



**NOTE**

NOTE

**LEGENDA:**

- 1 ALL'ATMOSFERA IN POSIZIONE SICURA
- 2 DRENAGGIO A POZZETTO ANTIREFRIZZANTE
- 3 SISTEMA DI DISTRIBUZIONE ACQUA CALDA (DIS. COO-PID-0031-001)
- 4 MOTORE IDRAULICO
- 5 STRUMENTAZIONE FORNITA DAL FORNITORE DEL TURBOGRUPPO
- 6 AREA STRUMENTI
- 7 AL/DAL DISACCAMPAMENTO
- 8 MASSIMA TEMPERATURA DI ESERCIZIO (°C)
- 9 PRESSIONE DI PROGETTO (bar)
- 10 VENDOR TURBOGRUPPO
- 11 LIMITE FORNITURA PACKAGE TURBOGRUPPO
- 12 VALVOLA ATTIVA CON MOTORE ELETTRICO (MOTORIZZATA)

**NOTA GENERALE:**

TUTTI GLI ATTUATORI ESISTENTI SARANNO SOSTITUITI PER LAVORARE CON ARIA A 8bar

TUTTO QUANTO PRESENTE IN QUESTO SCHEMA E' DI NUOVA INSTALLAZIONE.

TUBERAZIONI DI RECUPERO, CLASSI PIPING IN ACCORDO ALLE PRECEDENTI PRESSIONI DI PROGETTO.

**NOTE:**

- LA TUBERAZIONE DI 6" DI COLLEGAMENTO FILTRO S-103 E TURBINA TC-1 SARANNO IN ACCIAIO INOX.
- STRUMENTI DI MISURA DI PORTATA NON FISCALA A FLANGIA SARANNO IN ACCIAIO INOX.
- PREVEDERE UN RISCALDATTORE SUI LINEA BUFFER GAS (FORNITURA VENDOR).
- LINEA BUFFER GAS.
- TUTTI I COMPONENTI APPARTENENTI AL LOOP DEVONO ESSERE CERTIFICATI PER IL SERVIZIO ACCESSORIO DI SICUREZZA.
- PER IL PANNELLO INTERBLOCCO INCLUSO NELLA FORNITURA DELLA VALVOLA DI BLOCCO APS - 109V.
- BLOCCO PRESSURA GAS ALL'ASPIRANTE COMPRESSORE.
- CONTRABBILIAZIONE DEL SISTEMA DI VALVOLE INTERBLOCCATE (I/A).
- LA LINEA DEL FUEL GAS DEVE ESSERE COIBENTATA E TRACCIATA ELETTRICAMENTE.
- BLOCCO FUEL GAS PER ALTA PRESSIONE IN MANDATA.
- IL NOME DEL SET DI PRESSIONI SONT INDIARE DELLA PRESSIONE MASSIMA MEDIA DEL FLUIDO INTERNO PRESSI NEL TUBO CARICA.
- INSERIRE IL PANNELLO INTERBLOCCO CON TRONCHETTI A MONTA E VALLE.
- ORIFIZIO NON STRUMENTATO.
- VALVOLA A CHIUSURA RAPIDA.
- NOTE LE VALVOLE DI UNITI E DI UNITI SARANNO MANTENUTE IN FINE CORSA PER SORVEGLIANZA E CONDIZI AL SCS E/O SQU.
- PSV A PROTEZIONE DELLA TURBINA.
- SISTEMA DI BLOCCO UNITI CON LOGICA 2 SU 3 PER SOVRAPRESSIONE SULLA LINEA ASPIRAZIONE UNITI.
- MANTENERE TRATTI DI TUBERAZIONE RETTILINEA A MONTE ZOOM E A VALLE. NON DELL'ELEMENTO DI MISURA.
- TUTTA LA LINEA INTERESSATA E FLUORI TERRA DOVRA' ESSERE COIBENTATA.
- ANELLI DISTANZIATORI (V.S.P.C. 1503R.P.P.M.E.S.T.).
- SISTEMI DI BLOCCO SARANNO TOTALMENTE INDIPENDENTI TRA LORO.
- IL NUMERO DI STACCHI DA DIMENSIONI DI TUBO 24"24" E DI FLANGIA 1503R.P.P.M.E.S.T.
- I COLLETTORI CO-10-P410-04E-1 E CO-10-P411-04E-1 DEVONO ESSERE COIBENTATI CON UN TRATTO DI TUBERAZIONE FUORI TERRA.
- IL DISTANZIAMENTO TRA I PANNELLI DEVE ESSERE MINIMO 150MM.
- IL TRATTAMENTO TERMICO DI RINGIOVIMENTO.
- STRUMENTO VISIBILE DALL'OPERATORE CHE MANOVRA LA VALVOLA DI PRESSURIZZAZIONE IN CONDIZIONE LOCALE.
- LA MASSIMA TEMPERATURA OPERATIVA DI ASPIRAZIONE: 50°
- ALTEZZA.
- BLOCCO PER BASSISSIMA PRESSIONE DI ASPIRAZIONE.
- INSERIRE DI PORTATA DI TIPO "COROLUS" CON OMBRA FUORI TERRA INSTALLATO PRIMA DI ENTRARE NEL CHIAMMO UNITI.
- FILTRO A CARICO DA INSTALLARE NELLA LINEA DI SCARICO PER DEPRESSURIZZAZIONE FUORI TERRA.
- FILTRO A CARICO FORNITO DAL VENDOR INSERIRE AD UN DISTANZIAMENTO DA INSERIRE UNA VALVOLA RIMOSSO IL FILTRO.
- CONTRABBILIAZIONE DEL SISTEMA DI VALVOLE INTERBLOCCATE (I/A).
- PER FUNZIONAMENTO IN PANNELLO DESI STATI DI COMPRESSORE: HW-111 APERTA; HSW-108 CHIUSA; HW-110 APERTA; HW-111 APERTA; HW-110 CHIUSA; HW-110 CHIUSA; HSW-108 APERTA; HW-110 CHIUSA.
- U = L-50
- N = NUMERO DI GIORNI ESADUANTE AL 105% DI FUNZIONAMENTO DELL'UNITA'.
- PRESSIONE DI PROGETTO: 180 bar
- PRESSIONE DI PROGETTO: 190 bar
- PER IL PANNELLO INTERBLOCCO INCLUSO NELLA FORNITURA DELLA VALVOLA DI BLOCCO APS - 109V.
- LA DISTANZA TRA L'ACCOMPRIAMENTO PLANIATO E L'INNESTO SUI COLLETTORI DELLA LINEA DI SCARICO PER DEPRESSURIZZAZIONE FUORI TERRA DEVE ESSERE MINIMO 150mm. TALE TRATTO DI LINEA DEVE ESSERE IN AISI316L, SPECIFICA LINEA 14C.
- PER AD ALMENO 1 METRO DALLA VALVOLA DI BENT, FLANGE 15008R AISI316L, SPESSORE 120 (11,33 mm).
- PREDISPOSIZIONE PER PRESA CAMPIONE AD EVENTUALE GAS CROMATOGRAFICO.
- IL VISIBILE DALL'OPERATORE CHE MANOVRA LE VALVOLE DI DRENAGGIO.

**APPARECCHIATURE**

E-103  
E-102  
E-101  
S-101  
S-102  
S-103  
TC-1  
540-01-003

(41) SEGNALI DI INTERCAMBIO CON IL SISTEMA ESD/SCS  
- ALLINEA ALTA PRESSIONE SINGOLA  
- TRASMETTITORE (PAHS-10X A/B/C)  
- STATI VALVOLA (24/24 = 100)  
- SEGNALI DI STATO VALVOLA (VA-100)

(42) SEGNALI PROVENIENTI DAL GAS CROMATOGRFO DI CENTRALE SARANNO ACQUISITI DAL SCL, TRAMITE IL QUADRO CO. GAS.

Rev.	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Approvato	Autorizzato
3	04/04/19	EMISSIONE PER INGEGNERIA DI DETTAGLIO (DD)	M.Bruno	R.C. Rossi	F. Palotta	
2	15/10/18	EMISSIONE PER INGEGNERIA DI DETTAGLIO (DD)	M.Bruno	S. Longhi	V. Longhi	F. Palotta
1	27/06/18	EMISSIONE PER INGEGNERIA DI BASE (BD)	M.Bruno	S. Longhi	V. Longhi	F. Palotta
0	27/04/18	EMISSIONE PER COMMENTI (FR)	M.Bruno	S. Longhi	V. Longhi	F. Palotta

STOGIT S.p.A.  
Ingegneria di Dettaglio, Direzione Lavori e Supervisione inerenti l'Adeguamento del Campo di Stoccaggio Gas di Sergnano (CR)

P&ID  
LINEE GAS PRINCIPALE TC-1

Numero Clienti: 7300003949 | Codice Documento STOGIT | Progetto APS | Codice Documento APS | Fogli: 1 di 1  
 0116-00-00-PPM-12649 | P1555 | 000-PID-0021-006 | 01 di 3  
 DOC. CLASS: 1 | SCL: N/A | FORMATO: AT  
 APS N. Documento: P1555-000-PID-0021-006 | FILE NAME: P1555-000-PID-0021-006\_3.png