

Spettabile  
**ENAC**  
**DIREZIONE PIANIFICAZIONE**  
**PROGETTI**  
Via Gaeta,3  
00161 **ROMA**

e .p.c. Spettabile  
**ENAC**  
**DIREZIONE OPERAZIONI VENEZIA**  
Via Galileo Galilei, 16/1  
30173 **VENEZIA TESSERA VE**

Bologna, lì 01/03/2019  
Prot. n. 83705

**Oggetto: Progetto per la realizzazione della fascia boscata a nord dell'aeroporto G.Marconi di Bologna**  
**Trasmissione del progetto definitivo.**

In riferimento a quanto in oggetto, la presente per trasmettere il progetto definitivo della fascia boscata da realizzarsi a nord dell'aeroporto. A tal proposito si consideri quanto segue.

Il Decreto di valutazione impatto ambientale relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale – Master Plan 2009-2023 dispone (Prescr. C.8.1.3.2) la realizzazione dell'opera in oggetto quale opera di compensazione ambientale, da finanziarsi con le specifiche risorse economiche stanziare dal PSA per questa tipologia di opere, come già recepite in seno alla vigente struttura di Contratto di Programma.

Come dettagliatamente illustrato nell'elaborato di progetto n°16 "Relazione sulla rispondenza a prescrizioni e indicazioni", il progetto è stato sviluppato nell'ottica di assicurare la conformità delle opere ai riferimenti normativi e di regolamentazione di riferimento, quali:

- Accordo territoriale relativo al Polo funzionale Aeroporto, redatto ai sensi della Legge regionale n°20/2000 e sottoscritto il 15 Luglio 2008 con gli Enti territorialmente competenti;
- Decreto Min. Amb. VIA n°29/2013;
- Verbale Conferenza dei Servizi del 21/09/2016;
- Decreto di Conformità urbanistica del PSA 2009-2023, n.13090 del 11/11/2015.

Il progetto è previsto in area attualmente esterna al sedime aeroportuale e prevede la realizzazione della fascia boscata in corrispondenza del limite nord del Polo funzionale, nonché un

percorso ciclabile in adiacenza esterna alla recinzione perimetrale. Si rimanda in ogni caso agli elaborati progettuali trasmessi con la presente per la completa descrizione dell'intervento.

In considerazione della natura e tipologia dell'opera in oggetto, si è ritenuto opportuno predisporre una specifica valutazione del rischio wildlife strike generato dall'opera medesima, riferendosi alle Linee Guida ENAC n°2018/002 Ed.1 del 01/10/2018. Si rimanda all'elaborato n° 8 "Relazione tecnica e disciplinare descrittivo prestazionale" per pronta evidenza delle misure compensative a tal fine individuate e recepite tra le soluzioni progettuali oggetto della presente.

Essendo l'opera prevista in aree attualmente esterne al sedime aeroportuale, né di proprietà della Scrivente, il progetto prevede l'esproprio delle stesse, così come identificato in sede di piano particellare di esproprio e relativa stima delle indennità.

L'importo dei lavori, inclusi gli oneri per l'attuazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, ammonta ad euro 2.467.274,64; l'importo relativo all'acquisizione delle aree per indennità di esproprio (indennità base più indennità aggiuntiva ex DPR 327/01) ammonta a euro 2.675.000.

Infine si specifica che copia digitale del progetto, debitamente sottoscritta, è stata "caricata" sul server ENAC dedicato.

In conclusione, si richiede a Codesta Direzione l'espressione del giudizio di competenza sul progetto definitivo dell'intervento in oggetto.

L'occasione è gradita per porre cordiali saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
*Ing. Giancarlo Guarrera*