



Inquadramento territoriale



La fascia boscata nel Progetto Definitivo



Assetto delle aree nella fase di impianto (baulature e scoline evidenti)



Assetto delle aree nella fase di primo sviluppo (baulature e scoline ancora visibili)

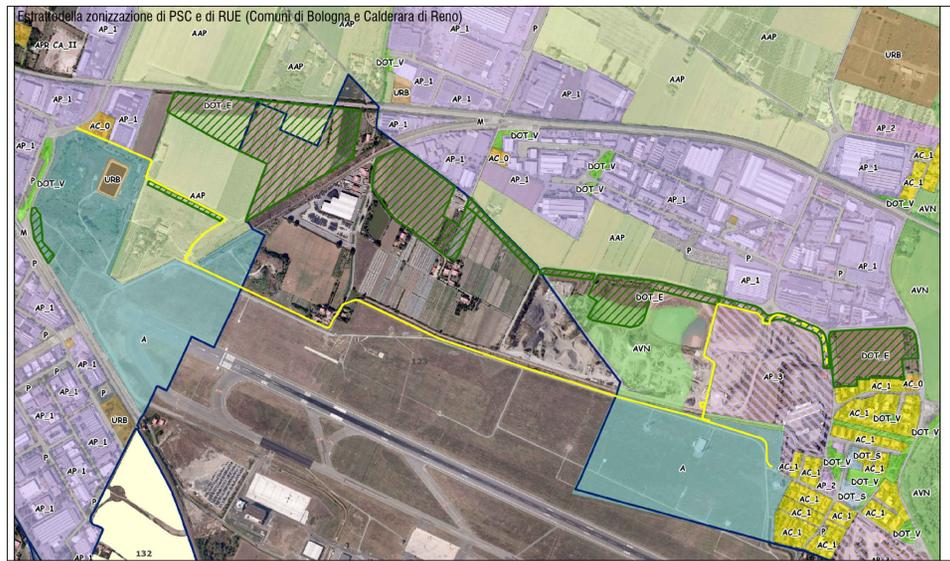
Le aree interessate dall'intervento sono pari a circa 40 ettari di cui il 70% a bosco a impianto forestale. Il restante 30% riguarda le fasce lungo la viabilità principale e le aree di fruizione, dove è prevista una maggiore densità di esemplari "pronto effetto" al fine di garantire un migliore inserimento paesaggistico.

Nel complesso è prevista la piantumazione di circa 42.600 tra alberi e arbusti (in media 30%-70%). Rispetto al progetto preliminare D-AIRsi prevede di mantenere invariato il numero di alberature, pur modificando la distribuzione secondo i tipologie proposti, ed il conseguente rispetto del bilancio di assorbimento di CO2.

L'impianto prevede la sistemazione dei campi ripristinando e risistemando il sistema di baulature e canalette. Questo sistema ha funzione di facilitare l'irrigazione e rendere agevoli le lavorazioni nelle zone sia interne che perimetrali. Tutto ciò ha l'obiettivo, soprattutto in fase di consolidamento del bosco, di garantire l'atteggiamento e contenere le manutenzioni.



Assetto delle aree nella fase di primo sviluppo (baulature e scoline non più visibili)



La fascia boscata nel progetto D-Air (Fasi I e II)



Vista d'insieme delle Fasi I e II dello Studio Preliminare d-AIR



Sezione AA trasversale alla fascia

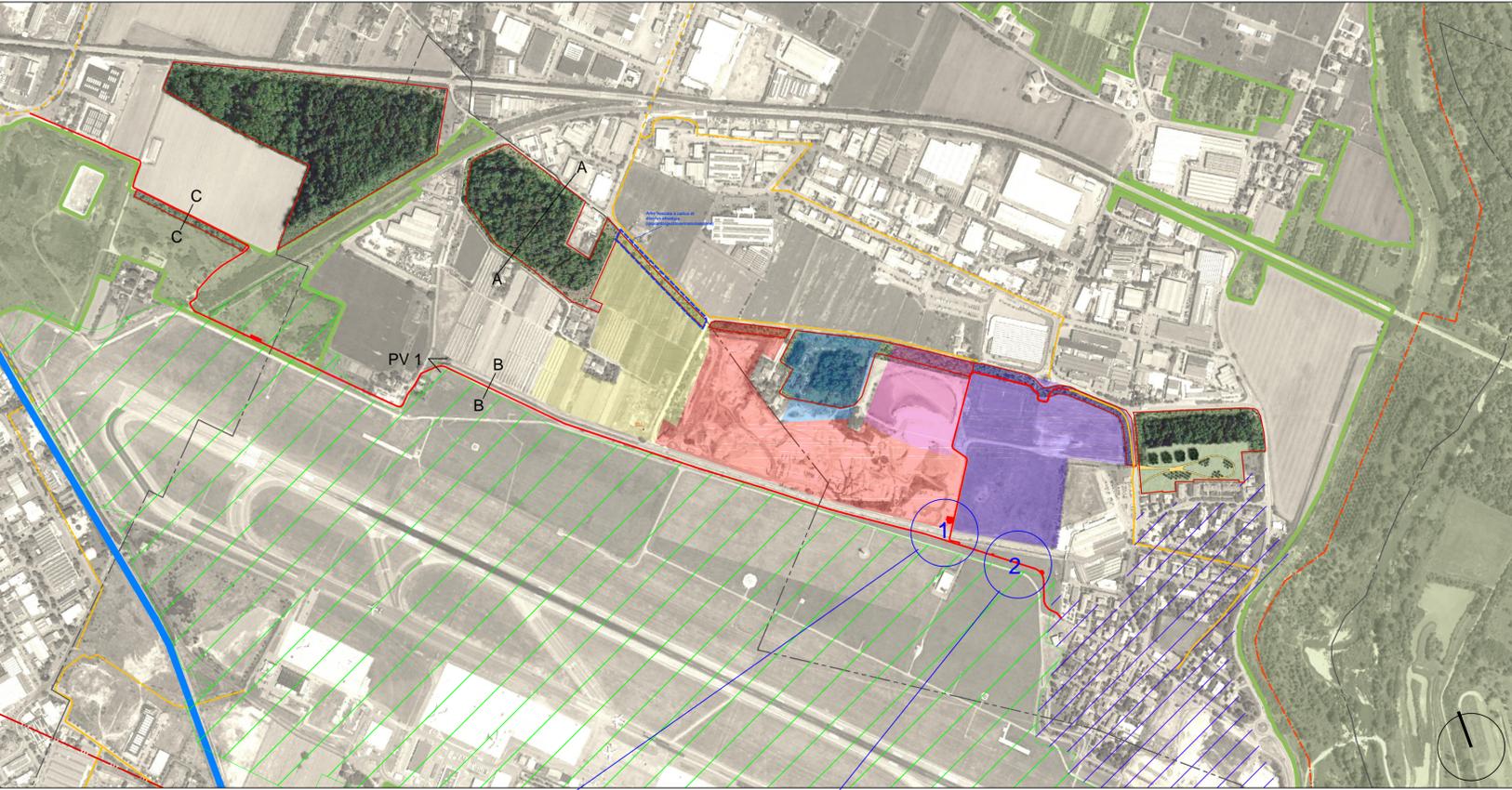
**Prospetti dei sestì di impianto delle aree boscate**



**Prospetto tipico fascia boscata stradale**  
 Sesto d'impianto: 1,5 x 3 m; Piante/ha: 2.333  
 Il modulo prevede, al fine di rispettare i vincoli sulle distanze:  
 - una prima fascia inerbita di larghezza minima di 3 m;  
 - una fascia esclusivamente arbustiva (2 file a quincione con distanza 1,5 m);  
 - una fascia inerbita di 3 m per permettere la manutenzione meccanica;  
 - una fascia interna arboreo- arbustiva (2 file a quincione con distanza 1,5 m).  
 Inoltre è prevista la messa a dimora di piante arboree ed arbustive a pronto effetto. Sono previsti interventi di manutenzione (ordinarie manutenzioni, ripristini delle falanze e le cure colturali per all'affrancamento della vegetazione).



**Prospetto tipico bosco media densità**  
 Sesto d'impianto: 4 x 2,25 m; Piante/ha: 1111  
 Il modulo prevede la messa a dimora di piante arboree a pronto effetto e piante arbustive ben conformate, in continuità con la fascia stradale boscata. Sono previsti interventi di manutenzione (ordinarie manutenzioni, ripristini delle falanze e le cure colturali per all'affrancamento della vegetazione). L'interfilia particolarmente larga permette di gestire una manutenzione meccanizzata del bosco.



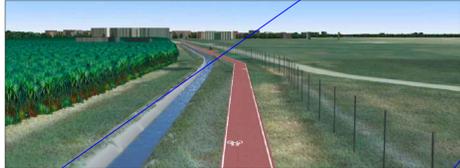
**Legenda**

- Perimetro fascia boscata
- Pista ciclabile di progetto
- Linea ferroviaria
- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili pianificate
- Individuazione Corridoio Eurovelo 7
- Corridoio Lungo Reno
- Attività estrattive di nuovo insediamento
- Impianti di lavorazione esistenti
- Zone per sistemazione di attività estrattive esaurite
- Attività estrattive esistenti
- Comparti urbanistici approvati
- Area aeroporto
- Aree insediate del Lippo

Rispetto al tema delle incidenze generate dal Masterplan aeroportuale sulla vicina area SIC "Golena San Vitale, Golena del Lippo", il progetto della fascia arborea, da intendersi quale elemento compensativo nella sua interezza, ha sviluppato e approfondito ulteriormente i tipologie iniziali definite nell'Accordo territoriale (art. 7), analizzando con particolare attenzione gli elementi di conflittualità che si potevano generare con l'Aeroporto a causa del rischio di Brindisi, ma soprattutto ha previsto un ampliamento della fascia arborea (che era di soli 50 metri nell'accordo) in particolare nella zona adiacente al SIC ove è prevista una ampia zona boscata. Pertanto, il progetto di fascia boscata è da considerarsi a valenza compensativa anche della incidenza negativa (seppur non significativa), sul SIC "Golena San Vitale e golena del Lippo".



PV 1 - L'inizio della tratta di pista ciclabile affiancata allo scolo Canocchia - stato attuale



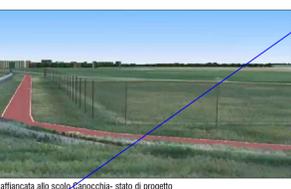
Vista della pista ciclabile affiancata allo scolo Canocchia



Le quattro tessere dimostrative dello sviluppo del bosco



Schema delle connessioni ecologiche generate dal progetto



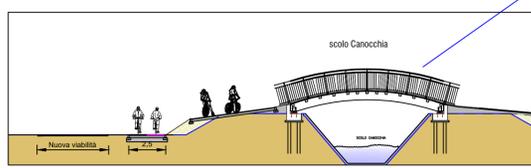
PV 1 - L'inizio della tratta di pista ciclabile affiancata allo scolo Canocchia - stato di progetto



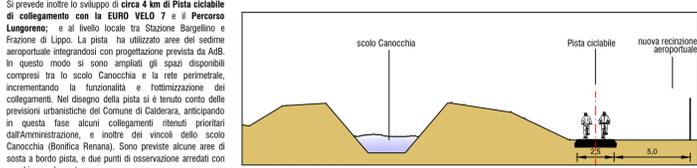
2 - Punti di sosta lungo la pista ciclabile affiancata alla recinzione aeroportuale



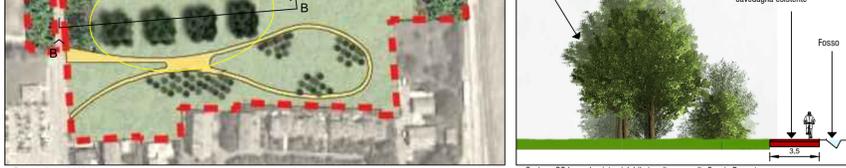
Bosco urbano del Lippo



1 - Particolare passerella ciclopedonale di scavalco dello scolo Canocchia



Sezione BB lungo la pista ciclabile



Sezione CC lungo la pista ciclabile in adiacenza alla Fascia Boscata

**Aeroporto di Bologna**  
 AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

**REALIZZAZIONE DELLA FASCIA BOSCATI A NORD DELL'AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA**

**Aeroporto di Bologna**  
 AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.  
 DIREZIONE INFRASTRUTTURE

**ING. AIRS**  
 INGEGNERIA PER L'AMBIENTE  
 AIRS SRL  
 via del Porto, 1 40122 - Bologna  
 tel. 051-266075 fax 051-266401  
 info@airs.it www.airs.it

**PROGETTO DEL VERDE**  
 DIRETTORE TECNICO  
 Ing. Francesco MAZZA

**PROGETTISTI**  
 Dott. Agr. Salvatore GIORDANO  
 Arch. Camilla ALESSI

**RILIEVO TOPOGRAFICO E CONSULENZA**  
 Dott. Agr. Riccardo RIGOLLI  
 Dott. For. Claudia MACCAFERRI  
 ELABORAZIONI CARTOGRAFICHE  
 Geom. Andrea BARBIERI

**PROGETTO DEFINITIVO**

ELABORATO: **SINTESI DEGLI ELEMENTI DEL PROGETTO** TAVOLA: **0**

Y.002	104	PD	DA	A/C	1	3	Scala:
CODICE WBS	OPERA	FASE	ARG	DOC	NUM	REV	VARIE
7							File name: 2018217 Tav0_Sintesi
6							SETTORE:
5							
4							
3							
2							
1							
0							
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

12/2018 AIRS Ing. Barilli Ing. Guarrera  
 12/2016 AIRS Ing. Barilli Ing. Serreu  
 06/2016 AIRS Ing. Barilli Ing. Serreu

Diaveto di riproduzione e/o cessione a terzi senza preventiva ed esplicita autorizzazione