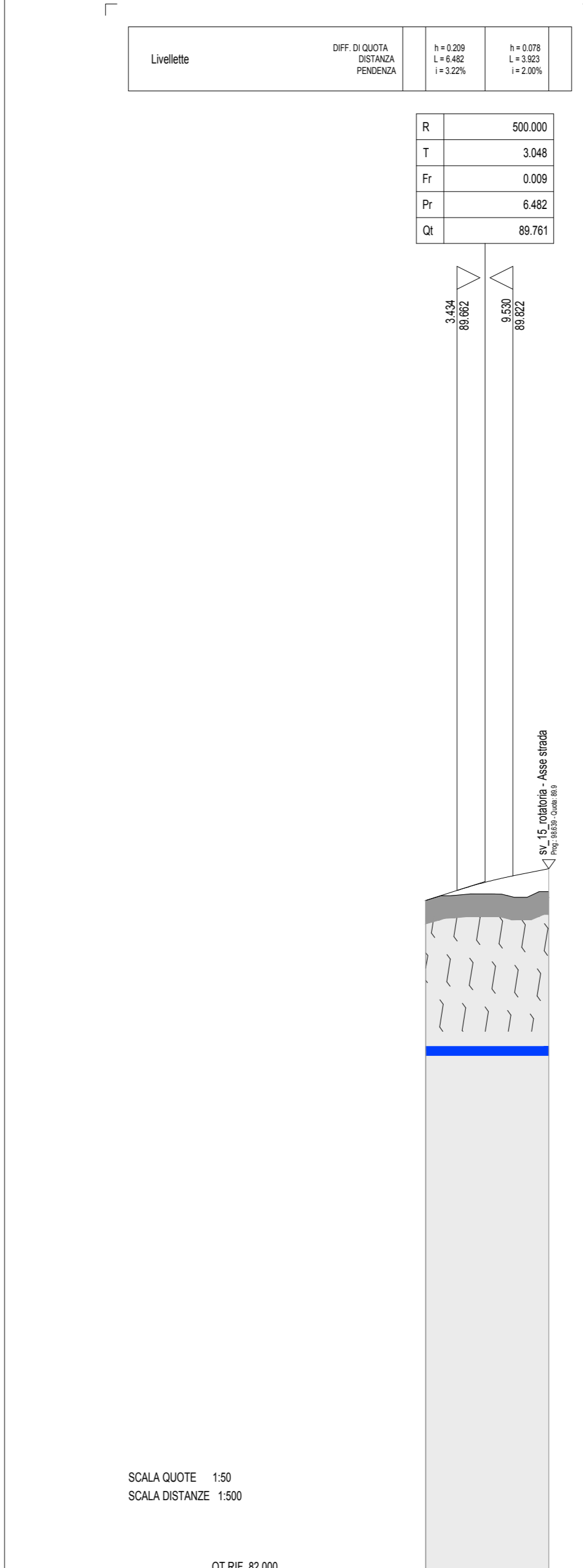
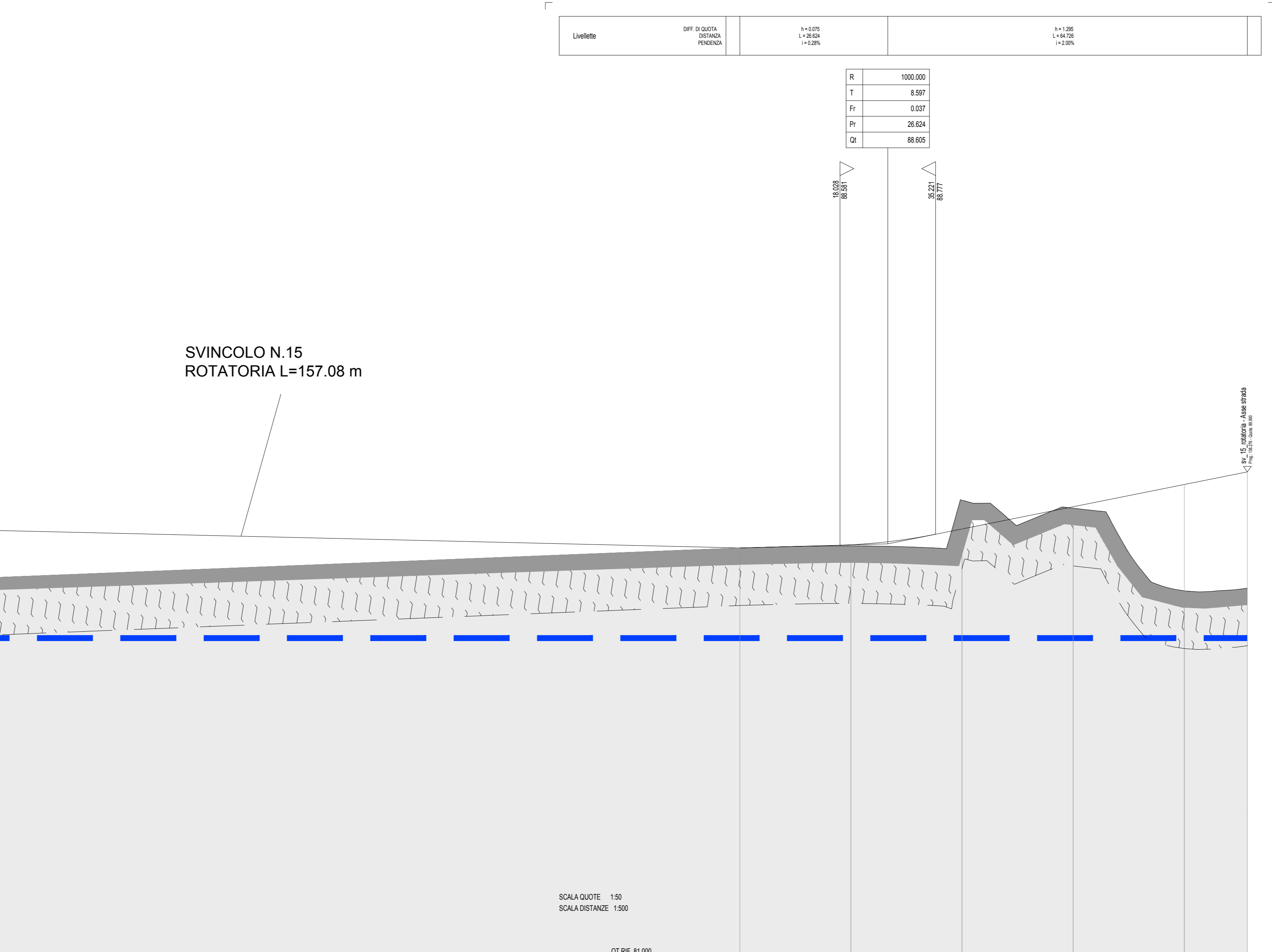
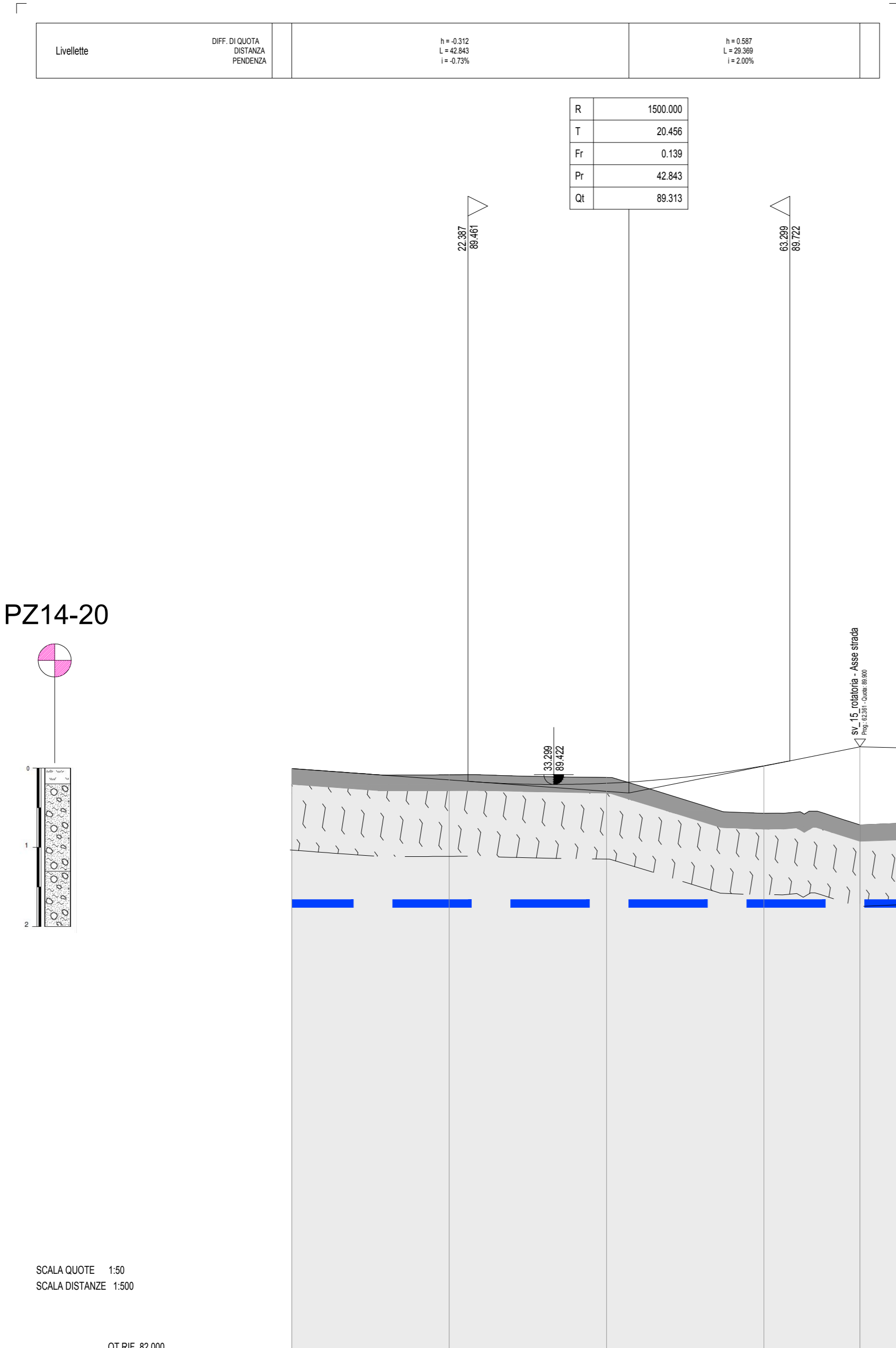


PROFILO LONGITUDINALE RAMO NORD
SCALA 1:500/1:50

PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA
SCALA 1:500/1:50

PROFILO LONGITUDINALE RAMO SUD
SCALA 1:500/1:50

PROFILO LONGITUDINALE RAMO OVEST
SCALA 1:500/1:50



SVINCOLO N.15
ROTATORIA L=157.08 m

PZ14-20

PZ14-21

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	12.21
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	72.21
QUOTE TERRENO	-88.62	-88.54	-88.51	-88.05	-88.51
QUOTE PROGETTO	-88.62	-88.48	-88.44	-88.46	-88.50
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.06	0.07	0.41	0.09
ETIMETRICHE	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
Superelevazioni					
Diagramma delle velocità					

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	11.35
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	91.35
QUOTE TERRENO	-88.51	-88.57	-88.39	-88.35	-87.76	-87.81
QUOTE PROGETTO	-88.53	-88.59	-88.57	-88.37	-88.57	-88.50
DIFFERENZA DI QUOTA	0.02	0.02	0.08	0.02	0.81	0.79
ETIMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
Superelevazioni						
Diagramma delle velocità						

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI		13.46
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.46
QUOTE TERRENO	-88.55	-88.55
QUOTE PROGETTO	-88.55	-88.50
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.05
ETIMETRICHE	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=13.463	
Superelevazioni		
Diagramma delle velocità		

Legenda :

- Alluvioni fluvio-glaciali ghiaioso-siltolose e fluviali prevalentemente sabbioso-limose (W.URM)
- Terreno vegetale / Riporto / Pacchetto stradale
- Potenziale spessore del "Fronte di alterazione" dell'unità litotecnica
- Correlazioni
- Livello di falda di cantiere (lettura del 20 novembre 2014)
- Indagini disponibili
- Pozzetto esplorativo - campagna di indagine 2014

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRISTO	ECOPLAN	EE
ING. VITTORIO BIANCHI	ING. RENATO DEL PRISTO	ARCH. NICOLA DI CARO	ING. CARLO FRIGOTTI
ING. SERGIO VARRA	ING. VITO RIZZI	ING. GIACCHINO ARGENTINI	ING. DANIO GALLO
ING. SERGIO VARRA	ING. VITO RIZZI	ING. GIACCHINO ARGENTINI	ING. DANIO GALLO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe Danilo MALGERI*

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Ing. Carlo Luigi MONTERISI*

SECOLOGO: *Ing. Carlo Luigi MONTERISI*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Giancarlo OCCELLO*

B - GEOLOGIA E GEOTECNICA

BA32
PROFILO GEOLOGICO SVINCOLO N.15 SORIA VECCHIA

CODICE PROGETTO	LO203	NOME FILE	BA32-POGE00GE0FV02_A.dwg	REVISIONE	A	SCALA	1:500/50
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		