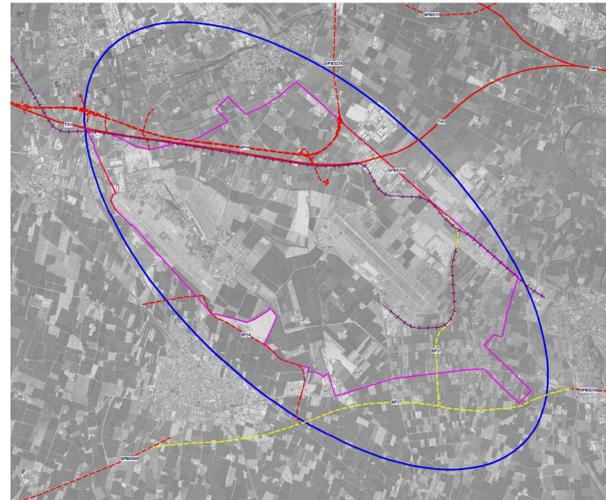


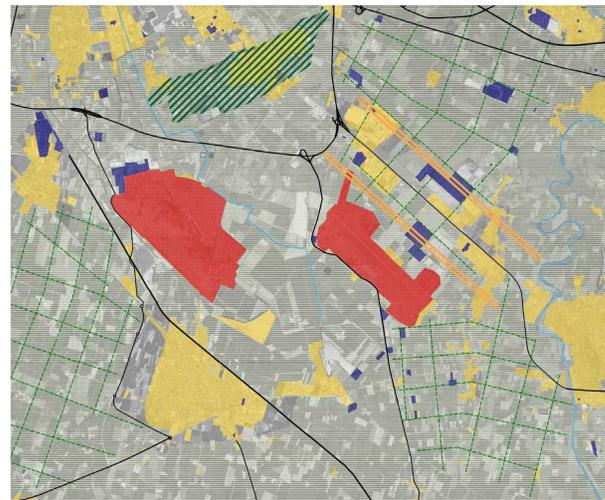
- AMBITO A PERIMETRO DI SALVAGUARDIA
- AREALE A1
- ZONA DI RISCHIO art. 707 CdN

01 Ambito territoriale di riferimento



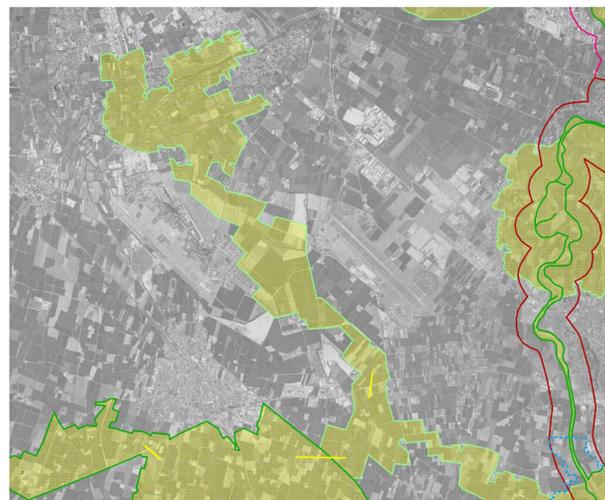
- AMBITO A PERIMETRO DI SALVAGUARDIA
- AREALE A1
- PREVISIONI INFRASTRUTTURALI
- LINEE FERROVIARIE E METROPOLITANE
- TAV
- RETE STRADALE DA PROGRAMMARE
- RETE STRADALE PROGRAMMATA

02 Quadro di riferimento infrastrutturale



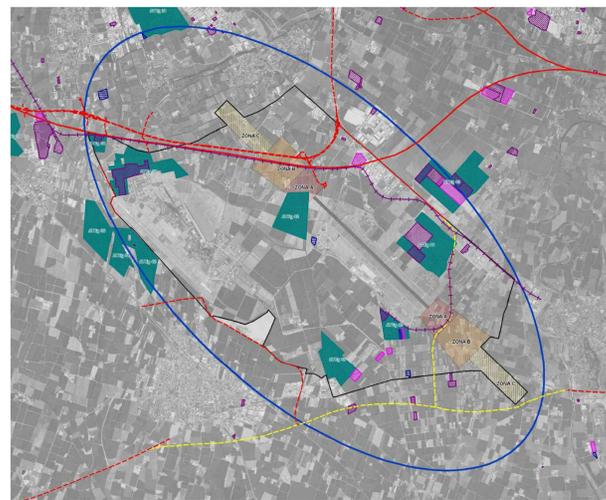
- RETI COLORE IDRICHE PRINCIPALE MINORE
- AREALE A1
- AMBITI AGRICOLI
- MATRICE AGRARIA
- SISTEMI INSEDIATIVI URBANI
- SISTEMI INSEDIATIVI LINEARI
- SISTEMI INFRASTRUTTURALI ORDINATORE
- SITI AEROPORTUALI
- CAVE E DISCARICHE

03 Elementi strutturali del paesaggio



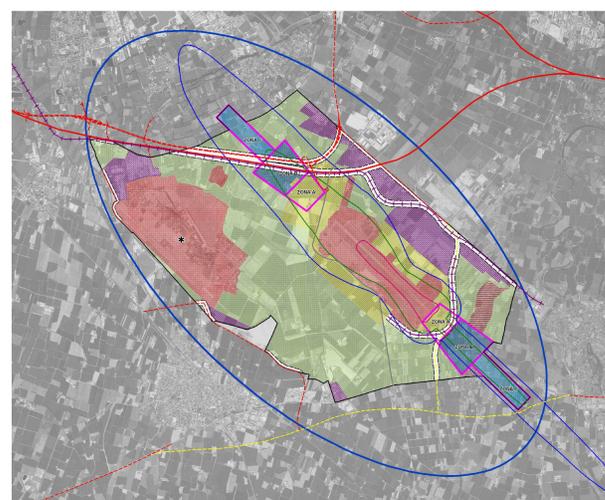
- ELEMENTO DI PRIMO LIVELLO
- ELEMENTO DI SECONDO LIVELLO
- CORRIDOIO PRIMARIO
- CORRIDOIO PRIMARIO FLUVIALE ANTRORIZZATO
- GANGLIO PRIMARIO
- VARCO DA DEFRAMMENTARE

04 Rete Ecologica



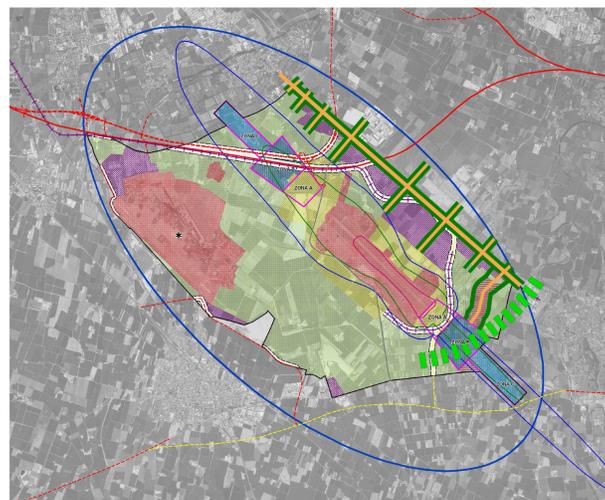
- AMBITO A PERIMETRO DI SALVAGUARDIA
- AREALE A1
- ZONA DI RISCHIO art. 707 CdN
- CAVE
- IMPIANTI PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI
- DISCARICHE CESSATE
- SITI DA BONIFICARE
- PREVISIONI INFRASTRUTTURALI
- LINEE FERROVIARIE E METROPOLITANE
- LINEE FERROVIARIE E METROPOLITANE
- TAV
- RETE STRADALE DA PROGRAMMARE
- RETE STRADALE PROGRAMMATA

05 Sintesi delle previsioni. Piani cave, piano provinciale di gestione dei rifiuti



- AMBITO A
- AREALE A1
- AMBITO TERRITORIALE T1: SEDIMI AEROPORTUALI
- SEDIMI AEROPORTUALI CIVILE
- SEDIMI AEROPORTUALI MILITARE
- AMBITO TERRITORIALE T2: SEDIMI PER LO SVILUPPO AEROPORTUALE
- AMBITO TERRITORIALE T3: DI SVILUPPO LOCALE
- SUB-AMBITO T3.1
- SUB-AMBITO T3.2
- SUB-AMBITO T3.3
- SUB-AMBITO T3.4
- SUB-AMBITO T3.5
- ZONE DI RISCHIO A-B-C ex art. 707 CdN
- CURVA ISOFONICA 75 (dB(A))
- CURVA ISOFONICA 65 (dB(A))
- CURVA ISOFONICA 60 (dB(A))
- LINEE FERROVIARIE E METROPOLITANE ampiezza corridoio 150 m
- TAV ampiezza corridoio 150 m
- RETE STRADALE DA PROGRAMMARE ampiezza corridoio 120 m
- RETE STRADALE PROGRAMMATA ampiezza corridoio 120 m
- SP37

06 Organizzazione territoriale



- PREVISIONI INFRASTRUTTURALI
- MATRICE STRADALE
- SISTEMA DEL VERDE
- CONNESSIONE ECOLOGICA
- AREE SVILUPPO PRODUTTIVO/RIESETTIVO
- AREE SVILUPPO RESIDENZIALE

07 Modello spaziale



- AMBITO A PERIMETRO DI SALVAGUARDIA
- AREALE A1
- ZONA DI RISCHIO art. 707 CdN

08 Dettaglio delle zone di rischio ex Art. 707 CdN



- PERIMETRO PTRA
- A-CITTA' LINEARE - ASSE GOTIESE
- B-CITTA' INFRASTRUTTURALE ACIV
- C-DORSALE DI GHEDI
- D-AMBITO PROTEZIONE MONTICHIARI
- E-COLLINA CASTENEDOLO
- F-CORRIDOIO ECOLOGICO GARZA

09 Ambiti di compensazione ambientale

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

PROGETTO: AEROPORTO DI BRESCIA PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE

COMITENTE: Aeroportto di Brescia "Gabriele D'Annunzio"

Completamento: Aeroportto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. Accademico Manager: Dott. Michele Casorri

PHI Movimento e Formati: Marco Bergamaschi

PHI Infrastruttura e Servizi: Ing. Alberto Curti

PROGETTAZIONE: ONEWORKS

COORDINAMENTO GENERALE: Ing. Giulio De Gari

COLLABORATORI: Ing. Massimo Gallo, Arch. Michele Tognoli, Arch. Damiano Sesto

OGGETTO: PIANO DI SVILUPPO

TITOLO: INQUADRAMENTO URBANISTICO Estratto PTRA Aeroportto Montichiari

SCALA: Varie

REV.	DATA	OGGETTO	Elaborato N°:
00	30/06/15	Emissione	D.01.02.03
01	26/07/17	Emissione	
02	13/12/13	Aggiornamento	
03			
04			

Redatto: SDI Verificato: MGA Approvato: GDC

COMMESSA: 13AD065

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. È PRODOTTO DA UNO DEI SOCI DELLA ONEWORKS S.p.A. E NON HA VALORE LEGALE. IL CONTENUTO È SOLO A TITOLO DI RIFERIMENTO. IL CONTENUTO È SOLO A TITOLO DI RIFERIMENTO. IL CONTENUTO È SOLO A TITOLO DI RIFERIMENTO.