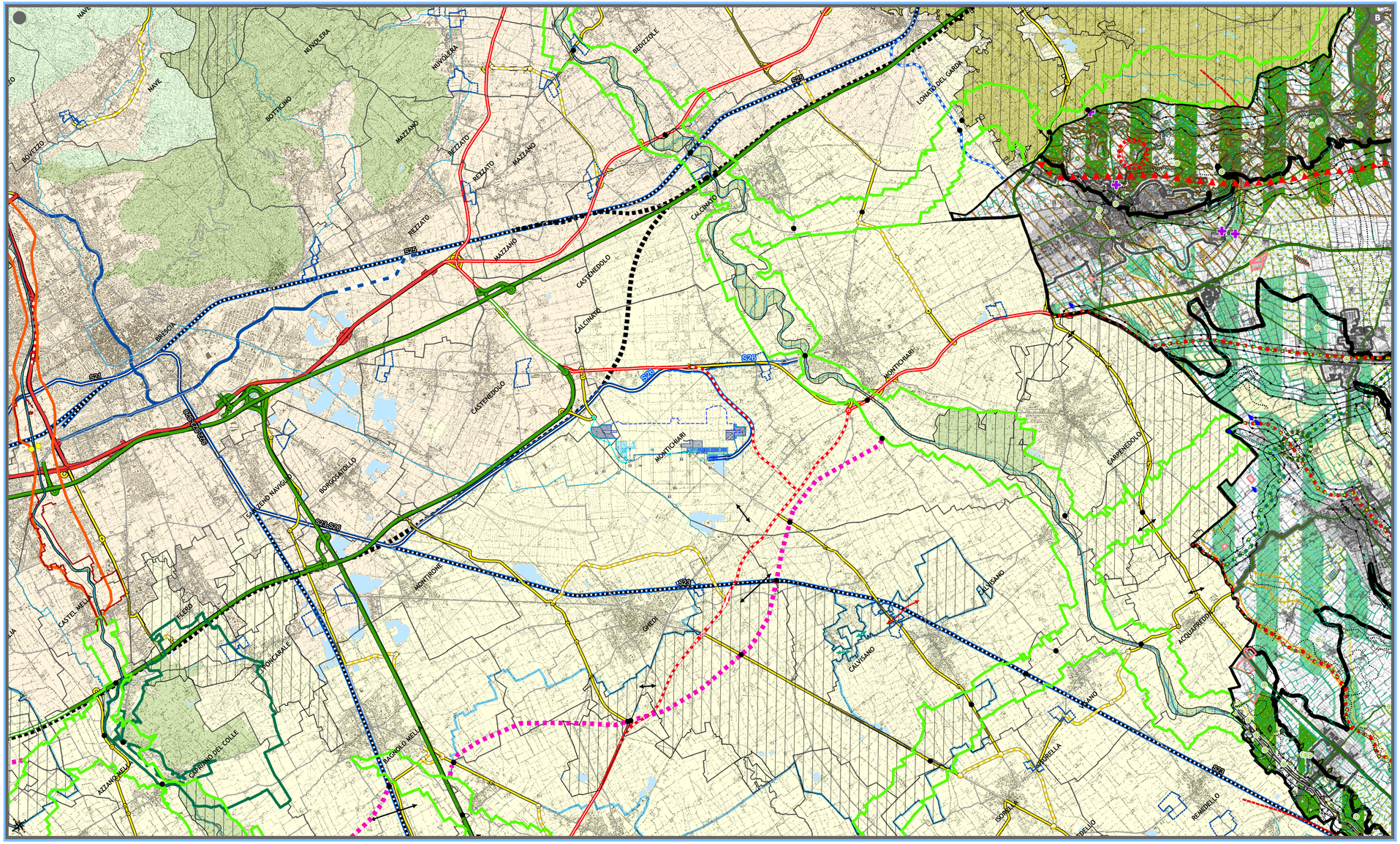

Legenda

A Provincia di Brescia: Rete ecologica provinciale

- Corridoi ecologici primari a bassa/media antropizzazione in ambito pianiziale
- Corridoi ecologici primari altamente antropizzati in ambito montano
- Corridoi ecologici secondari
- Corridoi locali
- Varchi RER
- Idrovia/canale
- aeroporti
- varco da tutelare
- Varchi PTCP
- Delimitazione varco
- Direzione di permeabilità del varco
- Punti problematici all'interno dei corridoi ecologici
- Principali punti di conflitto della rete con le infrastrutture prioritarie
- Aree problematiche all'interno dei corridoi ecologici
- Direttrici di collegamento esterno
- Principali ecosistemi lacustri
- Fiume unità
- Aree ad elevato valore naturalistico
- Ambiti di consolidamento ecologico delle colline moreniche del Garda
- Aree naturali di completamento
- Ambiti urbani e periurbani preferenziali per la riconnessione ecologica diffusa
- Ambiti dei ferrandi
- Aree per la ricostruzione patrimonio dell'agricoltura
- Rete Natura 2000
- Elementi di primo livello della RER
- Varchi regionali realizzati
- Reticolo idrico principale
- Viabilità locale
- Viabilità primaria
- Viabilità da potenziare a primaria
- Viabilità principale
- Viabilità da potenziare a principali
- Viabilità principale di progetto
- Viabilità secondaria
- Viabilità da potenziare a secondaria
- Viabilità secondaria di progetto
- Metropolitana
- Metropolitana in progetto
- Linea ferroviaria metropolitana
- Linea ferroviaria di progetto
- AV/AC — Ferrovia storica
- Confini comunali
- Confine provinciale

B Provincia di Mantova: Rete verde provinciale*

IL PROGETTO DI RETE VERDE PROVINCIALE (RVP)

Primo livello della rete- corridoi ambientali sovraalimentati	**Art. 33.1**
Corridoi e spogli primari	
Corridoi verdi primari di progetto	
Corridoi verdi primari da definire	
Secondo livello della rete - aree di protezione dei valori ambientali	**Art. 33.2**
Corridoi verdi secondari	
Nodi potenziali secondari della rete di valore naturale	
Nodi potenziali secondari della rete di valore storico-culturale	
Corridoi verdi secondari di progetto	
Corridoi verdi secondari da definire	
Punti di conflitto con il sistema insediativo ed infrastrutturale esistente	
Punti di conflitto con il sistema insediativo ed infrastrutturale di progetto	
Terzo livello della rete- aree di conservazione e ripristino dei valori naturali del territorio agricolo	**Art. 33.3**
Aree di conservazione e ripristino dei valori di naturalità nel territori agricoli	
Interferenze ed altri elementi nel progetto di rete	**Art. 33.4 Art. 33.5**
Ambiti insediativi di interferenza	
Barriere infrastrutturali	
Zone di ricalamento e cattura	
ALTRE INFORMAZIONI RAPPRESENTATE	
Limiti amministrativi	
Comunali	
Provinciali	
Regionali	
Aree idriche	
Aree idriche	
Viabilità esistente	
Autostrada/ Superstrada	
Strade Statali	
Str. Strade Statali	
Strade Provinciali	
Urbanizzato	
Consolidato	
Disponibile	

Sedime aeroportuale

Schematizzazione degli interventi

Ampliamento sedime di progetto

Tipologie infrastrutturali

- Edifici
- Aree pavimentate
- Area di sicurezza
- Viabilità

Tipologie funzionali

- Infrastrutture di volo
- Terminal
- Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Accessibilità aeroportuale
- Interventi connessi al PSA

A1) Prolungamento pista di volo
A2) Riconfigurazione ed ampliamento dei piazzali
B1) Ampliamento terminal cargo
C1) Area per la manutenzione
C2) Nuovo hangar aviazione generale
D1) Aree di sosta e viabilità interna
E1) Modifica del tracciato della SP37
E2) Accessi al sedime aeroportuale

** In legenda sono state rappresentate solo le voci che si riferiscono alla "Rete verde provinciale"*

Fonte: Provincia di Brescia, Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Brescia, delibera C.P di approvazione n. 31 del 13 giugno 2014, Tav.4: Rete ecologica provinciale; Provincia di Mantova, Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Mantova, approvato dal C.P con delibera n. 3 del. 8/02/2010 Tav.1a Sistema Paesaggistico: Valore fisico e naturale

Proiezione Geografica: WGS 84 - UTM 32N

ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Brescia Aeroporto

Garda Aeroporti

AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO"
DI BRESCIA - MONTICHIARI
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

Studio di Impatto Ambientale

iRide

Carta della rete ecologica provinciale

P2
T.17

Data: Maggio 2019

Scala *1:40.000*