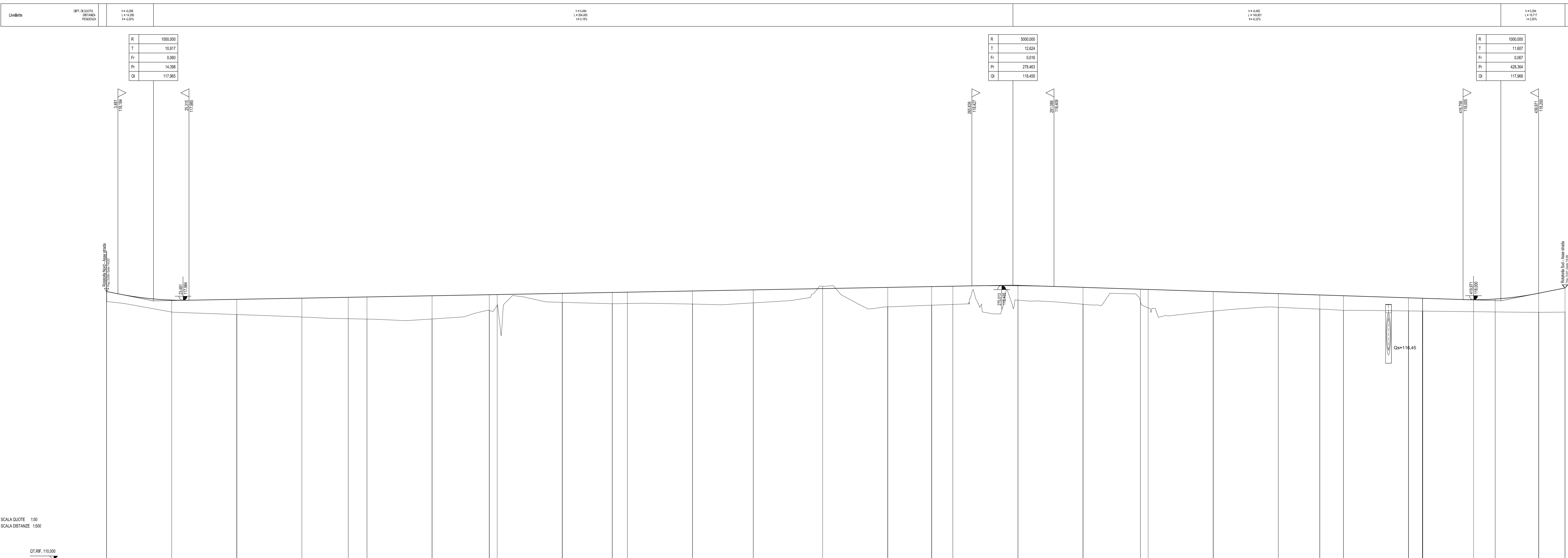


PROFILO LONGITUDINALE RAMPA IL
SCALA 1:500(1:50)



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
DISTANZE PARZIALE	20.00	20.00	20.00	14.24	5.76	20.00	17.57	2.43	20.00	15.35	4.65	20.00	16.69	21.31	20.00	13.49	6.51	20.00	20.00	17.62	2.38	20.00	20.00	12.73	7.27	20.00	4.29	15.65	6.83	13.37	8.08		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	54.24	60.00	80.00	97.57	100.00	120.00	135.35	140.00	160.00	176.69	198.00	219.31	240.00	246.51	266.51	286.51	306.51	326.51	346.51	366.51	379.24	386.51	406.51	410.80	426.45	433.28	446.65	454.73	462.81	
QUOTE TERRENO	117.02	117.02	117.04	117.07	117.14	117.06	117.02	117.02	117.02	117.02	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	117.06	
QUOTE PROGETTO	118.22	117.99	118.21	118.05	118.07	118.09	118.12	118.12	118.12	118.20	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	118.22	
DIFFERENZA DI QUOTA	1.20	-0.03	0.17	-0.08	0.03	0.03	0.10	0.10	0.10	0.18	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20		
ETIMOLOGICHE	0																																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=74.238 A=130.000 S=43.333 R=300.000 S=17.782 S=10.187 R=300.000 A=130.000 S=43.333 R=300.000 A=47.000 S=58.129 R=300.000 S=55.106 S=90.1187 R=300.000 A=47.000 S=58.129 R=300.000 L=14.842 A=30.000 S=29.893 R=300.000 S=21.455 S=24.8341 R=300.000																																
Sopraelevazioni	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00																																
Diagrammi della velocità	V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h V=50 km/h																																
Allargamenti per l'incisione	L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00 L=1.00																																

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Del Prete	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN Ing. Nicola Caffari	ING. GIOVANNI SCOCOTI
UNING Ing. Roberto Vanni	SETAC Prof. Ing. Luigi Morante	ARKE Ing. Gaetano Ragnani	DOTT. G. GALLO Dott. Gaetano Gallo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Giuseppe Di Stefano**
 INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: **Ing. Valerio Baietti**
 GEOLOGO: **Prof. Ing. Luigi Morante**
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO: **Ing. Gaetano Ragnani**

DB513

D - PROGETTO STRADALE
DB-5 - SVINCOLO 11 (Mendosio)
PROFILI LONGITUDINALI - Tavola 5

CODICE PROGETTO: **LO203** | NOME FILE: **V05PS00TRAF018-068 (Profil).dwg** | REVISIONE: **B** | SCALA: **1:500/50**
 PROGETTO: **E** | ELAB.: **18/01** | CODICE ELAB.: **V05PS00TRAF018**

C	EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	MARZO 2018	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RAGNANI	ING. VALERIO BAIETTI
B	EMISSIONE	SETTEMBRE 2018	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RAGNANI	ING. VALERIO BAIETTI
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO