

**PROFILO LONGITUDINALE RAMO NORD**  
SCALA 1:500/1:50

**PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA**  
SCALA 1:500/1:50

**PROFILO LONGITUDINALE RAMO SUD**  
SCALA 1:500/1:50

**PROFILO LONGITUDINALE RAMO OVEST**  
SCALA 1:500/1:50

Lineetta	DIFF. PIVOTALE DISTANZA PROIEZIONE	1+1270 1+1400 1+1270	1+1397 1+1397 1+1270
----------	--	----------------------------	----------------------------

R	1000.000
T	25.456
F1	0.138
F2	42.843
Cl	89.373

Lineetta	DIFF. PIVOTALE DISTANZA PROIEZIONE	1+1270 1+1304 1+1270	1+1298 1+1402 1+1270
----------	--	----------------------------	----------------------------

R	1000.000
T	8.587
F1	0.037
F2	28.624
Cl	88.665

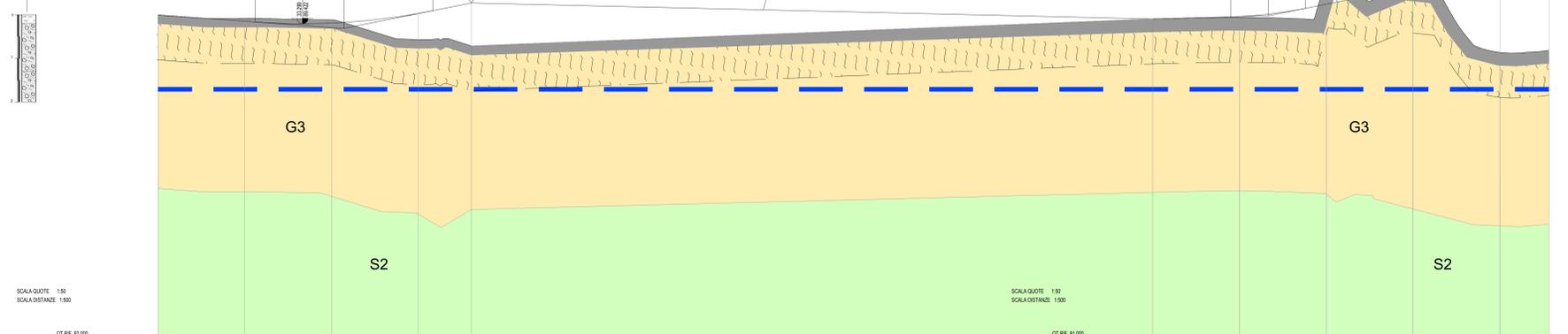
Lineetta	DIFF. PIVOTALE DISTANZA PROIEZIONE	1+1270 1+1402 1+1270	1+1374 1+1374 1+1270
----------	--	----------------------------	----------------------------

R	000.000
T	3.048
F1	0.009
F2	6.482
Cl	89.781

PZ14-20

PZ14-21

SVINCOLO N.15  
ROTATORIA L=157.08 m

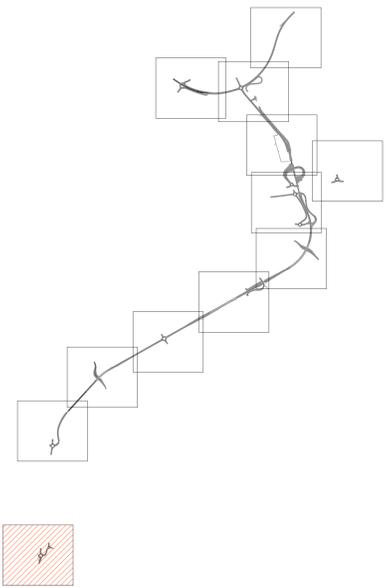


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	12.21
DISTANZE PROGRESSIVE	-1.00	-21.00	-41.00	-61.00	-73.21
QUOTE TERRENO	-88.62	-88.54	-88.51	-88.05	-88.51
QUOTE PROGETTO	-88.62	-88.48	-88.44	-88.66	-88.60
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.06	0.07	0.61	0.09
ETIMETRICHE	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
Superelevazioni					
Diagramma delle velocità					

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	11.35
DISTANZE PROGRESSIVE	-1.00	-21.00	-41.00	-61.00	-81.00	-92.35
QUOTE TERRENO	-88.51	-88.57	-88.39	-88.25	-87.76	-87.81
QUOTE PROGETTO	-88.53	-88.59	-88.57	-88.37	-88.67	-88.60
DIFFERENZA DI QUOTA	0.02	0.02	0.08	0.12	0.91	0.29
ETIMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
Superelevazioni						
Diagramma delle velocità						

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI		13.46
DISTANZE PROGRESSIVE	-1.00	-13.46
QUOTE TERRENO	-88.05	-88.05
QUOTE PROGETTO	-88.05	-88.00
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.05
ETIMETRICHE	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=13.463	
Superelevazioni		
Diagramma delle velocità		

KEYPLAN  
SCALA 1:5.000



**Legenda:**  
Alluvioni fluvio-glaciali ghiaioso-totolose e fluviali prevalentemente sabbioso-limose (WURM), suddivise nelle seguenti sub-unità litografiche:

- G3** Ghiaie con sabbie / sabbie con ghiaie  
Si tratta di areni granulari di composizione medio granulare panchiforme privi di frangine fine (tranne in zone localizzate in canali, depressioni o banchine per effetto degli accenti di valle).
- S2** Sabbie limose ghiaiose / sabbie con limo (S2)  
Si tratta di areni prevalentemente sabbiosi con una percentuale non trascurabile di limo e di ghiaia.
- L5** Limo sabbioso (debidamente argilloso)  
Questo tipo di limo è presente localmente lungo il tracciato e non individua un analogo S4/S2/S3/S1.
- Terreno vegetale / Riparto / Pacchetto stradale
- Potenziale spessore del "Fronte di alterazione" dell'unità litotecnica

**Correlazioni**

- Correlazione litografica
- Correlazione litografica ipotizzata
- Livello di falda di cantiere (lettura del 20 novembre 2014)

**Indagini disponibili**

- Pozzetto esplorativo - campagna di indagine 2014

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO  
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. RENATO GELI PROIE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>GE</b>
<b>UNING</b>	<b>SETAC</b>	<b>ARKE</b>	<b>DOTT. GEOL. DANLO GALLO</b>

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Giuseppe Danilo MALGERI**

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Valerio BAILETTI**

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Carlo Luigi MONTERISI**

**B - GEOLOGIA E GEOTECNICA**

**BA31**  
PROFILO LITOSTRATIGRAFICO SVINCOLO N.15 SORIA VECCHIA

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
LO203	BA31-POGEOGEOFV01_A.dwg	A	1:500/50
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
	E	1801	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
C			
B			
A	EMMISSIONE IL SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	MARZO 2019	ING. LUIGI MONTERISI
			ING. GAETANO RANIERI
			ING. VALERIO BAILETTI