>	<small>REDAITTO</small>	<small>VERIFICATO</small>	<small>APPROVATO</small>
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	PROFINO	PARINA	PAGANO

SCALA: 1:200/1:500

NOME DEL FILE: CZ0390_F01.dwg