

COMMITTENTE :



RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE:



SWS engineering SPA
Via della Stazione, 27 Frac. Mattarello
38123 Trento (TN) Italia
P. IVA C.F. 00580510222



SOGGETTO TECNICO : RFI SpA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA: BOLOGNA-LECCE
COMUNE DI ANCONA

PROGETTO: Comune di Ancona - Lungomare Nord

Realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna-Lecce, interrimento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria

RELAZIONE GENERALE INTERFERENZE

SCALA

-

Foglio

1 di 1

PROGETTO/ANNO

SOTTOPR.

LIVELLO

NOME DOC.

PROGR.OP.

FASE FUNZ.

NUMERAZ.

1 8 2 6 1 8

0 0 2

P D

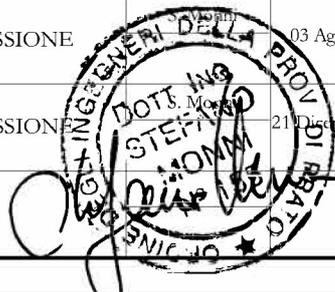
T G - -

0 0

0 0

E 4 0 1

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	1^ EMISSIONE	S. Monni	03 Luglio 2018	V. Gangai	02 Luglio 2018	P. Ludovico	04 Luglio 2018	G. del Vasto	04 Luglio 2018
B	2^ EMISSIONE		03 Agosto 2018	V. Gangai	02 Settemb. 2018	P. Ludovico	04 Settemb. 2018	G. del Vasto	04 Settemb. 2018
C	3^ EMISSIONE		21 Dicembre 2018	V. Gangai	26 Febbraio 2019	P. Ludovico	26 Febbraio 2019	N. D'Alessandro	26 Febbraio 2019



POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA

SEDE TECN.

NOME DOC.

NUMERAZ

--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

-	-	-	-
---	---	---	---

*	*	*	*	*
---	---	---	---	---

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File:

Sommario

1	PREMESSA	2
2	INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE.....	3

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Accordo di Programma "Comune di Ancona - Lungomare Nord. Realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna-Lecce, interrimento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria" sottoscritto il 12/10/2017 tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, la Regione Marche e il Comune di Ancona, si inseriscono la progettazione, l'appalto e l'esecuzione dell'intervento in oggetto che si articola in tre fasi funzionali:

- Fase 1: realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria (scogliera esterna lato mare e un pennello), a cura di RFI;
- Fase 2: realizzazione sottofondo, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria (compreso confinamento interno), a cura di RFI;
- Fase 3: interrimento con gli escavi dei fondali marini (area compresa tra la scogliera esterna e il confinamento interno), a cura di AdSP.

La presente relazione ha lo scopo di individuare la presenza delle interferenze riscontrate nella zona dei lavori per la realizzazione degli interventi sopra descritti.

2 INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE

Si riportano di seguito le interferenze riscontrate:

- Stazione Torrette;
- impianti annessi alla sede ferroviaria: IS, Te e TLC;
- cavi TLC interrati in canalette in cls;
- linea TE;
- opere idrauliche quali tombini e ponticelli;
- elettrico (km 201+164; 202+774; 202+964);
- gas (km 203+96; 202+719);
- telefonico (km 203+996);
- idrico (km 200+891; 201+164; 202+703);
- fognatura (km 202+719);
- attraversamenti pedonali e stradali (km 201+164; 200+410).

Alcune interferenze riguardano la sola fase di realizzazione del nuovo rilevato ferroviario, altre riguardano le tre fasi. Sarà pertanto necessario, durante i lavori, prevedere opere provvisorie e/o spostamento, concordati con gli Enti gestori.

Nell'immagine seguente si individuano tali interferenze, per quelle non riportate consultare gli elaborati tecnici di riferimento.

PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE

