

Da: Roberto Nicoli <roberto.nicoli@geopec.it>
Inviato: venerdì 21 giugno 2019 14:27
A: protocollo.ispra@ispra.legalmail.it;
dipartimentopavia.arpa@pec.regione.lombardia.it;
comune.chignolopo@pec.regione.lombardia.it
Cc: pec@pec.ingegneriacarboni.it
Oggetto: Monitoraggio acustico POST OPERAM F.Ili ELIA S.p.a. - Ampliamento della piattaforma logistica intermodale per il trasporto e il deposito di autoveicoli in Chignolo Po (PV).
Allegati: ELIA-Chignolo%20Po-Post%20operam-monitor.pdf.p7m
Priorità: Alta

Con riferimento al progetto di Ampliamento della piattaforma logistica intermodale per il trasporto e il deposito di autoveicoli in Chignolo Po (PV) di pertinenza della ditta F.Ili ELIA S.p.a.

D.lgs. 152/2006 parte II Valutazione di Impatto Ambientale:

Il progetto rientra nel D.lgs. 152/2006 parte II "Procedure (omissis), per la valutazione d'impatto ambientale (VIA) (omissis)" nell'allegato II-bis introdotto dal D.lgs. 104/2017 "Progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza statale" al punto 2 "progetti di infrastrutture" lettera h) "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi sull'ambiente".

Con PEC del 30.12.2017, acquisita al protocollo 4/DVA del 02.01.2018 del Ministero dell'Ambiente, la Società F.Ili Elia S.p.a. chiedeva alla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali una valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.lgs. 152/2006.

Con comunicazione in data 24/01/2018 protocollo U.0001700 del registro ufficiale DVA del Ministero dell'Ambiente, il Direttore Generale Giuseppe Lo Presti comunicava l'esito della valutazione, ritenendo che il progetto debba essere sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA.

Con PEC del 09.02.2018, la Società F.Ili Elia S.p.a. presentava alla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali l'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, alla pratica è stato assegnato il codice identificativo ID_VIP3930.

Con comunicazione in data 06/09/2018 protocollo U.0019970 del registro ufficiale DVA del Ministero dell'Ambiente, il Coordinatore Ing. Venditti comunicava l'emanazione del Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-2018-353.

Con il provvedimento di cui sopra il Direttore generale Lo Presti determinava l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "Ampliamento della piattaforma logistica intermodale per il trasporto e il deposito di autoveicoli in Chignolo Po (PV)", subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 1-Condizioni ambientali, dello stesso provvedimento:

Art. 1 comma 2: Sarà realizzato un piano di monitoraggio del rumore Ante e Post operam al fine di verificare il rispetto dei limiti dell'intero insediamento (non limitato al solo ampliamento) con l'obiettivo di definire eventuali misure di mitigazione. Il piano di monitoraggio sarà definito in accordo con ARPA Lombardia. I dati saranno trasmessi all'ARPA Lombardia ed al Comune di Chignolo Po. I primi dati sulla situazione Ante operam saranno trasmessi prima dell'inizio dei lavori.

In allegato alla presente si trasmette file *pdf/a firmato digitalmente dal tecnico abilitato, della relazione di MONITORAGGIO POST OPERAM.

Cordiali saluti.

Roberto Nicoli

Vicolo Merlini, 18

26015 Soresina (CR) – ITALY

Cell 338 8316155

In ottemperanza al D.L. n. 196 del 30/6/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimmetterlo al destinatario). Vogliate tener presente che qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietata. Nel caso in cui aveste ricevuto questa mail per errore, vogliate cortesemente avvertire il mittente e distruggere il presente messaggio.