

Decreto VIA n° 29 del 25/02/2013 - Punto B. "Prescrizioni del MATTM"			
N°	Prescrizione	Stato attuazione	Note
<b>LEGENDA</b>	<b>Legenda stato di attuazione</b> <b>CONCLUSA:</b> prescrizione ottemperata <b>IN CORSO:</b> prescrizione in stato di ottemperanza tramite azioni che condurranno alla sua completa attuazione <b>IN CORSO CONTINUATIVO:</b> prescrizione riferibile ai diversi progetti infrastrutturali, dunque la cui ottemperanza si articola in occasione delle singole progettazioni/realizzazioni <b>NON AVVIATA:</b> prescrizione che dispone attività/azioni non ancora avviati		
1	Nell'are interessata dal vincolo ministeriale, su cui insistono i resti di un villaggio dell'età del bronzo, si dovrà procedere ad uno scavo archeologico stratigrafico estensivo per documentare quanto ancora si conserva nel sottosuolo. Le attività archeologiche dovranno seguire le consuete modalità di indagine dettate dalla Soprintendenza per i beni Archeologici dell'Emilia Romagna - Bologna, che manterrà esclusivamente una direzione scientifica. Si precisa che all'atto dell'emanazione del vincolo archeologico l'areale sottoposto a tutela era notevolmente più esteso rispetto all'attuale, la riduzione del vincolo è dovuta all'attuazione di scavi archeologici che nel corso degli anni hanno documentato varie porzioni di abitato; per tale motivo al termine delle indagini la Soprintendenza per i beni Archeologici dell'Emilia Romagna - Bologna valuterà la possibilità di revocare il vincolo.	non avviata	E' prevista la ottemperanza alla prescrizione in occasione dello sviluppo delle infrastrutture insistenti nell'area interessata dal vincolo ministeriale
2	Per le restanti aree che saranno interessate dall'ampliamento dell'aeroporto, interessate dalla presenza di probabili strutture e stratigrafie relative a vari periodi storici compresi tra l'età del ferro e il tardo antico con tracce evidenti del sistema centuriato, si prescrive l'esecuzione di sondaggi archeologici preventivi con modalità che saranno indicate dalla Soprintendenza per i beni Archeologici dell'Emilia Romagna - Bologna, al fine di verificare la compatibilità dei progetti con la tutela di quanto si conserva ancora nel sottosuolo. Nel caso in cui venissero programmate indagini geologiche o bonifica da ordigni bellici tali indagini dovranno essere seguite anche da un archeologo.	In corso continuativo	Prescrizione ottemperata in occasione dei progetti delle opere infrastruttura. In allegato si propone la documentazione sinora elaborata e trasmessa alle competenti Autorità. Per quanto concerne il progetto della piazzola de-icing ed edificio si evidenzia che non è stata fatta alcuna indagine archeologica poiché l'opera è attestata interamente su area caratterizzata da terreno di riporto. ALLEGATI: Passerella People Mover: Relazione archeologica
3	Nel caso in cui le verifiche archeologiche preventive evidenziassero la presenza di stratigrafie e/o strutture dovrà essere avviato uno scavo estensivo che comprenderà tutte le attività ad esso collegate (documentazione grafica e fotografica in corso di scavo, lavaggio, siglatura e sistemazione dei materiali rinvenuti, eventuali analisi C14 in caso di particolari rinvenimenti, elaborazione ragionata dei dati di scavo da far confluire in una relazione finale, pubblicazione scientifica dei dati di scavo). Le verifiche preliminari di eventuali scavi negli ambiti di interesse dovranno essere eseguiti da ditte di archeologi che opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza per i beni Archeologici dell'Emilia Romagna - Bologna.	In corso continuativo	Prescrizione ottemperata in occasione dei progetti delle opere infrastruttura. In allegato si propone la documentazione sinora elaborata e trasmessa alle competenti Autorità. Per quanto concerne il progetto della piazzola de-icing ed edificio si evidenzia che non è stata fatta alcuna indagine archeologica poiché l'opera è attestata interamente su area caratterizzata da terreno di riporto. ALLEGATI: Passerella People Mover: Relazione archeologica