

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO**

Adeguamento a 4 Corsie nel Tratto Grosseto - Siena
(S.S. 223 "DI PAGANICO") dal Km 27+200 al Km 30+038 - Lotto 4

MONITORAGGIO AMBIENTALE

COD. **FI13**

IL SOGGETTO ESECUTORE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO AMBIENTALE ANTE OPERA



IL RESPONSABILE U.O. AMBIENTE, TERRITORIO, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA :

Arch. Giovanni MAGARÒ

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Achille Devitofranceschi

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

STATO FISICO DEI LUOGHI

Rapporto annuale Ante Opera

CODICE PROGETTO			NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T01-MO10-MOA-RE02_A				
L0702B	E	1701	T01MO10MOARE02			A	-
C							
B							
A	Emissione		<i>Lug 2019</i>	-	-	-	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

Indice

1. PREMESSA.....	2
2. Area di studio	2
3. Riferimenti Normativi e Standard di Qualità.....	2
4. Protocollo di Monitoraggio	3
5. Risultati e analisi	5
6. Analisi delle criticità	5
7. Quadro interpretativo delle componenti	6
8. Previsione interazioni componenti – progetto.....	6
9. Indirizzo per le fasi di monitoraggio successive	6
10. Bibliografia	6
Appendice 1 – Documentazione fotografica	7

1. PREMESSA

Il presente Rapporto descrive l'attività di monitoraggio ambientale ante opera (MAO) relative alla componente stato fisico dei luoghi eseguita nei 12 mesi di ante opera secondo quanto descritto nel Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) (cod. elaborato T00M000MOARE00_C) allegato al Progetto Esecutivo dell'intervento "Itinerario internazionale E78 S.G.C. Grosseto-Fano". Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 "Di Paganico") dal Km 27+200 dal Km 30+038 – Lotto 4.

Il Monitoraggio *Ante Opera* ha lo scopo di caratterizzare la componente e di individuare i parametri caratteristici dell'ambiente prima dell'avvio dei lavori, in corrispondenza delle aree che saranno direttamente oggetto di lavorazioni (aree sottostanti i viadotti; aree di imbocco interessate dalle attività di scavo o dalla realizzazione di opere di sostegno; aree di cantiere).

Le attività condotte in fase AO consentono di valutare lo stato dei luoghi, per poi analizzare, nelle successive fasi, le variazioni indotte dalla realizzazione delle opere

Per la componente stato fisico dei luoghi in fase di ante opera sono stati redatti i seguenti elaborati:

Stato fisico dei luoghi											
T	0	1	MO	1	0	MOA	SC	0	1	A	Schede monografiche stazioni
T	0	1	MO	1	0	MOA	RE	0	1	A	Rapporto di campagna n°1
T	0	1	MO	1	0	MOA	SC	0	2	A	Schede di rilievo n° 1
T	0	1	MO	1	0	MOA	RE	0	2	A	Rapporto annuale ante opera

2. Area di studio

L'area interessata dall'intervento, che è situata all'interno del territorio comunale di Civitella Paganico, precisamente dallo svincolo del centro abitato di Civitella Marittima per un tratto pari a 8 km in direzione nord (Siena), è caratterizzata da un ambiente prevalentemente dominato da aree boschive. In particolare le aree interessate da questa componente sono quelle che saranno maggiormente esposte ad impatti temporanei e di conseguenza per i quali si richiede il ripristino ambientale. Esse sono: le aree sottostanti i viadotti, che risentiranno delle azioni di demolizione e ricostruzione degli stessi; le aree di imbocco, che risentiranno delle azioni dovute agli scavi e realizzazione di opere di sostegno; le aree di cantiere, utilizzate come deposito e cantieri operativi; le piste di cantiere, per l'accessibilità alle opere.

3. Riferimenti Normativi e Standard di Qualità

D.Lgs. 394/91 – "Legge Quadro sulle aree protette";

D.Lgs. 42/04 – "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

D.Lgs. 152/06 – "Norme in materia ambientale";

D.Lgs. 157/06 – "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, in relazione al paesaggio";

D.Lgs. 63/08 "Ulteriori disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, in relazione al paesaggio".

4. Protocollo di Monitoraggio

Il monitoraggio della componente stato fisico dei luoghi è finalizzato al controllo degli effetti sul territorio in esame dovuti alle varie fasi di lavorazione e/o allestimento dei cantieri stessi.

Le stazioni oggetto di monitoraggio per questa fase sono in totale 8, e per ognuna di esse si è adottata una nomenclatura del tipo: SFLXX, dove la codifica "SFL" si riferisce alla componente analizzata Stato Fisico dei Luoghi, "XX" fa riferimento alla stazione (01, 02, ... 08).

Di seguito si riporta tabella indicante l'ubicazione delle stazioni:

cod. stazione	Coordinate	
SFL01	11.172088	42.595292
SFL02	11.171814	43.01634
SFL03	11.171715	43.02389
SFL04	11.171621	43.03271
SFL05	11.171551	43.05513
SFL06	11.171075	43.05967
SFL07	11.17495	43.11050
SFL08	11.165370	43.12200

Tabella 1 – Coordinate delle Stazioni per il Monitoraggio dello Stato fisico dei luoghi

MONITORAGGIO AMBIENTALE ANTE OPERA

STATO FISICO DEI LUOGHI

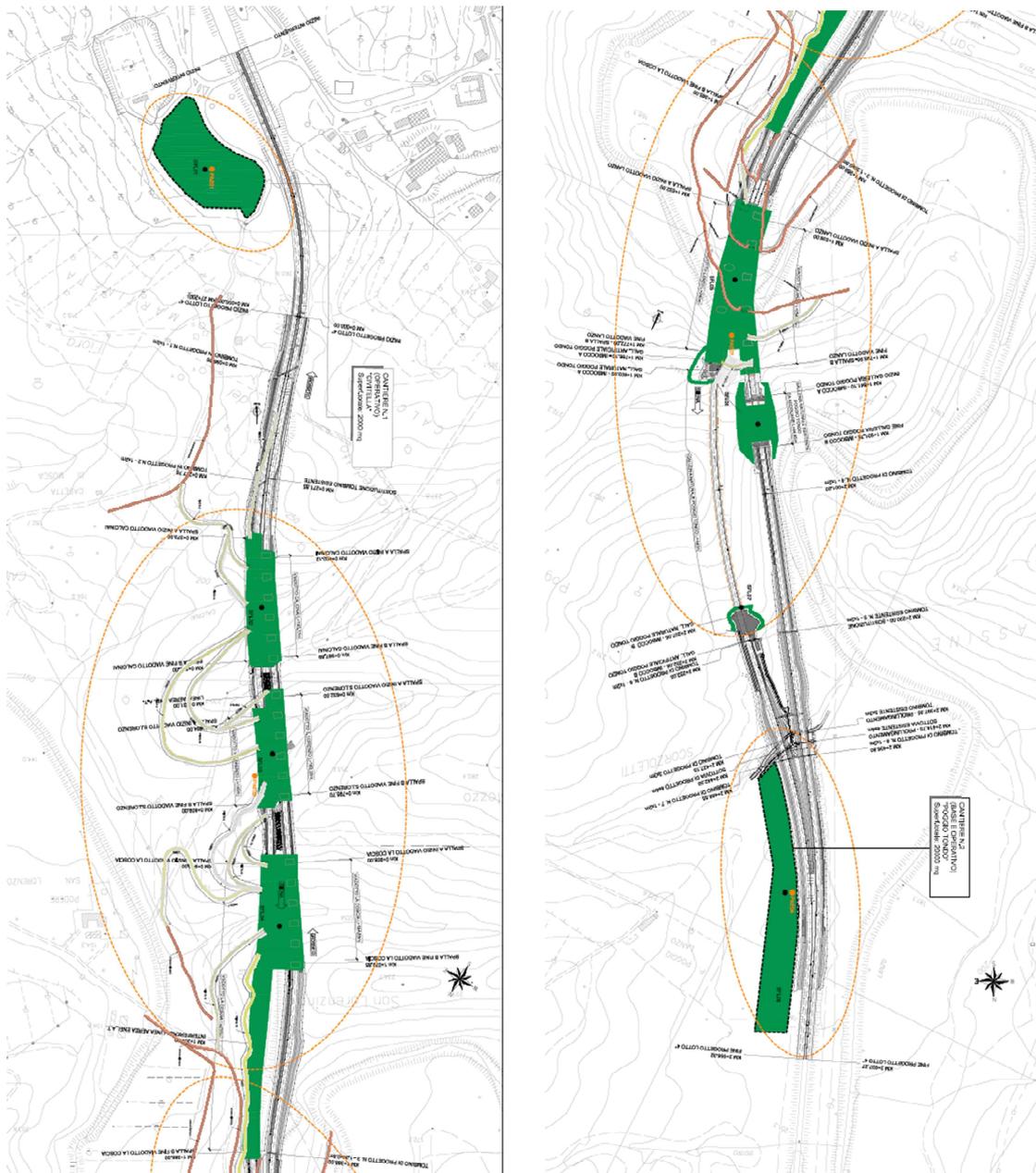


Figura 1 Localizzazione Stazioni Monitoraggio dello Stato fisico dei luoghi (aree delimitate in verde)

Le aree interessate dal monitoraggio ambientale, per tale componente sono quelle interessate o dall'attività di cantiere oppure da attività di demolizione dell'infrastruttura esistente. Oggi gran parte di questa, se non interessata dall'infrastruttura esistente, si presenta caratterizzata prevalentemente da aree boschive e/o prati. È attraversata dal corso d'acqua quale il torrente Lanzo, che interseca l'asse stradale in diversi punti. Si rileva che la zona circostante la superstrada Siena-Grosseto nel comune di Civitella Paganico è interessata da un vincolo paesaggistico del 27/11/1975. In corrispondenza dei punti di monitoraggio individuati, così come descritto dal PMA, la campagna di monitoraggio è stata eseguita attraverso riprese fotografiche per documentare lo stato attuale dei luoghi.

5. Risultati e analisi

Nella fase di ante opera è stata prevista una campagna di monitoraggio, svolta nel mese di marzo 2019, nella quale è stato effettuato il rilievo fotografico. Nell'laborato 'Schede di rilievo n° 1' cod. T01MO10MOASC02_A sono riportati, per ciascuna stazione rilevata, i con visuali relativi alle riprese fotografiche effettuate riportate in Appendice 1.

Postazione SFL01

L'area in oggetto è stata individuata dal PMA come area di cantiere base, tecnica o di deposito temporaneo. Questa è caratterizzata dalla presenza di una totale copertura erbacea.

Postazione SFL02

L'area è interessata dal viadotto Calcinai che sovrasta l'impiuvio Calcinai. L'area nell'intorno è interessata da una zona boschiva.

Postazione SFL03

L'area è interessata dal viadotto S. Lorenzo, l'intorno si presenta molto ricco di vegetazione prevalentemente boschiva.

Postazione SFL04

L'area è interessata dal viadotto La Coscia, l'intorno si presenta molto ricco di vegetazione prevalentemente boschiva.

Postazione SFL05

L'area è interessata dal viadotto Lanzo, l'intorno si presenta molto ricco di vegetazione prevalentemente boschiva.

Postazione SFL06

L'area è interessata dall'imbocco della galleria Poggio Tondo, l'intorno si presenta molto ricco di vegetazione prevalentemente boschiva.

Postazione SFL07

L'area, che sarà interessata nelle successive lavorazioni per la realizzazione di una galleria, allo stato attuale si presenta come una zona collinare fitta di vegetazione prevalentemente boschiva.

Postazione SFL08

L'area in oggetto è stata individuata dal PMA come area di cantiere base, tecnica o di deposito temporaneo. Questa è caratterizzata dalla presenza di una totale copertura erbacea.

6. Analisi delle criticità

Durante l'attività eseguite in AO, non sono state evidenziate particolari criticità. L'aver considerato diversi punti di osservazione, consentirà, durante le successive fasi di riscontrare i cambiamenti indotti sullo stato dei luoghi.

7. Quadro interpretativo delle componenti

Durante il monitoraggio ante opera è stato effettuato un rilievo fotografico nel corso di una campagna, documentando lo stato attuale dei luoghi dai principali punti di osservazione.

La componente Stato Fisico dei Luoghi, vista l'abbondante presenza di vegetazione arborea che è carattere dominante del contesto, è sicuramente da correlare alle componenti vegetazione e suolo. Le inevitabili modifiche indotte durante le lavorazioni comporteranno, in linea generale, la diminuzione delle superfici occupate da cenosi arboree e, quindi, trasformazioni nell'uso del suolo. In esito alle attività di monitoraggio AO, nessuna di queste componenti presenta particolari criticità; di tali correlazioni si dovrà tenere conto nelle successive fasi.

8. Previsione interazioni componenti – progetto

Non emergono considerazioni, criticità o eventuali azioni correttive aggiuntive rispetto a quanto valutato nelle fasi progettuali precedenti all'avvio del monitoraggio ambientale ante opera.

9. Indirizzo per le fasi di monitoraggio successive

Nelle successive fasi CO e PO, in merito alle attività da eseguire e alla relativa frequenza di rilevamento, il monitoraggio della componente dovrà avvenire nel rispetto di quanto previsto nel Piano di Monitoraggio ambientale (cod. Elaborato T00MO00MOARE00_C) allegato al Progetto Esecutivo.

Nelle successive fasi CO e PO, si dovrà poi tenere conto delle seguenti informazioni aggiuntive rispetto al Piano suddetto. In merito all'ubicazione delle stazioni, dovranno essere oggetto di monitoraggio le stazioni già rilevate in AO, così come riportate e descritte nei documenti redatti con l'avvio della fase AO in esito al sopralluogo preliminare appositamente effettuato (T01MO00MOARE02A 'Esito sopralluogo preliminare: verifica ubicazione stazioni di monitoraggio proposte nel PMA approvato - parte 2'; T01MO00MOAPL06A 'Planimetria Ubicazione Punti di Monitoraggio: Paesaggio e Stato fisico dei luoghi'; T01MO10MOASCO1A 'Schede monografiche stazioni').

10. Bibliografia

Linee guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) – Commissione speciale VIA rev.2 del 2007.

Appendice 1 – Documentazione fotografica

Postazione SFL01

Area di cantiere 1 "Civitella"



**Postazione SFL02
Viadotto Calcinaï**



Postazione SFL03
Viadotto S. Lorenzo



**Postazione SFL04
Viadotto La Coscia**



**Postazione SFL05
Viadotto Lanzo**



**Postazione SFL06
GN Poggio Tondo – Imbocco A**



STATO FISICO DEI LUOGHI



**Postazione SFL07
GN Poggio Tondo – Imbocco B**



Postazione SFL08

Area di cantiere 2 "Poggio Tondo"

