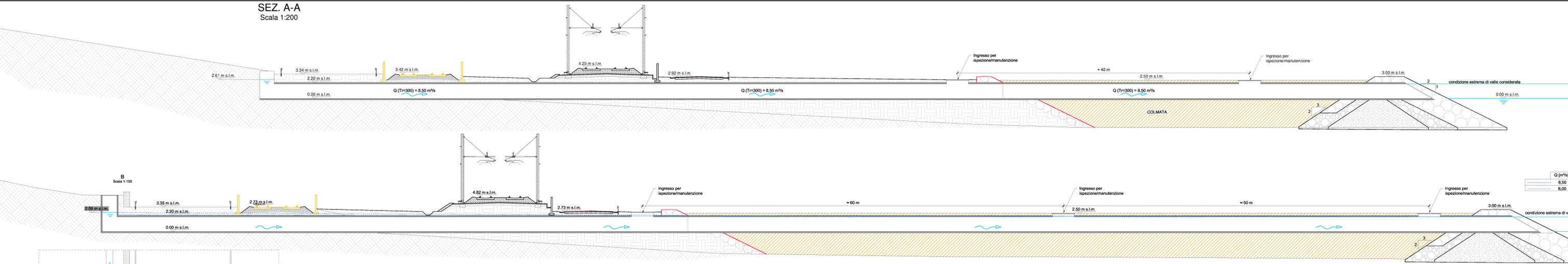
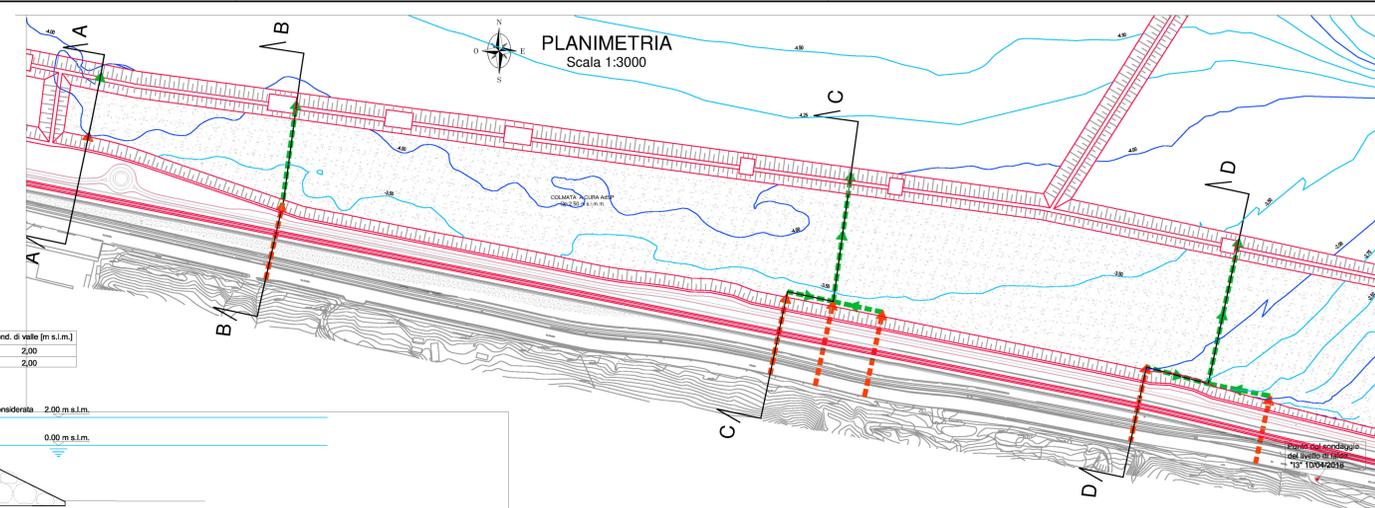


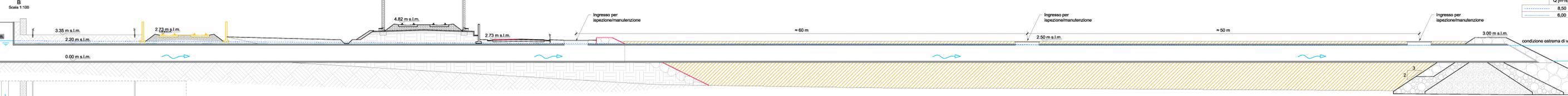
SEZ. A-A
Scala 1:200



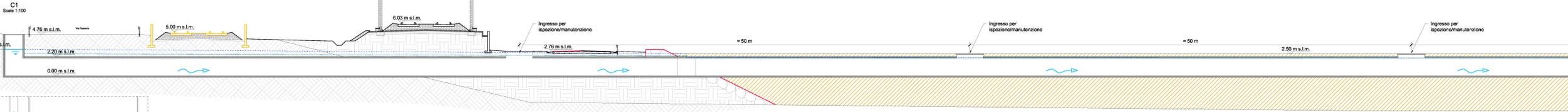
PLANIMETRIA
Scala 1:3000



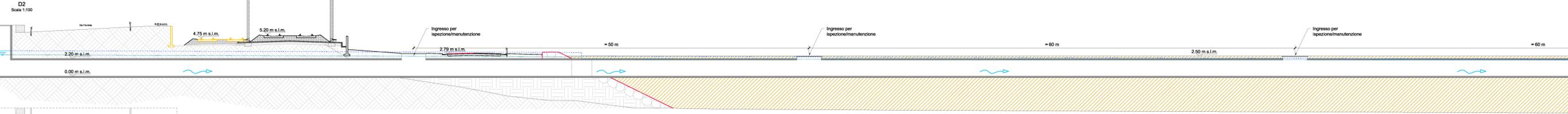
B
Scala 1:100



C1
Scala 1:100



D2
Scala 1:100



Q [m³/s] | cond. di valle [m s.l.m.]

8,50	2,00
6,00	2,00

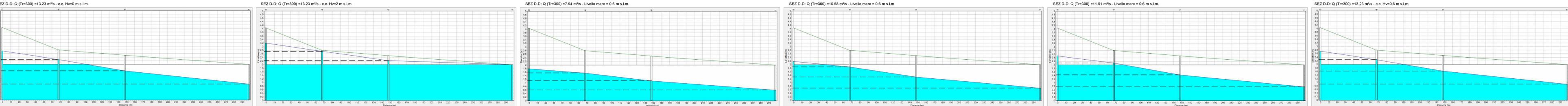
Q [m³/s] | cond. di valle [m s.l.m.]

13,23	2,00
10,00	2,00

Q [m³/s] | cond. di valle [m s.l.m.]

13,23	2,00
10,00	2,00

VERIFICHE IDRAULICHE SUL TRATTO D-D - SOFTWARE SWMM



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - Sp.A. DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE: **SWS** **SMART ENGINEERING** **HYDEA**

SOGGETTO TECNICO: RFI SpA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA S. O. INGEGNERIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLOGNA-LECCE
COMUNE DI ANCONA

PROGETTO: Comune di Ancona - Lungomare Nord
Realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna-Lecce, interramento con gli escavi dei fondali marini, retifica e velocizzazione della linea ferroviaria

SEZIONI TOMBINI DI PROGETTO POST-COLMATA

SCALA: 1:3000 / 1:200
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 8 2 6	1 8	0 0 2	P D	T S R T	0 0	E 3 0 6

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	1° EMISSIONE	S. Momi	09 Luglio 2018	V. Gianga	02 Luglio 2018	P. Ludraco	04 Luglio 2018	G. del Vito	04 Luglio 2018
B	2° EMISSIONE		08 Agosto 2018	V. Gianga	02 Settembre 2018	P. Ludraco	04 Settembre 2018	G. del Vito	04 Settembre 2018
C	3° EMISSIONE		26 Febbraio 2019	V. Gianga	26 Febbraio 2019	P. Ludraco	26 Febbraio 2019	N. D'Alessandro	26 Febbraio 2019

POSIZIONE ARCHIVIO: VERIFICATO E TRASMESSO: DATA: CONVALIDATO: DATA: ARCHIVIATO: DATA:

File: _____