

COMMITTENTE :



RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE:



SWS engineering SPA
Via della Stazione, 27 Frac. Mattarello
38123 Trento (TN) Italia
P. IVA C.F. 00580510222



SOGGETTO TECNICO : RFI SpA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA: BOLOGNA-LECCE
COMUNE DI ANCONA

PROGETTO: Comune di Ancona - Lungomare Nord

Realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna-Lecce, interrimento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria

ELENCO PREZZI

SCALA

-

Foglio

1 di 1

PROGETTO/ANNO

SOTTOPR.

LIVELLO

NOME DOC.

PROGR.OP.

FASE FUNZ.

NUMERAZ.

1 8 2 6 1 8

0 0 2

P D

T G - -

0 0

0 0

E 6 0 2

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	1^ EMISSIONE	S. Monni	03 Luglio 2018	V. Gangai	02 Luglio 2018	P. Ludovico	04 Luglio 2018	G. del Vasto	04 Luglio 2018
B	2^ EMISSIONE		03 Agosto 2018	V. Gangai	02 Settemb. 2018	P. Ludovico	04 Settemb. 2018	G. del Vasto	04 Settemb. 2018
C	3^ EMISSIONE		21 Dicembre 2018	V. Gangai	26 Febbraio 2019	P. Ludovico	26 Febbraio 2019	N. D'Alessandro	26 Febbraio 2019



POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA

SEDE TECN.

NOME DOC.

NUMERAZ

□ □ □ □

□ □ □ □ □ □

- - - -

* * * * *

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 1-Indagine mercato	<p>Fornitura e posa in opera di elementi scolarari prefabbricati in calcestruzzo di cemento ad alta resistenza ai solfati (L=4m X H=2m) , turbovibrocompressore a sezione interna rettangolare o quadrata, con armatura idonea e sistema di giunzione con incastro a bicchiere (a richiesta: anello di tenuta in gomma conforme UNI EN 681-1 oppure sigillatura con malte elastiche bicomponenti DEF). I manufatti dovranno essere costruiti in conformità alle Norme UNI EN 14844 marcatura CE , D.M. 14/01/08 Lavori Pubblici, UNI 206-1, EN 13760:2008 e UNI 8520/2 per carichi stradali di prima categoria. E' a carico dell'impresa produrre tutti i calcoli di verifica statica dei manufatti. Il prezzo è comprensivo di eventuale stivaggio, calo dei manufatti nello scavo previa formazione di idoneo magrone di sottofondo. Il magrone dovrà risultare perfettamente piano per consentire la corretta posa in opera dei manufatti e dovrà avere uno spessore minimo di 20 cm. I punti di giunzione ed eventuali fori predisposti per il calaggio dei manufatti dovranno essere sigillati con apposite malte elastiche bicomponenti DEF. E' inoltre comprensivo nel prezzo la realizzazione in opera di eventuali deviazioni angolari, demolizioni dei punti indicati dalla D.L. ed eventuale formazione di pozzetti in muratura intonacata fino a quota campagna come previsto dalla D.L. A richiesta della D.L. la giunzione tra gli elementi dovrà essere realizzata con apparecchiature idrauliche o manuali di tiro (tipo Tir-For), ed il controllo della livelletta sarà garantita da apparecchiature di tipo laser. Nel prezzo è altresì compreso l'onere per il collaudo dell'opera in conformità alle Norme EN 1610 e al Decreto Ministero Lavori Pubblici 12.12.1985.</p> <p>euro (duemilaottantaotto/00)</p>		2'088,00
Nr. 2 2-Indagine mercato	<p>Fornitura e posa in opera di elementi scolarari prefabbricati in calcestruzzo di cemento ad alta resistenza ai solfati (L=3m X H=2m), turbovibrocompressore a sezione interna rettangolare o quadrata, con armatura idonea e sistema di giunzione con incastro a bicchiere (a richiesta: anello di tenuta in gomma conforme UNI EN 681-1 oppure sigillatura con malte elastiche bicomponenti DEF). I manufatti dovranno essere costruiti in conformità alle Norme UNI EN 14844 marcatura CE , D.M. 14/01/08 Lavori Pubblici, UNI 206-1, EN 13760:2008 e UNI 8520/2 per carichi stradali di prima categoria. E' a carico dell'impresa produrre tutti i calcoli di verifica statica dei manufatti. Il prezzo è comprensivo di eventuale stivaggio, calo dei manufatti nello scavo previa formazione di idoneo magrone di sottofondo. Il magrone dovrà risultare perfettamente piano per consentire la corretta posa in opera dei manufatti e dovrà avere uno spessore minimo di 20 cm. I punti di giunzione ed eventuali fori predisposti per il calaggio dei manufatti dovranno essere sigillati con apposite malte elastiche bicomponenti DEF. E' inoltre comprensivo nel prezzo la realizzazione in opera di eventuali deviazioni angolari, demolizioni dei punti indicati dalla D.L. ed eventuale formazione di pozzetti in muratura intonacata fino a quota campagna come previsto dalla D.L. A richiesta della D.L. la giunzione tra gli elementi dovrà essere realizzata con apparecchiature idrauliche o manuali di tiro (tipo Tir-For), ed il controllo della livelletta sarà garantita da apparecchiature di tipo laser. Nel prezzo è altresì compreso l'onere per il collaudo dell'opera in conformità alle Norme EN 1610 e al Decreto Ministero Lavori Pubblici 12.12.1985.</p> <p>euro (milleseicentottanta/00)</p>		1'680,00
Nr. 3 3-Indagine mercato	<p>Fornitura e posa in opera di elementi scolarari prefabbricati in calcestruzzo di cemento ad alta resistenza ai solfati (L=2m X H=2m), turbovibrocompressore a sezione interna rettangolare o quadrata, con armatura idonea e sistema di giunzione con incastro a bicchiere (a richiesta: anello di tenuta in gomma conforme UNI EN 681-1 oppure sigillatura con malte elastiche bicomponenti DEF). I manufatti dovranno essere costruiti in conformità alle Norme UNI EN 14844 marcatura CE , D.M. 14/01/08 Lavori Pubblici, UNI 206-1, EN 13760:2008 e UNI 8520/2 per carichi stradali di prima categoria. E' a carico dell'impresa produrre tutti i calcoli di verifica statica dei manufatti. Il prezzo è comprensivo di eventuale stivaggio, calo dei manufatti nello scavo previa formazione di idoneo magrone di sottofondo. Il magrone dovrà risultare perfettamente piano per consentire la corretta posa in opera dei manufatti e dovrà avere uno spessore minimo di 20 cm. I punti di giunzione ed eventuali fori predisposti per il calaggio dei manufatti dovranno essere sigillati con apposite malte elastiche bicomponenti DEF. E' inoltre comprensivo nel prezzo la realizzazione in opera di eventuali deviazioni angolari, demolizioni dei punti indicati dalla D.L. ed eventuale formazione di pozzetti in muratura intonacata fino a quota campagna come previsto dalla D.L. A richiesta della D.L. la giunzione tra gli elementi dovrà essere realizzata con apparecchiature idrauliche o manuali di tiro (tipo Tir-For), ed il controllo della livelletta sarà garantita da apparecchiature di tipo laser. Nel prezzo è altresì compreso l'onere per il collaudo dell'opera in conformità alle Norme EN 1610 e al Decreto Ministero Lavori Pubblici 12.12.1985.</p> <p>euro (milleotto/00)</p>		1'008,00
Nr. 4 4- Indagine mercato	<p>Realizzazione di pali in materiale granulare (sabbia o ghiaia) rivestiti da geotessuto ad elevata resistenza anulare del diametro di 60 cm, compreso l'onere dell'infissione di un tubo forma provvisorio o permanente costituito da un tubo metallico di adeguato spessore chiuso inferiormente da un tappo provvisorio oppure aperto; la formazione di un bulbo di base in materiale granulare realizzato forzando il materiale nel terreno mediante battitura; riempimento della colonna con materiale granulare insieme all'estrazione del tubo forma. E' compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte</p> <p>euro (sessantacinque/00)</p>	m	65,00
Nr. 5 5- Indagine mercato	<p>Geotessile tessuto in polivinilalcol (PVA) e polipropilene (PP) ad elevato modulo per il rinforzo di terreni soffici. Resistenza ultima a rottura >= 250 kN/m e allungamento alla tensione nominale <= 5%.</p> <p>euro (sette/00)</p>	mq	7,00
Nr. 6 6- Indagine mercato	<p>Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli fonoisolanti in c.a. configurati e completi di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. I pannelli devono rispettare la geometria riportata negli elaborati del progetto esecutivo delle Barriere Antirumore trasparente su opera d'arte e secondo le indicazioni progettuali o della Direzione Lavori.</p> <p>euro (duemilionicinquecentomila/00)</p>	a corpo	2'500'000,00
Nr. 7 706/5090	<p>ROTAIE 60E1 DA ML 108, IN ACCIAIO DI QUALITA' R260 SENZA SALDATURE</p> <p>euro (cinquemilacentoventiquattro/52)</p>	cadauno	5'124,52
Nr. 8 722/7360	<p>TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZIONALE (FERMAGLIO E1/2039) - PANDROL FASTCLIP FC 1507 LC - VOSSLOH W 14, COMPLETA DEI RELATIVI INGLOBATI E ORGANI DI ATTACCO DI PRIMO E SECONDO LIVELLO.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	euro (ottantacinque/74)	cadauno	85,74
Nr. 9 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in cemento armato da costituire in lunga barra saldata. euro (trentadue/44)	m	32,44
Nr. 10 AM.BN.C.51 01.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoio a raso con rotaie di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro. euro (sei/39)	m	6,39
Nr. 11 BA.CZ.A.30 1.A	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture di fondazione di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o armato, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 euro (ottanta/31)	m3	80,31
Nr. 12 BA.CZ.A.30 1.D	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture di fondazione di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o armato, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 euro (centocinque/39)	m3	105,39
Nr. 13 BA.CZ.A.30 1.E	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture di fondazione di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o armato, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 euro (centonove/75)	m3	109,75
Nr. 14 BA.CZ.A.30 2.E	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture in elevazione, di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o armato, normale e precompresso, anche a travi incorporate o ad arco, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 euro (centosedici/96)	m3	116,96
Nr. 15 BA.CZ.A.30 3.B	Presenza di armature metalliche nel conglomerato cementizio, escluse le travi in ferro incorporate, per singole strutture, sia in fondazione che in elevazione, in cemento armato normale o precompresso. Presenza di armature metalliche nel conglomerato cementizio nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore a 50 Kg/m3. euro (cinque/39)	m3	5,39
Nr. 16 BA.CZ.A.30 4.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in fondazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche o di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorra. Casseforme per strutture in fondazione, per cordoli di ripartizione, per cunette, per muretti di marciapiedi e similari. euro (dieci/09)	m2	10,09
Nr. 17 BA.CZ.A.30 5.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in elevazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorra. Casseforme per strutture in elevazione, di qualsiasi genere, anche per volti di qualsiasi luce, con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4. euro (tredici/46)	m2	13,46
Nr. 18 BA.CZ.A.30 9.B	Acciaio. in barre ad aderenza migliorata di cui alla voce BA.ME.A.102, in opera, per strutture in conglomerato cementizio od altro. Acciaio, in barre ad aderenza migliorata, per strutture in conglomerato cementizio armato, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. euro (uno/00)	kg	1,00
Nr. 19 BA.DE.A.50 3.A	Demolizione di conglomerato cementizio armato in elevazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere. Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. euro (ventiotto/24)	m3	28,24
Nr. 20 BA.DE.A.50 3.B	Demolizione di conglomerato cementizio armato in elevazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere. Demolizione in breccia o a sezione obbligata, di conglomerato cementizio armato in elevazione, comprese le necessarie opere murarie per la regolarizzazione delle superfici lisce in posto. euro (quarantacinque/34)	m3	45,34
Nr. 21 BA.DE.C.01 03.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi. Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi. Nei prezzi di tariffa sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. Escluso il trasporto. euro (quaranta/40)	t	40,40
Nr. 22	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto)		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
BA.DE.C.01 06.A	ferroviario). Trasporto di rifiuti di cui alle voci BA.DE.C.0102, BA.DE.C.0103 e BA.DE.C.0104, BA.DE.C.0107 e BA.DE.C.0108 in discariche o impianti di recupero dal sito di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Il compenso comprende le attese per l'attività di carico e scarico, manodopera, carburante, tasse autostradali, assicurazioni e ritorno a vuoto. Per ogni chilometro di distanza, da calcolare sul solo viaggio di andata, e per ogni tonnellata di rifiuto trasportato. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. euro (zero/11)	t x km	0,11
Nr. 23 BA.MT.A.30 03.A	Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; - l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di rilevati o rinterrati, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le materie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente. Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m euro (tre/27)	m3	3,27
Nr. 24 BA.MT.A.31 01.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm, con materiali da provvedersi a cura e spese dell'Appaltatore, costituiti da ghiaia, ghiaietto e pietrischetto di dimensioni comprese tra 2 e 20 mm conpercentuale max del 15% di materiale di dimensioni inf. a 4 mm e del 5% di materiale inf. ai 2 mm, compreso il costipamento mediante rullatura fino ad avere un ruolo di deformazione di 200 daN/cm2. euro (tredici/35)	m3	13,35
Nr. 25 BA.MT.A.32 0.A	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali mediante uno strato di terreno vegetale, da provvedersi a cura e spese dell'Appaltatore, dello spessore finito di almeno cm 20. Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 20 cm. euro (uno/97)	m2	1,97
Nr. 26 BA.MT.A.32 2.A	Rilevati stradali, da eseguire con le modalità e con tutti gli oneri previsti nell'avvertenza di cui alla presente voce, con esclusione dell'ultimo strato, con terre idonee appartenenti ai gruppi di cui alle norme UNI EN ISO 14688-1 : 2013 e UNI 11531-1:2014. Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito. euro (dodici/15)	m3	12,15
Nr. 27 BA.MT.A.32 3.A	Piattaforma del corpo stradale, costituito da uno strato dello spessore di cm. 30, realizzato con terre idonee fortemente compattate, compresi e compensati tutti gli oneri di cui all'avvertenza della presente voce. Piattaforma del corpo stradale, realizzato con terre, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito euro (quattro/03)	m2	4,03
Nr. 28 BA.MT.A.32 5.A	Sub Ballast per piattaforma ferroviaria costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore compreso tra 8 e 12 cm.. Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm. euro (otto/94)	m2	8,94
Nr. 29 BA.MT.A.32 5.B	Sub Ballast per piattaforma ferroviaria costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore compreso tra 8 e 12 cm.. 'Sub Ballast' : sovrapprezzo per ogni cm in più di spessore oltre gli 8 cm. euro (zero/78)	m2 x cm	0,78
Nr. 30 BA.MT.A.33 3.E	Microdreni in tubi corrugati in PEAD, rigidi in barre, microfessurati di vari diametri con o senza rivestimento di calze tubolari in tessuto, diametro minimo 200 mm e spessore non inferiore a 4 mm. euro (diciannove/64)	m	19,64
Nr. 31 BA.MT.B.20 2.A	Semina idraulica, prevalentemente in aree pianeggianti con un sufficiente strato di terreno vegetale, eseguita con attrezzature a pressione, di idoneo miscuglio di graminacee e leguminose ed eventualmente di specie arbustive, da scegliere in relazione alle caratteristiche ambientali della stazione (vegetazione, clima, suolo, fattori topografici) compresa la fornitura del seme e del concime, i ripristini, le cure colturali e la manutenzione, il tutto come prescritto nelle relative avvertenze. Semina idraulica, eseguita con attrezzatura a pressione, di idoneo miscuglio di graminacee e leguminose ed eventualmente di specie arbustive compresa la fornitura del seme e del concime, i ripristini le cure colturali e la manutenzione. euro (zero/27)	m2	0,27
Nr. 32 BA.OB.B.01 01.A	Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore. Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore, in assenza di acqua. euro (zero/29)	m2	0,29
Nr. 33 BA.OB.B.01 01.B	Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore. Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore, in presenza d'acqua.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	euro (zero/56)	m2	0,56
Nr. 34 BA.PD.A.30 15.A	Fornitura in opera di profilati tubolari senza saldatura in acciaio S275JR o superiore secondo UNI EN 10025 costituenti l'armatura dei micropali di cui alle voci BA.PD.A.3103 e BA.PD.A.3104, filettati e con manicotti. Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore secondo UNI EN 10025 filettati, con manicotto e provvisti di valvole di iniezione.		
	euro (uno/26)	kg	1,26
Nr. 35 BA.PD.A.31 04.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con qualunque inclinazione, attraverso terreni di qualsiasi natura, consistenza e durezza, nonché attraverso trovanti rocciosi o manufatti di ogni tipo, materiale e resistenza. Micropali con diametro da mm 226 a mm 250		
	euro (trentaotto/17)	m	38,17
Nr. 36 BA.PLA.100 1.A	Pietrisco per massciata ferroviaria di natura minerale sottoposto unicamente a lavorazione meccanica, in cui il 100% della superficie degli elementi può essere descritto come totalmente a spigoli vivi, litologicamente omogeneo. Il pietrisco deve possedere i requisiti indicati nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili Parte II Sezione 17 " Pietrisco per massciata ferroviaria". Fornitura di pietrisco di prima categoria.		
	euro (sedici/43)	m3	16,43
Nr. 37 BA.PS.A.309 .A	Fondazione stradale dello spessore finito di almeno 25 cm costituita da una miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia, pietrisco o altro materiale di frantumazione, stabilizzato all'acqua, adeguatamente costipato con idonee macchine, compresi, fornitura, lavorazione ed ogni altro onere. Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco.		
	euro (quattro/58)	m2	4,58
Nr. 38 BA.PS.A.312 .A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm, ottenuto con graniglia e pietrischetto della categoria IV delle norme CNR e con 4,5-6% in peso di bitume liquido (cut-bach), impastato con mezzi meccanici steso in opera con macchine finitrici e cilindrato con rulli metallici e gommati di massa da 5 a 14 tonnellate, compresa la preventiva spalmatura di un velo continuo di legante di ancoraggio, ogni lavorazione ed altro onere. Strato di collegamento in conglomerato bituminoso semiaperto (binder).		
	euro (cinque/48)	m2	5,48
Nr. 39 BA.PS.A.312 .B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm, ottenuto con graniglia e pietrischetto della categoria IV delle norme CNR e con 4,5-6% in peso di bitume liquido (cut-bach), impastato con mezzi meccanici steso in opera con macchine finitrici e cilindrato con rulli metallici e gommati di massa da 5 a 14 tonnellate, compresa la preventiva spalmatura di un velo continuo di legante di ancoraggio, ogni lavorazione ed altro onere. Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm.		
	euro (uno/10)	m2 x cm	1,10
Nr. 40 BA.PS.A.313 .A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso), dello spessore finito non inferiore a 3 cm, ottenuto con graniglia e pietrischetto della categoria IV delle norme CNR e con 5,5-7,5% in peso di bitume liquido (cut-bach), impastato con mezzi meccanici, steso in opera con macchine finitrici e cilindrato con rulli metallici e gommati di massa da 5 a 14 tonnellate, compresa la preventiva spalmatura di un velo continuo di legante di ancoraggio, ogni lavorazione ed altro onere. Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso).		
	euro (quattro/32)	m2	4,32
Nr. 41 BA.PS.A.330 .C	Recinzione con rete e paletti a T plastificati, elettrosaldati, posto in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte, compreso l'onere dei fori per l'alloggiamento nonché la relativa suggellatura del foro con malta cementizia nel caso di strutture preesistenti.		
	euro (otto/91)	m2	8,91
Nr. 42 BA.PS.B.310 0.D	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, rette o curve, a profilo metallico a lame, per bordo laterale, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe H2 (ex B1). Il peso complessivo della struttura dovrà essere non inferiore a 36 kg/m.		
	euro (ottantatre/43)	m	83,43
Nr. 43 DC.CO.C.31 7.A	Riempimento, con misto di fiume e pietrisco di pezzatura opportunamente assortita e previamente accettata, di escavazioni per la formazione di setti drenanti escluso lo scavo che sarà pagato con le relative voci di tariffa, compreso e compensato la fornitura del materiale e la sua sistemazione.		
	euro (tredici/22)	m3	13,22
Nr. 44 DC.DS.D.21 2.A	Rimozione, recupero e sistemazione in opera di massi. Rimozione, recupero e sistemazione in opera di massi di qualsiasi peso esistenti in sito per il ricarico ed il rafforzamento ovvero la formazione di scogliere nell'ambito del cantiere con tutti gli oneri di cui alle AVVERTENZE		
	euro (cinque/04)	t	5,04
Nr. 45 DC.DS.D.3 05.B	Strato di base o intasamento per scogliere foranee, con pietrame varato in acqua con l'ausilio di natanti.		
	euro (sette/42)	t	7,42
Nr. 46	Scogliera foranea, sia emergente che sommersa realizzata con massi e massotti naturali della massa singola superiore a kg. 500 e		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
DC.DS.D.3 06.C	fino a kg. 1.500. euro (ventidue/49)	t	22,49
Nr. 47 DC.DS.D.3 06.D	Scogliera foranea, sia emergente che sommersa realizzata con massi e massotti naturali della massa singola superiore a kg. 1.500 e fino a kg. 4.000. euro (ventisei/53)	t	26,53
Nr. 48 DC.DS.D.3 06.E	Scogliera foranea, sia emergente che sommersa realizzata con massi e massotti naturali della massa singola superiore a kg.4.000 e fino a kg.7.000. euro (trentadue/80)	t	32,80
Nr. 49 FA.IP.F.3003 .D	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in poliestere da posare a secco con sormonti di circa 10 cm. polipropilene 500 gr/mq. euro (quattro/82)	mq	4,82
Nr. 50 GR.DR.A.3 03.D	Fornitura e posa in opera di tubi e pezzi speciali in PVC serie pesante con giunti a bicchiere, per il raccordo delle canalette di scarico al cunicolo di raccolta delle acque nelle gallerie, compresi e compensati gli scavi e demolizioni occorrenti, tutte le opere murarie necessarie per consentire l'innesto al cunicolo, la sigillatura delle giunzioni, il rinnovo e il ripristino della massicciata del binario e quanto altro occorra per dare il lavoro eseguito a regola d'arte. Tubi in PVC, del diametro esterno di mm 200, per ogni metro lineare. euro (trentaotto/75)	m	38,75
Nr. 51 LP.SR.B.3 02.A	Riempimento di scavi o buche con idoneo materiale depositato sull'orlo dello scavo, eseguito con mezzi meccanici. Materiale proveniente dagli scavi di cantiere; compreso il carico, il trasporto e lo scarico nel luogo d'impiego euro (cinque/41)	m3	5,41
Nr. 52 LP.SR.B.3 02.B	Riempimento di scavi o buche con idoneo materiale depositato sull'orlo dello scavo, eseguito con mezzi meccanici. Materiale proveniente da scavi o cave di prestito situate al di fuori del cantiere euro (dieci/14)	m3	10,14
Nr. 53 MO.CV.B.31 05.A	Fornitura in opera di pozzetti prefabbricati in cemento vibrato per posa su marciapiedi o camminamenti, delle dimensioni interne fino a 40 x 40 x 40 cm, compreso e compensato lo scavo, il trasporto dei materiali di risulta su aree da procurarsi a cura e spese dell'Imprenditore, la sistemazione dei pozzetti e dei tubi da attestare, le stuccature, il ripristino del marciapiede e tutto quanto necessario per dare i pozzetti completi e finiti a regola d'arte per ogni elemento completo del relativo telaio e coperchio euro (ventisette/27)	cadauno	27,27
Nr. 54 OM.CZ.A.12 5.A	Canalette prefabbricate in c.a.v. di qualsiasi tipo e sezione, chiusino escluso, della sezione esterna: fino a 500 cm². euro (dieci/28)	m	10,28
	Data, 07/01/2019		
	Il Tecnico		

