



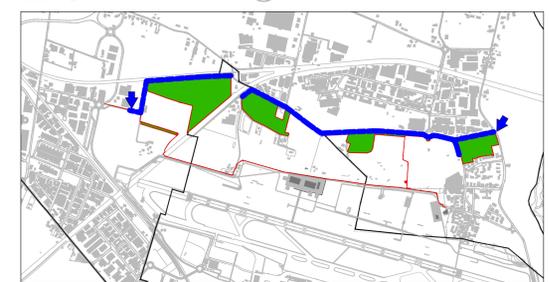
planimetria generale di progetto
scala 1:5.000

- LEGENDA**
- Area piantumazioni modulo bosco a media densità
 - Area piantumazioni modulo fascia stradale
 - Area dimostrativa della evoluzione del bosco pianiziale
 - Area di verde fruitivo
 - Area con diradamento selettivo ed integrazione della vegetazione
 - Area ex cava Olmi a con vegetazione in evoluzione spontanea
 - Pista ciclabile di progetto (tipo 1)
 - Pista ciclabile di progetto (tipo 2)
 - Aree di sosta/osservazione
 - ▼ Connessioni con la rete ciclabile esistente
 - Fascia boscata
 - Piste ciclabili esistenti
 - Piste ciclabili pianificate
 - ▬ Individuazione corridoi EuroVelo7 e Lungoreno
 - Recinzione aeroportuale esistente (da demolire)
 - Nuova recinzione aeroportuale (attuazione Progetto Fascia Boscata)
 - Nuova recinzione aeroportuale (attuazione Masterplan)
 - ↓ Punti di allaccio per irrigazione/adacquamento (posizione indicativa)
 - Confine comunale
 - ▭ Aree con gestione/manutenzione a carico del Comune di Calderara di Reno



ELEMENTI CONDIZIONANTI DEL PROGETTO: AREE ESTRATTIVE ED IMPIANTI
scala 1: 20.000

Schema adduzione acqua per irrigazione
scala 1: 20.000



↓ Punti di allaccio per irrigazione/adacquamento (posizione indicativa)
— Dorsale principale in pressione per irrigazione/adacquamento (L=3.000 ml)

Simulazione fotorealistica (pieno sviluppo)
scala 1:5000



- aree con caratteri naturalistici esistenti
- area boscata a media densità
- area boscata a media densità
- fascia verde di continuità (diverso attuatore)
- aree di scarpata - integrazione dell'esistente
- area tombata con terreno agricolo, a bosco
- fascia verde di continuità
- area boscata di connessione al SIC
- area dimostrativa dell'evoluzione del bosco
- pista ciclabile attuata da comune Calderara
- integrazione della vegetazione esistente
- area verde fruitivo
- pista ciclabile di progetto
- aree di sosta/osservazione di progetto
- ex cava Olmi con vegetazione in evoluzione spontanea

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

REALIZZAZIONE DELLA FASCIA BOSCATI A NORD DELL'AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA

AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.
Direzione Infrastrutture

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Giancarlo GUARRERA

Post Holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi:
Ing. Giancarlo GUARRERA

Post Holder Movimento e Terminal:
Dott. Sosa LUDRIG MOSELLI

Post Holder Manutenzione Sistemi:
Ing. Marco ROSSETTO

Post Holder Manutenzione Infrastrutture:
Ing. Paolo SGROPPO

INGEGNERIA P.O. L. 4881/1985
AIRIS SRL
via del Porto, 1 40122 - Bologna
tel. 051-260079 fax 051-260401
info@airis.it www.airis.it

PROGETTO DEL VERDE
DIRETTORE TECNICO
Ing. Francesco MAZZA

PROGETTISTI
Dott. Agr. Salvatore GIORDANO
Arch. Camilla ALESSI

RILIEVO TOPOGRAFICO E CONSULENZA
Dott. Agr. Riccardo RIGULLI
Dott. For. Claudia MACCAFERRI
ELABORAZIONI CARTOGRAFICHE
Geom. Andrea BARBERI

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO:							TAVOLA:	
PLANIMETRIE DI PROGETTO							03.A	
Y.002	104	PD	DA	B	1	3	Scala: 1:5.000 - 1:20.000	
CODICE MBS	OPERA	FASE	ARG.	DOC.	NUM.	REV.	File nome: 20181217 Tav03_Progetto	
CODICE ENAC:							SETTORE:	
7								
6								
5								
4								
3								
2								
1		TERZA EMISSIONE				12/2018	AIRS	Ing. Barberi
0		SECONDA EMISSIONE				12/2018	AIRS	Ing. Barberi
0		PRIMA EMISSIONE				05/2018	AIRS	Ing. Barberi
REV.		DESCRIZIONE				DATA	REDAITTO	VERIFICATO
								APPROVATO

Divieto di riproduzione e/o cessione a terzi senza preventiva ed esplicita autorizzazione