

1 - TOMBINO 200 + 239



INTERNO OPERA
INGRESSO SOTTOPASSO LATO PARI
Sottopasso ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 200+239. In le stazioni di Palombina - Ancona, realizzato con arco a sesto ribassato in muratura di mattoni pieni successivamente è stato aggiunto un prolungamento con impalcato di travi di ferro e mattoni pieni, spalle in muratura di mattoni in opaca ancora più recente le due opere affiancate sono state divise in due. In senso trasversale al tunnel vedi foto 1) da un muro interno per separare il sottopasso pedonale di mt. 1,00 dal canale di scolo. Muri androni e muri forastri in muratura di mattoni pieni. La struttura è stata ventilata di fianco sia all'interno che all'esterno. I parapetti non sono presenti. La luce netta, misurata tra le spalle, è di mt. 4,00 mentre l'altezza minima di mt. 2,15 la luce utilizzata per il sottopasso è di mt. 1,20 il piano ferreo è posto a mt. 2,50 dal fondo di calpestio del sottopasso e la larghezza tra le due aperture è di mt. 15,00. Dalla visita effettuata nell'attività di monitoraggio e dall'esame di tutte le strutture visibili del manufatto, si sono riscontrate le seguenti anomalie: Mancanza di alcuni mattoni nei muri d'ala. Ruggine sulle travi di ferro dell'impalcato. Considerato lo stato in cui versa l'opera riteniamo opportuno effettuare i seguenti interventi tendenti a preservare l'integrità dell'opera: Sostituzione dei mattoni mancanti nei muri d'ala. Adeguamento della ruggine delle travi dell'impalcato e rinvecchiatura dello stesso.

2 - PONTICELLO 200 + 516



INTERNO OPERA
SBOLCO LATO DISPARI
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 200+516. In le stazioni di Palombina - Ancona, realizzato con arco in muratura di mattoni pieni successivamente è stato aggiunto un prolungamento negli anni ottanta in cemento armato largo mt. 5,00. La luce netta, misurata tra le spalle, è di mt. 4,00 mentre l'altezza minima di mt. 1,70. l'altezza minima sempre in chiave è di mt. 1,20. il piano ferreo è posto a mt. 4,00 circa dalla superficie dell'acqua, la larghezza è di mt. 25,00. Dalla visita eseguita delle sole strutture visibili del manufatto non si sono riscontrate le anomalie, il ponticello in mattoni invece non è responsabile a causa dell'acqua presente e dell'ingresso sul lato pari accessibile (vedi foto). Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Non è possibile indicare interventi prima dell'ispezione all'interno.

3 - SOTTOPASSO 200 + 550



INTERNO SOTTOPASSO
INGRESSO SOTTOPASSO LATO PARI
Sottopasso pedonale ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 200+550, tra le stazioni di Palombina e Ancona, realizzato con impalcato in conglomerato cementizio armato a sezione rettangolare. La luce netta misurata tra le spalle è di mt. 3,10, mentre l'altezza dal piano di calpestio all'interno dell'impalcato è di mt. 2,41. il piano ferreo è posto a mt. 4,00 circa dalla superficie dell'acqua, la larghezza è di mt. 25,00. Dalla visita eseguita delle sole strutture visibili del manufatto non si sono riscontrate le anomalie, il ponticello in mattoni invece non è responsabile a causa dell'acqua presente e dell'ingresso sul lato pari accessibile (vedi foto). Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Non è possibile indicare interventi prima dell'ispezione all'interno.

4 - PONTICELLO 200 + 601



SBOLCO LATO DISPARI
INTERNO OPERA
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 200+601. In le stazioni di Palombina - Ancona, realizzato con arco in muratura di mattoni pieni successivamente è stato aggiunto un prolungamento negli anni ottanta in cemento armato largo mt. 5,00. La luce netta, misurata tra le spalle, è di mt. 4,00 mentre l'altezza minima di mt. 1,70. l'altezza minima sempre in chiave è di mt. 1,20. il piano ferreo è posto a mt. 4,00 circa dalla superficie dell'acqua, la larghezza è di mt. 25,00. Dalla visita eseguita delle sole strutture visibili del manufatto, non si sono riscontrate le anomalie, il ponticello in mattoni invece non è responsabile a causa dell'acqua presente e dell'ingresso sul lato pari accessibile (vedi foto). Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico.

5 - PONTICELLO 200 + 751



VISTA LATO DISPARI
SBOLCO LATO DISPARI
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 200+751. In le stazioni di Palombina - Ancona, realizzato con arco a sesto ribassato con freccia di cm 0,50 in muratura di mattoni pieni. Spalle a pareti verticali, muri androni e muri forastri in muratura di mattoni pieni, i parapetti non sono presenti. La luce netta, misurata tra le spalle, è di mt. 3,00 mentre l'altezza minima dal fondo all'interno in chiave è di mt. 1,70. l'altezza minima sempre in chiave è di mt. 1,35. il piano ferreo è posto a mt. 3,50 dal fondo del canale, la larghezza in chiave è di mt. 9,00. Dalla visita effettuata nell'attività di monitoraggio e dall'esame di tutte le strutture visibili del manufatto, si sono riscontrate le seguenti anomalie: Lesione tra l'armata e la volta (vedi foto). Lesione nell'armata lato Ancona. Mattoni spaccati nell'armata lato dispari (apertura al mare). Mancanza di parapetti. Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Considerato lo stato in cui versa l'opera riteniamo opportuno effettuare i seguenti interventi tendenti a preservare l'integrità dell'opera: Riparazione del muro di c.a. e del personale proposto alla sua identificazione ed attesa verifica della progressiva non si è potuto rintracciare l'opera e da ciò se ne deduce che: l'opera risulta totalmente interrata tale da non lasciare tracce visibili atte alla sua identificazione, oppure essa è stata soppressa.

6 - PONTICELLO 200 + 891



SBOLCO LATO DISPARI
DANNI SUL LATO DISPARI
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 200+891. In le stazioni di Palombina e Ancona, realizzato con tubi dello spessore di cm. 20 e di diametro di mt. 1,45 in calcestruzzo. Parapetto lato dispari in c.a. il piano ferreo è posto a mt. 3,00 dal fondo del canale, la larghezza è di mt. 25 tra la recinzione sul lato pari (imbocco a monte e inessistente causa frana) e l'apertura sul lato mare. Muri androni in pietra. Muro di via c.a. Dalla visita effettuata nell'attività di monitoraggio e dall'esame di tutte le strutture visibili del manufatto, si sono riscontrate le seguenti anomalie: Lesione su un muro d'ala. Mancanza di pietre e degrado malta muro androne lato dispari. Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Riteniamo eseguire i seguenti interventi: riparare la lesione nel muro d'ala sul lato dispari con il metodo dei cusi scusi.

7 - PONTICELLO 201 + 069



INTERNO CANNA
INGRESSO LATO DISPARI
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 201+069. In le stazioni di Palombina - Ancona, realizzato con arco a tutto sesto con luce di mt. 1,00 e freccia di cm. 0,50 in muratura di mattoni pieni. Spalle a pareti verticali in mattoni a blocchi squadri di pietra calcarea, muri forastri in blocchi di pietra squadri. Parapetti in mattoni pieni. L'altezza dal fondo all'interno in chiave è di mt. 1,40. il piano ferreo è posto a mt. 2,50 dal fondo del canale, la larghezza alla base misurata tra i due imbocchi è di mt. 25,00. Dalla visita effettuata nell'attività di monitoraggio e dall'esame di tutte le strutture visibili del manufatto, si sono riscontrate le seguenti anomalie: Il tombino sul lato pari è ostruito a seguito della frana degli anni ottanta e non assolve più la funzione di smaltimento acque dei terreni circostanti che si trovano a monte. Lesione in chiave e degrado della malta nei giunti per tutto il fronte dell'armata sul lato dispari (lato mare) (vedi foto). Presenza di grossa eresia all'interno della canna (vedi foto). Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Considerato lo stato in cui versa l'opera riteniamo opportuno eseguire i seguenti interventi tendenti a preservare l'integrità dell'opera: Riparazione della lesione con il metodo dei cusi e scusi. Sostituzione dei mattoni all'armata. Rimozione dei sassi e dei detriti all'interno della canna.

8 - PONTICELLO 201 + 279



INTERNO CANNA
SBOLCO LATO DISPARI
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 201+279. In le stazioni di Palombina - Ancona, realizzato con arco a tutto sesto dello spessore di cm 20 e freccia di cm 0,50 in muratura di mattoni pieni cementificati con malta. La luce netta, misurata tra le spalle è di m. 1,50, mentre l'altezza dal fondo all'interno in chiave è di m. 1,40. Spalle e pareti verticali e muri androni in muratura di blocchi squadri di pietra calcarea, muri forastri di impiano in blocchi di pietra squadri. Parapetti in mattoni pieni. L'altezza dal fondo all'interno in chiave è di mt. 1,40. il piano ferreo è posto a mt. 3,00 dalla superficie dell'acqua, la larghezza alla base misurata tra sbocco lato mare e recinzione è di mt. 12,00. Dalla visita effettuata nell'attività di monitoraggio e dall'esame di tutte le strutture visibili del manufatto, si sono riscontrate le seguenti anomalie: Lesione parallela ai binari con larghezza m. 1,50 circa e con larghezza frangere di circa mm. 15 nell'arco e nelle spalle lato dispari, (vedi foto); degrado malta con rivestimento duro e mancanza di mattoni negli archi e nelle spalle; Imbocco lato strada ostruito causa frana (vedi foto); Muri trasversali ai binari, in chiave con larghezza di cm 50 e larghezza mm 5. Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Considerato lo stato in cui versa l'opera riteniamo opportuno effettuare i seguenti interventi: Riparazioni delle lesioni con il metodo dei cusi e scusi usando rete elettrosaldata con maglia di cm 4x4 e messa in opera dei mattoni mancanti.

9 - OPERA NON RICONOSCIUTA 201 + 624



PRESUNTA UBICAZIONE
Dopo attenta e meticolosa analisi del sito sfruttando le informazioni orali ricevute dalla scorsa e dal personale proposto alla sua identificazione ed attesa verifica della progressiva non si è potuto rintracciare l'opera e da ciò se ne deduce che: l'opera risulta totalmente interrata tale da non lasciare tracce visibili atte alla sua identificazione, oppure essa è stata soppressa.

10 - OPERA NON RICONOSCIUTA 201 + 699



PRESUNTO SBOLCO LATO DISPARI
Dopo attenta e meticolosa analisi del sito sfruttando le informazioni orali ricevute dalla scorsa e dal personale proposto alla sua identificazione ed attesa verifica della progressiva non si è potuto rintracciare l'opera e da ciò se ne deduce che: l'opera risulta totalmente interrata tale da non lasciare tracce visibili atte alla sua identificazione, oppure essa è stata soppressa.

11 - PONTICELLO 201 + 828



INTERNO CANNA
APERTURA LATO DISPARI
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 201+828. In le stazioni di Palombina e Ancona, realizzato con arco a tutto sesto dello spessore di cm 20 e di diametro 1,45. il piano ferreo è posto a mt. 3,00 dal fondo del canale, la larghezza alla base misurata tra lo sbocco lato mare e la recinzione è di mt. 20. Il tombino sul lato pari è ostruito a seguito della frana degli anni ottanta e non assolve più la funzione di smaltimento acque dei terreni circostanti che ritrovano a monte. Dalla visita effettuata nell'attività di monitoraggio e dall'esame di tutte le strutture visibili del manufatto, si sono riscontrate le seguenti anomalie: canna ostruita alle estremità; parapetto lato mare non esistente (vedi foto); sbocco lato strada non visibile causa frana (vedi foto). Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Considerato lo stato in cui versa l'opera riteniamo opportuno effettuare i seguenti interventi tendenti a preservare l'integrità dell'opera: messa in opera dei parapetti.

12 - TOMBINO 201 + 876



INTERNO CANNA
APERTURA LATO DISPARI
Tombino ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 201+876. In le stazioni di Palombina - Ancona, realizzato con arco a tutto sesto, della spessore di cm. 20 e di diametro 1,45. il piano ferreo è posto a mt. 3,00 dal fondo del canale, la larghezza alla base misurata tra lo sbocco lato mare e la recinzione è di mt. 20. il tombino sul lato pari è ostruito a seguito della frana degli anni ottanta e non assolve più la funzione di smaltimento acque dei terreni circostanti che ritrovano a monte. Dalla visita effettuata nell'attività di monitoraggio e dall'esame di tutte le strutture visibili del manufatto, si sono riscontrate le seguenti anomalie: canna ostruita alle estremità; parapetto lato mare non esistente (vedi foto); sbocco lato strada non visibile causa frana (vedi foto). Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Considerato lo stato in cui versa l'opera riteniamo opportuno effettuare i seguenti interventi tendenti a preservare l'integrità dell'opera: messa in opera dei parapetti.

13 - TOMBINO 201 + 938



INTERNO CANNA
APERTURA LATO DISPARI
Tombino ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 201+938. In le stazioni di Palombina e Ancona, realizzato con arco a tutto sesto dello spessore di cm 20 e di freccia di cm. 0,50. Parapetti, lato strada e lato mare non esistenti. La luce netta, misurata tra le spalle, è di mt. 1,00 mentre l'altezza dal fondo all'interno in chiave è di mt. 1,00. il piano ferreo è posto a mt. 3,50 dal fondo del canale, la larghezza alla base misurata tra sbocco lato dispari è di mt. 15,00. Dalla visita effettuata nell'attività di monitoraggio e dall'esame di tutte le strutture visibili del manufatto, si sono riscontrate le seguenti anomalie: sbocco lato dispari ostruito da frana (vedi foto); sbocco lato dispari ostruito da frana (vedi foto). Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Considerato lo stato dell'opera riteniamo opportuno effettuare i seguenti interventi: pulizia dell'imbocco lato dispari (marzo da sabato e settimana).

15 - PONTICELLO 202 + 226



APERTURA LATO DISPARI
PARTICOLARE DELL'ALVEO
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 202+226. In le stazioni di Palombina e Ancona, realizzato con tubi dello spessore di cm. 20 e di diametro di mt. 1,45 in cemento armato. Parapetto lato dispari in c.a. il piano ferreo è posto a mt. 2,70 dal fondo del canale, la larghezza è di mt. 20+4 di prolungamenti, alla base misurata tra i due imbocchi il ponticello è usato come scorcio di acqua reflua. Non è stato possibile eseguire la visita all'interno perché sul lato dispari l'ingresso era invaso dall'acqua di mare e sul lato pari non è accessibile. Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico. Considerato lo stato in cui versa l'opera non riteniamo opportuno effettuare interventi.

16 - PONTICELLO 202 + 354



APERTURA LATO DISPARI
Ponticello ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 202+354. In le stazioni di Palombina e Ancona, realizzato con tubo circolare preadibito in c.a. dello spessore di cm. 0,20 e di diametro 1,45. il piano ferreo è posto a mt. 3,00 dalla superficie dell'acqua, la larghezza misurata tra recinzione e imbocco è di mt. 22,00.

17 - PONTICELLO 202 + 470



VEDUTA BINARIO MORTO
VEDUTA LATO PARI
Ponticello in terra ondata in acciaio ubicato sulla linea BOLOGNA - LECCE alla progressiva 202+470. In le stazioni di Palombina e Ancona. L'opera è visibile soltanto a monte della ferrovia estromontata alla sede ferroviaria (vedi foto). L'apertura sul mare non è visibile, così pure a monte sul lato pari. Visto lo stato in cui versa la struttura come su esposto non riteniamo opportuno effettuare al momento indagini per completare il quadro diagnostico.

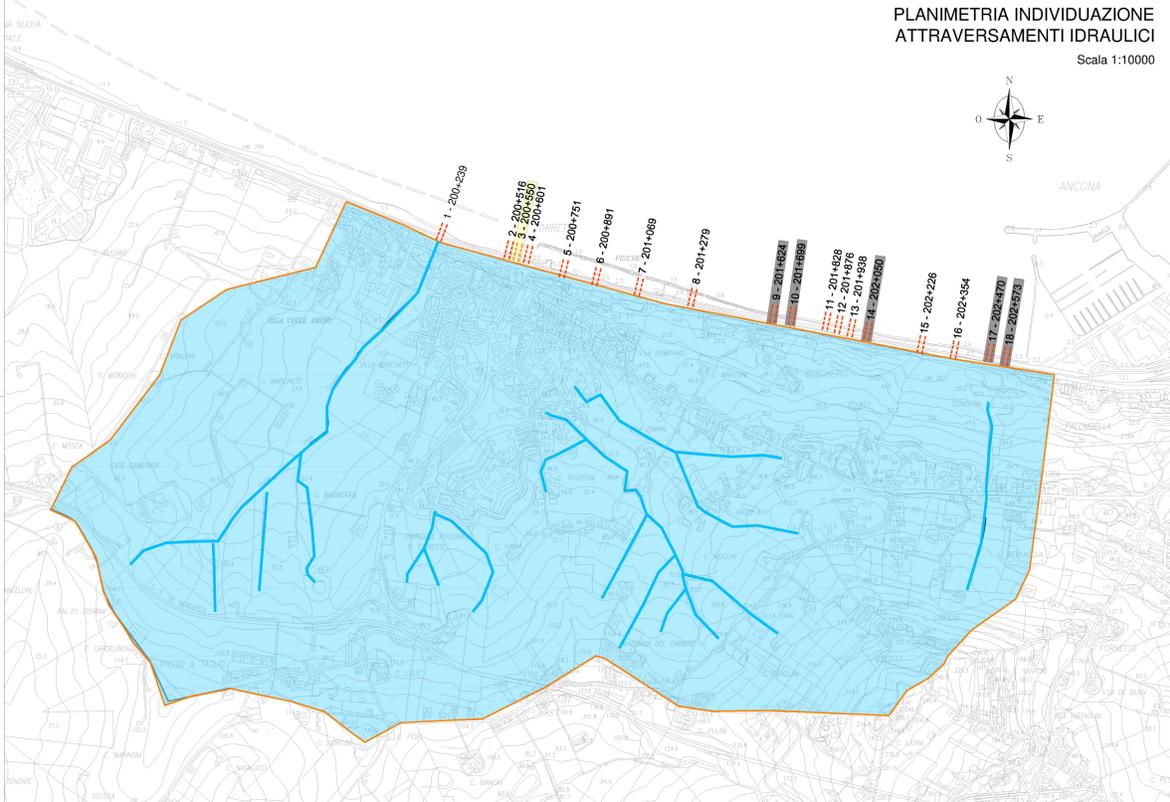
18 - OPERA NON RICONOSCIUTA 202 + 573



PRESUNTA UBICAZIONE
Dopo attenta e meticolosa analisi del sito sfruttando le informazioni orali ricevute dalla scorsa e dal personale proposto alla sua identificazione ed attesa verifica della progressiva non si è potuto rintracciare l'opera e da ciò se ne deduce che: l'opera risulta totalmente interrata tale da non lasciare tracce visibili atte alla sua identificazione, oppure essa è stata soppressa.

PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

Scala 1:10000



LEGENDA

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO



OPERA NON RICONOSCIUTA



SOTTOPASSO



Table containing project information: COMMITTENTE (RFI), PROGETTAZIONE (SWS, SMART, HYDEA), SOGGETTO TECNICO (RFI SPA), PROGETTO DEFINITIVO, LINEA: BOLOGNA-LECCO, and a detailed Gantt chart for the project schedule.