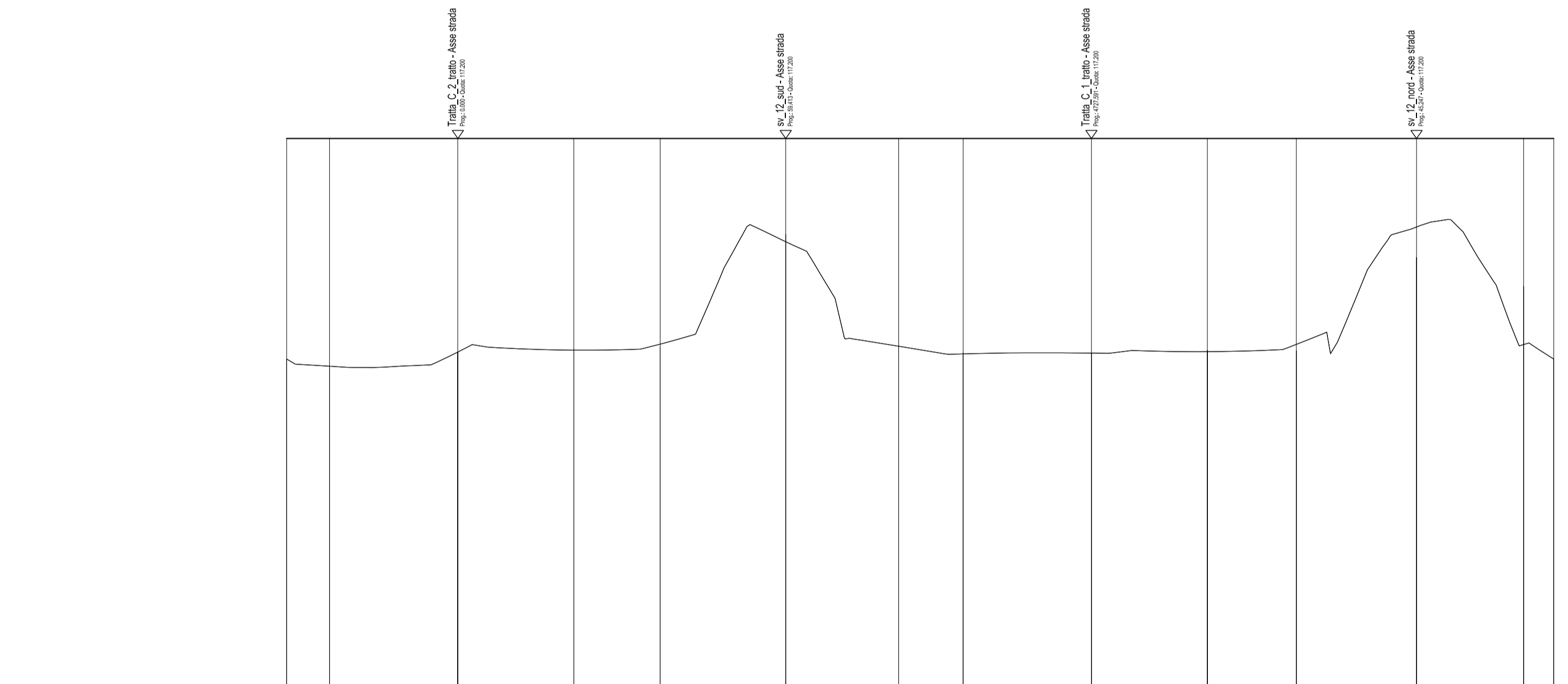


PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA
SCALA 1:5000/1:50

Lineate	OPF 03.007A 03.007A 14.000	1+1000 1+1000 1+1000	1+1100 1+1100 1+1100	1+1200 1+1200 1+1200	1+1300 1+1300 1+1300	1+1400 1+1400 1+1400	1+1500 1+1500 1+1500
---------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------



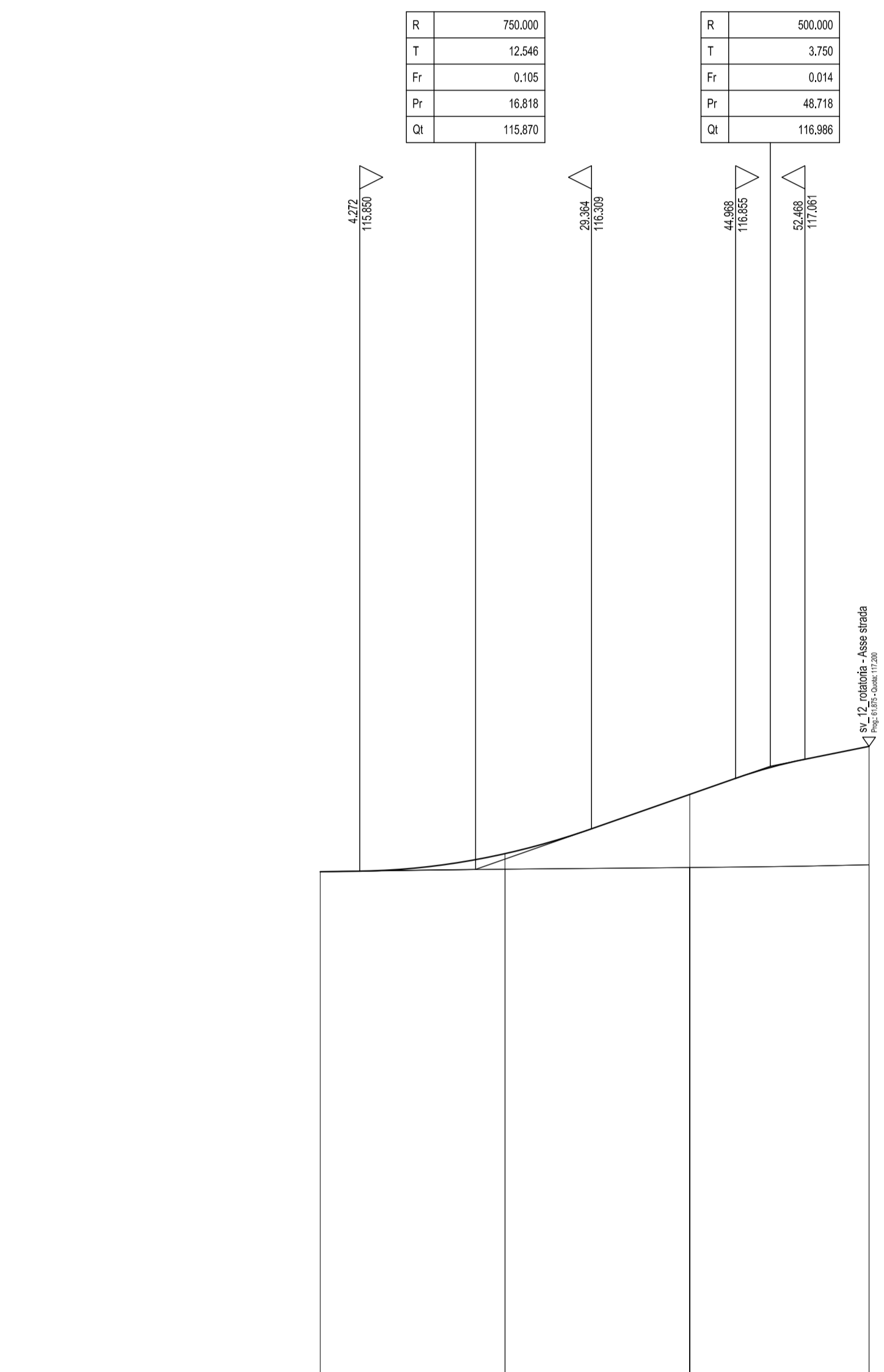
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT. REF. 105,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																														
DISTANZE PARZIALI	5,32	15,89	14,26	10,70	11,07	14,00	7,86	15,91	14,37	11,00	14,89	13,27	3,74																															
DISTANZE PROGRESSIVE		21,21	36,10	46,80	57,87	71,87	79,73	95,64	110,01	124,01	138,90	152,17	155,91	159,65																														
QUOTE TERRENO	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20																														
QUOTE PROGETTO	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20	112,20																														
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																														
ETOMETRICHE	0																																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	S=0,000 R=20,000 S=0,000 R=20,000 S=0,000 R=20,000 S=0,000 R=20,000 S=0,000 R=20,000 S=0,000 R=20,000 S=0,000 R=20,000 S=0,000 R=20,000																																											
Sopralivelli	<table border="1"> <tr> <td>DA</td> <td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td> </tr> <tr> <td>DA</td> <td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td> </tr> </table>														DA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	DA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																														
DA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																														

PROFILO LONGITUDINALE RAMO SUD
SCALA 1:5000/1:50

Lineate	OPF 03.007A 03.007A 14.000	1+1000 1+1000 1+1000	1+1100 1+1100 1+1100	1+1200 1+1200 1+1200	1+1300 1+1300 1+1300	1+1400 1+1400 1+1400	1+1500 1+1500 1+1500
---------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------



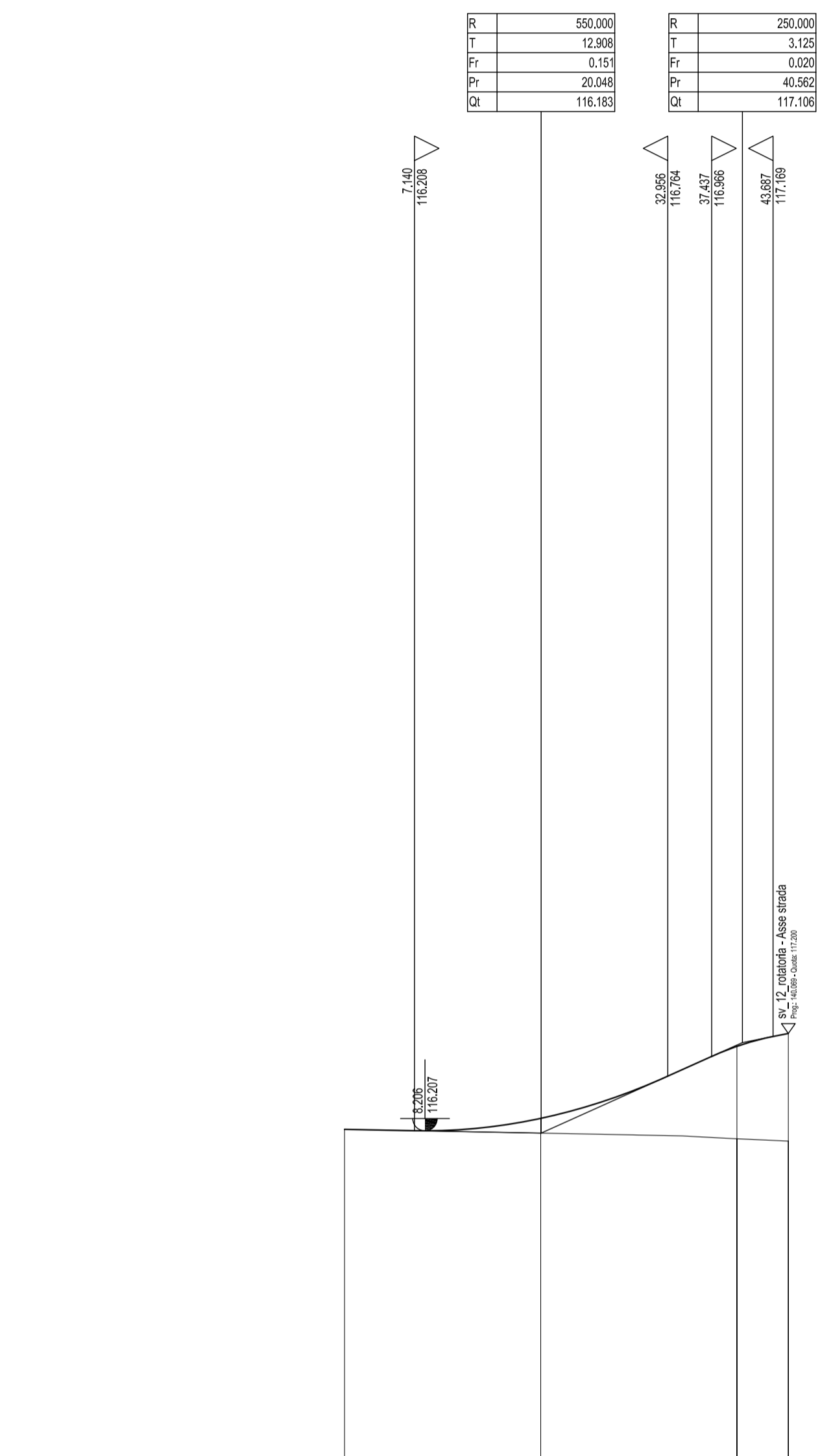
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT. REF. 105,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4										
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	19,41											
DISTANZE PROGRESSIVE		20,00	40,00	59,41										
QUOTE TERRENO	115,84	115,84	115,84	115,84										
QUOTE PROGETTO	115,84	115,84	115,84	115,84										
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00										
ETOMETRICHE	0													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=59,413													
Sopralivelli	<table border="1"> <tr> <td>DA</td> <td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td> </tr> <tr> <td>DA</td> <td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td> </tr> </table>				DA	0,00	0,00	0,00	0,00	DA	0,00	0,00	0,00	0,00
DA	0,00	0,00	0,00	0,00										
DA	0,00	0,00	0,00	0,00										
Diagramma delle velocità														

PROFILO LONGITUDINALE RAMO NORD
SCALA 1:5000/1:50

Lineate	OPF 03.007A 03.007A 14.000	1+1000 1+1000 1+1000	1+1100 1+1100 1+1100	1+1200 1+1200 1+1200	1+1300 1+1300 1+1300	1+1400 1+1400 1+1400	1+1500 1+1500 1+1500
---------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT. REF. 110,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4										
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	5,25											
DISTANZE PROGRESSIVE		20,00	40,00	45,25										
QUOTE TERRENO	118,22	118,22	118,13	118,10										
QUOTE PROGETTO	118,22	118,22	118,13	118,10										
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,09	0,10										
ETOMETRICHE	0													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=45,247													
Sopralivelli	<table border="1"> <tr> <td>DA</td> <td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td> </tr> <tr> <td>DA</td> <td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td> </tr> </table>				DA	0,00	0,00	0,00	0,00	DA	0,00	0,00	0,00	0,00
DA	0,00	0,00	0,00	0,00										
DA	0,00	0,00	0,00	0,00										
Diagramma delle velocità														

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Valerio Bardi Ing. Renato Del Prete	ING. RENATO DEL PRETE Arch. Valterio Fusi	ECOPLAN Ing. Gaetano Proietti	ING. GAETANO PROIETTI
UNING Ing. Paolo Vico	SETAC Prof. Ing. Matteo Spadari	ARKE Prof. Ing. Luigi Maresca	DOTT. GEOL. DAMILO DALLO Dott. Giancarlo Gallo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE
Dott. Ing. Giuseppe Danilo MANGENI

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Valerio BAUETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Prof. Ing. Giuseppe MONTENSI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Giancarlo SCARIELLO

DB604
D - PROGETTO STRADALE
DB-6 - SVINCOLO 12 (S.S. 526)
PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO	LO203	NUM. FILE	VISPSOTRAFP01B (Profili).dwg	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	V016/PS00/TRA/FP01	B	1:500/50

C	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	MARZO 2019	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RANERI	ING. VALERIO BAUETTI
A	EMMISSIONE	SETTEMBRE 2018	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RANERI	ING. VALERIO BAUETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO