



- Legenda**
- Sedime aeroportuale
 - Schematizzazione degli interventi
 - Ampliamento sedime di progetto
 - Tipologie infrastrutturali**
 - Edifici
 - Aree pavimentate
 - Area di sicurezza
 - Viabilità
 - Tipologie funzionali**
 - Infrastrutture di volo
 - Terminal
 - Strutture a servizio delle attività aeroportuali
 - Accessibilità aeroportuale
 - Interventi connessi al PSA
 - Ambito di studio

- Carta geomorfologica**
- Sotto Ambienti**
- Alta pianura
 - Cordoni morenici intermedi
 - Cordoni morenici recenti
 - Fondovali montani e intermorenici
 - Media pianura idromorfa
 - Piane intermoreniche
 - Pianure alluvionali attuali e recenti
 - Terrazzi antichi
 - Terrazzi fluviali
- Elementi lineari**
- Alveo torrentizio in erosione o incassato
 - Arco o cordone morenico
 - Cresta rocciosa
 - Erosione in sponda
 - Faglia o lineazione presunta o incerta
 - Orlo di terrazzo di erosione fluviotorrentizia evidente
 - Orlo di terrazzo di erosione di scaricatore fluviotorrentizia smussato
 - Scarpata di erosione di scaricatore fluviotorrentizia evidente
 - Scarpata di erosione di scaricatore fluviotorrentizia smussato
 - Tracce di scaricatori fluvio-glaciali
 - Tratto di alveo fluviale incassato
 - Vallecola a V

Fonti: Regione Lombardia, shapfile fruibili dal Geoportale Lombardia
 Carta Tecnica Regionale dal Geoportale Lombardia, aggiornata per la viabilità
 Proiezione Geografica: WGS 84 - UTM 32N



**AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO"
 DI BRESCIA - MONTICHIARI
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030**

Studio di Impatto Ambientale



Carta geomorfologica
 Data: Maggio 2019