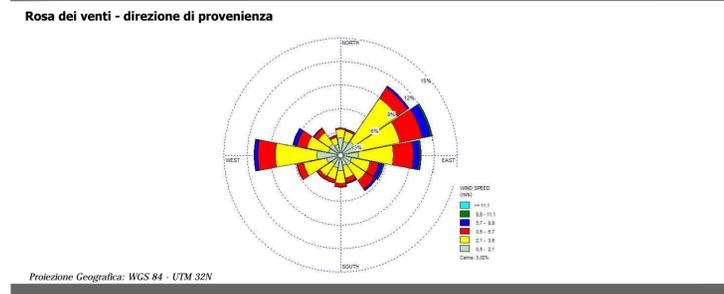


- Schematizzazione degli interventi**
- Ampliamento sedime di progetto
- Tipologie infrastrutturali**
- Edifici
 - Aree pavimentate
 - Area di sicurezza
 - Viabilità
- Tipologie funzionali**
- Infrastrutture di volo
 - Terminal
 - Strutture a servizio delle attività aeroportuali
 - Accessibilità aeroportuale
 - Interventi connessi al PSA
- Legende funzionali**
- A1) Prolungamento pista di volo
 - A2) Riconfigurazione ed ampliamento dei piazzali
 - B1) Ampliamento terminal cargo
 - C1) Area per la manutenzione
 - C2) Nuovo hangar aviazione generale
 - D1) Aree di sosta e viabilità interna
 - E1) Modifica del tracciato della SP37
 - E2) Accessi al sedime aeroportuale

PM ₁₀ - media annua	PM _{2,5} - media annua
Intervalli di isoconcentrazione (µg/m ³)	Intervalli di isoconcentrazione (µg/m ³)
0,00 - 0,069	0,00 - 0,069
0,07 - 0,139	0,07 - 0,139
0,14 - 0,209	0,14 - 0,209
0,21 - 0,279	0,21 - 0,279
0,28 - 0,349	0,28 - 0,349
0,35 - 0,419	0,35 - 0,419
> 0,42	> 0,42
Limite: 40 [µg/m ³]	Limite: 25 [µg/m ³]

NO ₂ - media annua	SO ₂ - massimi valori annui della media delle 24h
Intervalli di isoconcentrazione (µg/m ³)	Intervalli di isoconcentrazione (µg/m ³)
0,00 - 0,249	0,00 - 0,49
0,25 - 0,49	0,5 - 0,99
0,50 - 0,749	1,00 - 1,49
0,75 - 0,99	1,50 - 1,99
1,00 - 1,249	2,00 - 2,49
1,25 - 1,49	2,50 - 2,99
> 1,50	> 3,00
Limite: 40 [µg/m ³]	Limite: 125 [µg/m ³]



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Brescia Aeroporto
Garda Aeroporti

AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO" DI BRESCIA - MONTICHIARI
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

Studio di Impatto Ambientale

