

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78

S.G.C. GROSSETO - FANO

Adeguamento a 4 Corsie nel Tratto Grosseto - Siena
(S.S. 223 "DI PAGANICO") dal Km 27+200 al Km 30+038 - Lotto 4

MONITORAGGIO AMBIENTALE

COD. **FI13**

IL SOGGETTO ESECUTORE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO AMBIENTALE ANTE OPERA



IL RESPONSABILE U.O. AMBIENTE, TERRITORIO, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA :

Arch. Giovanni MAGARÒ

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Achille Devitofranceschi

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

PAESAGGIO

Rapporto annuale Ante Opera

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T01-M009-MOA-RE02_A			
L O 7 0 2 B	E	1 7 0 1	CODICE ELAB. T 0 1 M 0 0 9 M O A R E 0 2		A	-
C						
B						
A	Emissione		Lug 2019	-	-	-
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Indice

1. PREMESSA	2
2. Area di studio	2
3. Riferimenti Normativi e Standard di Qualità	2
4. Protocollo di Monitoraggio	3
5. Risultati e analisi	5
6. Analisi delle criticità	5
7. Quadro interpretativo delle componenti	5
8. Previsione interazioni componenti – progetto	6
9. Indirizzo per le fasi di monitoraggio successive	6
10. Bibliografia	6
Appendice 1 – Documentazione fotografica	7

1. PREMESSA

Il presente Rapporto descrive l'attività di monitoraggio ambientale ante opera (MAO) relative alla componente paesaggio eseguita nei 12 mesi di ante opera secondo quanto descritto nel Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) (cod. elaborato T00MO00MOARE00_C) allegato al Progetto Esecutivo dell'intervento "Itinerario internazionale E78 S.G.C. Grosseto-Fano". Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 "Di Paganico") dal Km 27+200 dal Km 30+038 – Lotto 4.

Il Monitoraggio *Ante Opera* ha lo scopo di caratterizzare la componente e di individuare i parametri caratteristici dell'ambiente prima dell'avvio dei lavori, da cui è possibile effettuare una previsione delle variazioni che potranno intervenire durante la realizzazione dell'opera per poi valutare opportuni interventi preventivi.

Le attività condotte in fase AO consentono di valutare il 'paesaggio', ovvero "una determinata parte di territorio, così come è percepita dalle popolazioni, il cui carattere deriva dall'azione di fattori naturali e/o umani e dalle loro interrelazioni", per poi analizzare, nelle successive fasi, le variazioni indotte dalla realizzazione delle opere.

Per la componente paesaggio in fase AO sono stati redatti i seguenti elaborati:

Paesaggio											
T	0	1	MO	0	9	MOA	SC	0	1	A	Schede monografiche stazioni
T	0	1	MO	0	9	MOA	RE	0	1	A	Rapporto di campagna n°1
T	0	1	MO	0	9	MOA	SC	0	2	A	Schede di rilievo n° 1
T	0	1	MO	0	9	MOA	RE	0	2	A	Rapporto annuale ante opera

2. Area di studio

Il paesaggio e la sommatoria degli eventi naturali e delle modifiche indotte dall'uomo in un luogo. Alla configurazione del paesaggio concorrono gli aspetti morfologici, naturalistici nonché storico-architettonici.

L'area interessata dall'intervento, che è situata all'interno del territorio comunale di Civitella Paganico, precisamente dallo svincolo del centro abitato di Civitella Marittima per un tratto pari a 8 km in direzione nord (Siena), è caratterizzata da un paesaggio prevalentemente dominato da aree boschive, che si aprono in corrispondenza delle zone di pianura, nelle quali si sono sviluppati sistemi colturali di modesta dimensione.

Si rileva che le aree interessate dal corridoio di intervento sono vincolate ai sensi dell'art. 142 lett g) D.Lgs n. 42/2004 e s.m.i "i territori coperti da foreste e da boschi, ancorchè percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento" e da aree vincolate ai sensi dell'art. 142 lett c) D.Lgs n. 42/2004 e s.m.i "Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 m" nonché da aree a vincolo paesaggistico di notevole interesse pubblico ai sensi della L. 1497/39 ed aree soggette a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/1923. Si rileva, inoltre, che la zona circostante la superstrada Siena-Grosseto nel comune di Civitella Paganico è interessata da un vincolo paesaggistico del 27/11/1975. Il corso d'acqua vincolato che interessa il tracciato è il Fosso Lanzo.

3. Riferimenti Normativi e Standard di Qualità

D.Lgs. 42/04 – "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

D.Lgs. 157/06 – "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, in relazione al paesaggio";

D.Lgs. 63/08 "Ulteriori disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, in relazione al paesaggio".

4. Protocollo di Monitoraggio

Il monitoraggio della componente paesaggio è finalizzato al controllo degli effetti sul territorio e sulle popolazioni residenti, dovuti alle attività di costruzione e di esercizio dell'infrastruttura stradale, ed alla verifica del corretto inserimento dell'opera nel contesto.

Le stazioni oggetto di monitoraggio sono in totale 4 e per ognuna di esse si è adottata una nomenclatura del tipo: PAEXX, dove la codifica "PAE" si riferisce alla componente analizzata PAesaggio, "XX" fa riferimento alla stazione (01, 02, 03 e 04).

Di seguito si riporta tabella indicante l'ubicazione delle stazioni:

cod. stazione	Coordinate	
PAE01	11.172054	42.595282
PAE02	11.171728	43.02519
PAE03	11.165621	43.11835
PAE04	11.165536	43.11829

Tabella 1 – Coordinate delle Stazioni per il Monitoraggio del Paesaggio

MONITORAGGIO AMBIENTALE ANTE OPERA

PAESAGGIO

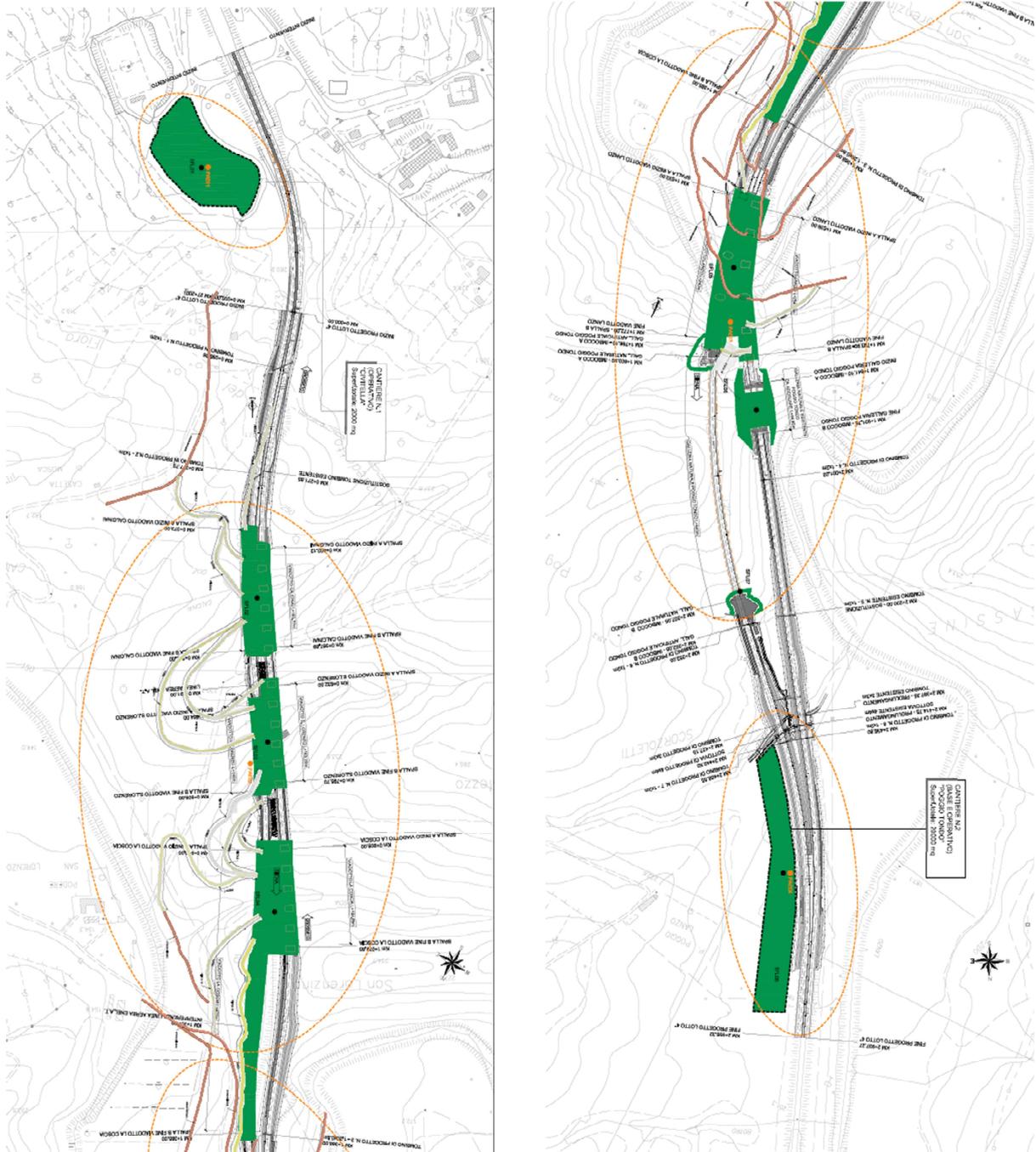


Figura 1 Localizzazione Stazioni Monitoraggio del Paesaggio (delimitate dal tratteggio arancione)

Il monitoraggio in questa fase, ante opera, fornisce un quadro delle condizioni iniziali, le attività svolte per la componente in esame si sono articolate in:

- sopralluogo per l'individuazione dei punti;
- riprese fotografiche.

5. Risultati e analisi

Nella fase di ante opera è stata prevista una campagna di monitoraggio, svolta nel mese di marzo 2019, nella quale è stato effettuato il rilievo fotografico. Nell'laborato 'Schede di rilievo n° 1' cod. T01MO09MOASC02_A sono riportati, per ciascuna stazione rilevata, i coni visuali relativi alle riprese fotografiche effettuate riportate in Appendice 1.

Postazione PAE01

L'area, in prossimità di uno svincolo stradale, è caratterizzata dalla presenza di una copertura erbacea che raggiunge il 100% e qualche quercia.

Postazione PAE02

L'area si presenta divisa dall'infrastruttura stradale, in particolar modo dai 3 viadotti che sovrastano i rispettivi impluvi che giungono al Torrente Lanzo. L'area per la parte collinare è interessata da una zona boschiva, essa termina verso valle con un paesaggio prevalentemente pianeggiante costituito da una copertura erbacea all'interno di quest'ultimo ritroviamo il corso d'acqua principale. Unico elemento di interesse architettonico è rappresentato dall'Abbazia San Lorenzo. Fondata all'inizio del XII secolo dagli Ardengheschi, ha subito vari interventi nel corso dei secoli conservando l'originaria facciata in stile romanico con il portico e la navata centrale delle tre che la costituivano. Sono ancora visibili alcuni capitelli raffiguranti figure animalesche o mostruose, particolarmente interessanti.

Postazione PAE03

L'area è interessata dall'infrastruttura stradale, dall'impostazione del Torrente Lanzo e da un territorio più collinare. È essenzialmente caratterizzato da aree boschive e cespuglieti. La complessità dell'area la rende ad oggi non raggiungibile in ogni suo punto.

Postazione PAE04

L'area, adiacente all'asse stradale, si presenta come una superficie subpianeggiante caratterizzata dalla presenza di una copertura erbacea che raggiunge il 100%.

6. Analisi delle criticità

Durante l'attività eseguite in AO, non sono state evidenziate particolari criticità. L'aver considerato diversi punti di osservazione, consentirà, durante le successive fasi di riscontrare i cambiamenti indotti sul contesto paesaggistico.

7. Quadro interpretativo delle componenti

Durante il monitoraggio ante opera è stato effettuato un rilievo fotografico nel corso di una campagna, documentando lo stato e configurazione attuale dei luoghi dai principali punti di osservazione.

La componente Paesaggio, vista l'abbondante presenza di vegetazione arborea che è carattere dominante del contesto, è sicuramente da correlare alle componenti vegetazione e suolo. Le inevitabili modifiche indotte durante le lavorazioni comporteranno, in linea generale, la diminuzione delle superfici occupate da cenosi arboree e, quindi, trasformazioni nell'uso del suolo. In esito alle attività di monitoraggio AO, nessuna di queste componenti presenta particolari criticità; di tali correlazioni si dovrà tenere conto nelle successive fasi.

8. Previsione interazioni componenti – progetto

Non emergono considerazioni, criticità o eventuali azioni correttive aggiuntive rispetto a quanto valutato nelle fasi progettuali precedenti all'avvio del monitoraggio ambientale ante opera.

9. Indirizzo per le fasi di monitoraggio successive

Nelle successive fasi CO e PO, in merito alle attività da eseguire e alla relativa frequenza di rilevamento, il monitoraggio della componente dovrà avvenire nel rispetto di quanto previsto nel Piano di Monitoraggio ambientale (**cod. Elaborato T00MO00MOARE00_C**) allegato al Progetto Esecutivo.

Nelle successive fasi CO e PO, si dovrà poi tenere conto delle seguenti informazioni aggiuntive rispetto al Piano suddetto. In merito all'ubicazione delle stazioni, dovranno essere oggetto di monitoraggio le stazioni già rilevate in AO, così come riportate e descritte nei documenti redatti con l'avvio della fase AO in esito al sopralluogo preliminare appositamente effettuato (T01MO00MOARE02A 'Esito sopralluogo preliminare: verifica ubicazione stazioni di monitoraggio proposte nel PMA approvato - parte 2'; T01MO00MOAPL06A 'Planimetria Ubicazione Punti di Monitoraggio: Paesaggio e Stato fisico dei luoghi'; T01MO09MOASC01A 'Schede monografiche stazioni').

10. Bibliografia

D.Lgs 378/03 "Disposizioni per la tutela e la valorizzazione dell'architettura rurale"

Appendice 1 – Documentazione fotografica

Postazione PAE01



Postazione PAE02

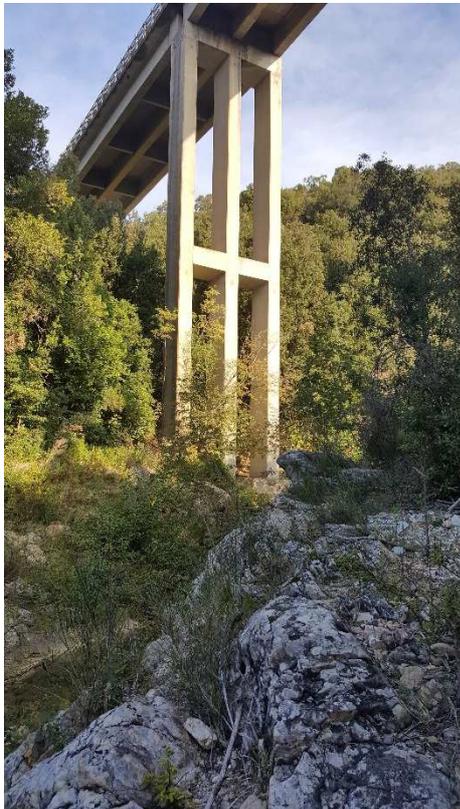


MONITORAGGIO AMBIENTALE ANTE OPERA

PAESAGGIO



Postazione PAE03



RAPPORTO ANNUALE ANTE OPERA

Anas S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Postazione PAE04

