



- Legenda**
- Sedime aeroportuale
  - Schematizzazione degli interventi
  - Ampliamento sedime di progetto
  - Tipologie infrastrutturali**
  - Edifici
  - Aree pavimentate
  - Area di sicurezza
  - Viabilità
  - Tipologie funzionali**
  - Infrastrutture di volo
  - Terminal
  - Strutture a servizio delle attività aeroportuali
  - Accessibilità aeroportuale
  - Interventi connessi al PSA
  - Ambito di studio

- Carta geomorfologica**
- Sotto Ambienti**
- Alta pianura
  - Cordoni morenici intermedi
  - Cordoni morenici recenti
  - Fondovali montani e intermorenici
  - Media pianura idromorfa
  - Piane intermoreniche
  - Pianure alluvionali attuali e recenti
  - Terrazzi antichi
  - Terrazzi fluviali
- Elementi lineari**
- Alveo torrentizio in erosione o incassato
  - Arco o cordone morenico
  - Cresta rocciosa
  - Erosione in sponda
  - Faglia o lineazione presunta o incerta
  - Orlo di terrazzo di erosione fluviotorrentizia evidente
  - Orlo di terrazzo di erosione di scaricatore fluviotorrentizia smussato
  - Scarpata di erosione di scaricatore fluviotorrentizia evidente
  - Scarpata di erosione di scaricatore fluviotorrentizia smussato
  - Tracce di scaricatori fluvio-glaciali
  - Tratto di alveo fluviale incassato
  - Vallecola a V

Fonti: Regione Lombardia, shapfile fruibile dal Geoportale Lombardia  
 Carta Tecnica Regionale dal Geoportale Lombardia, aggiornata per la viabilità  
 Proiezione Geografica: WGS 84 - UTM 32N



**AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO"  
 DI BRESCIA - MONTICHIARI  
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030**

Studio di Impatto Ambientale



Carta geomorfologica  
 Data: Maggio 2019