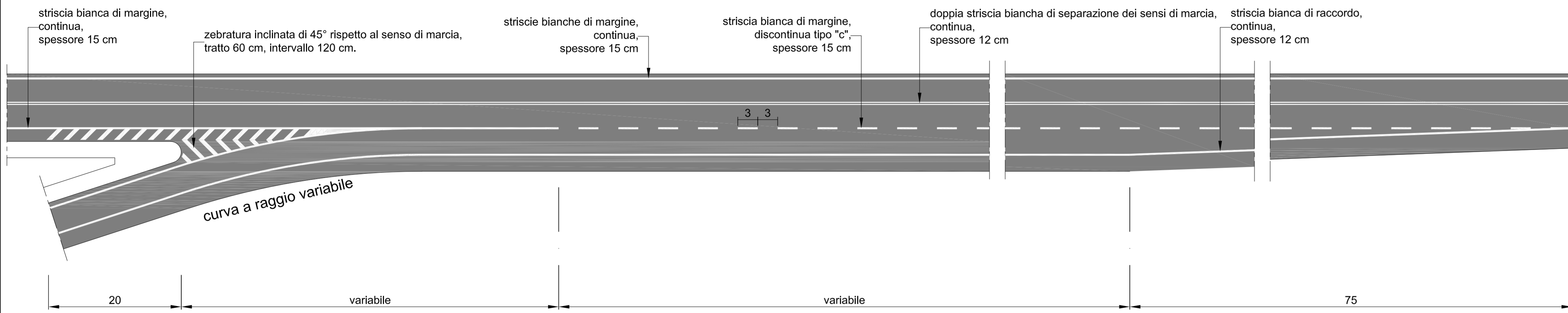
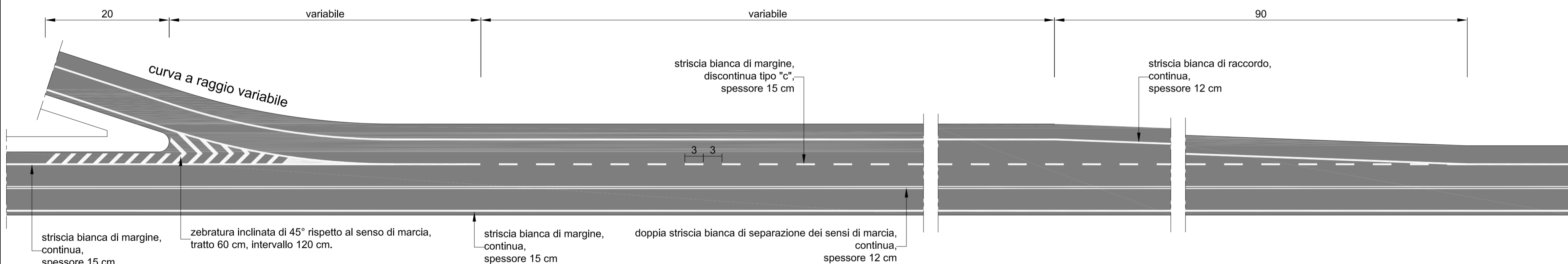


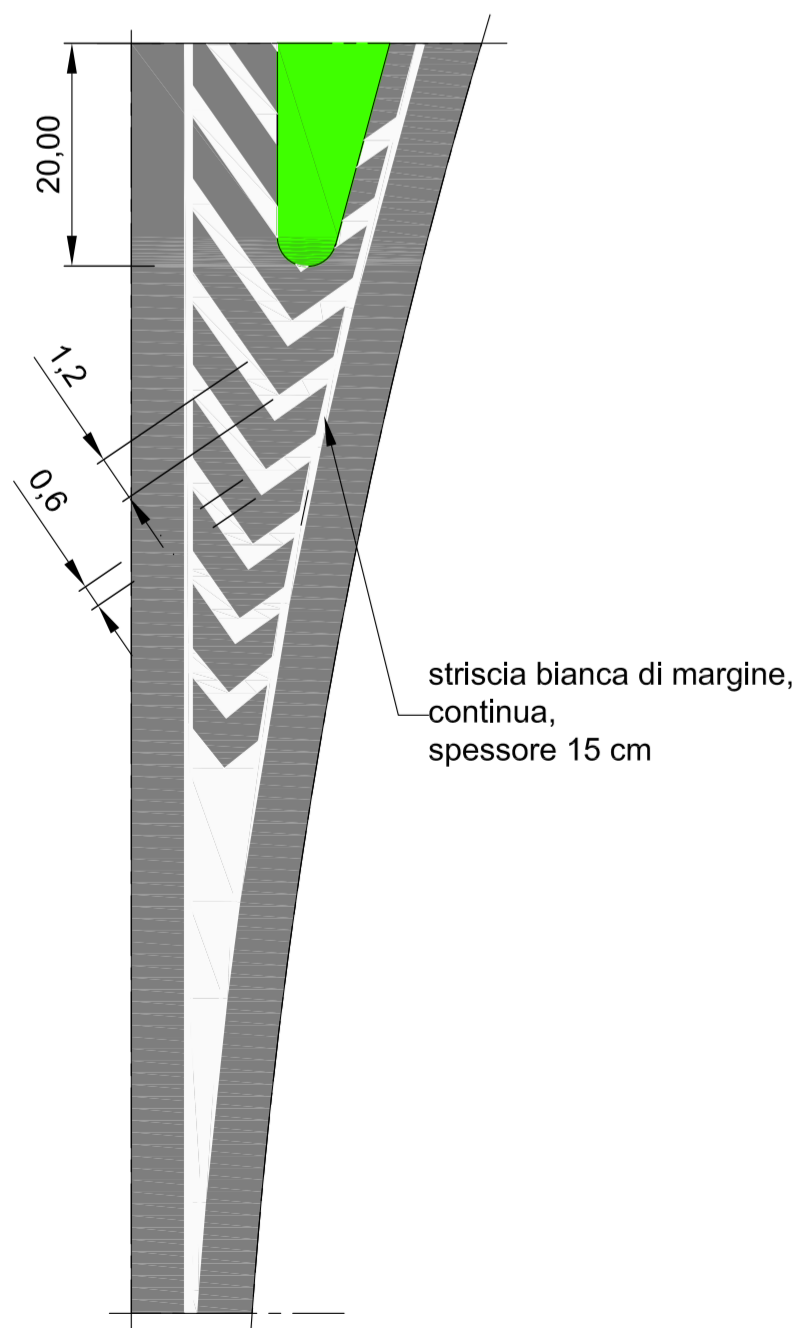
CORSIA DI ACCELERAZIONE



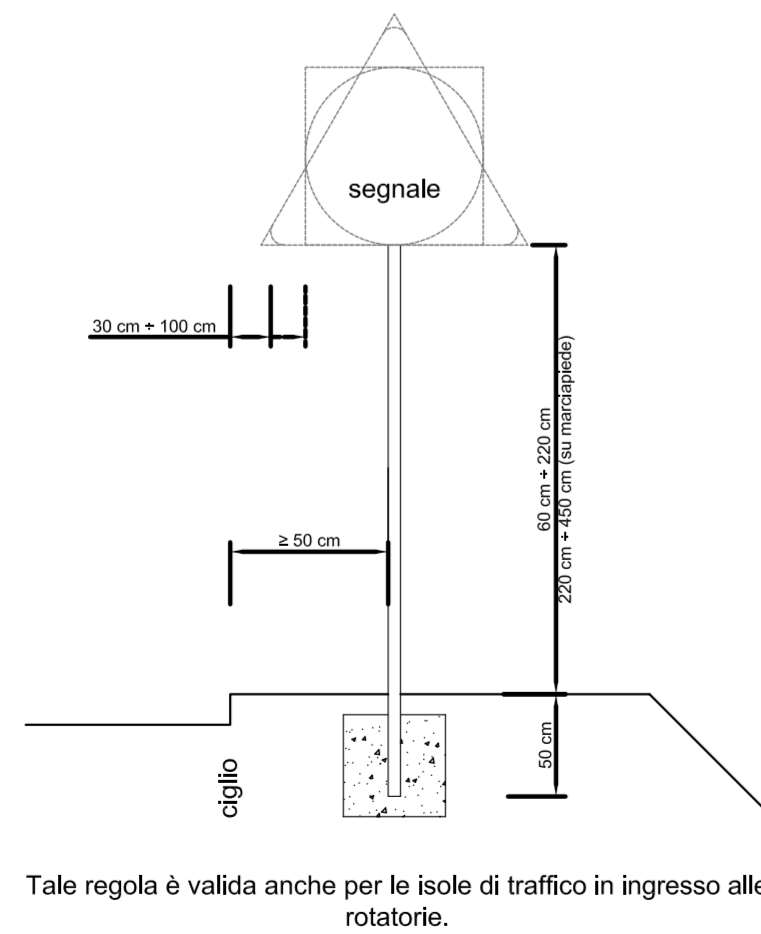
CORSIA DI DECELERAZIONE



DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA



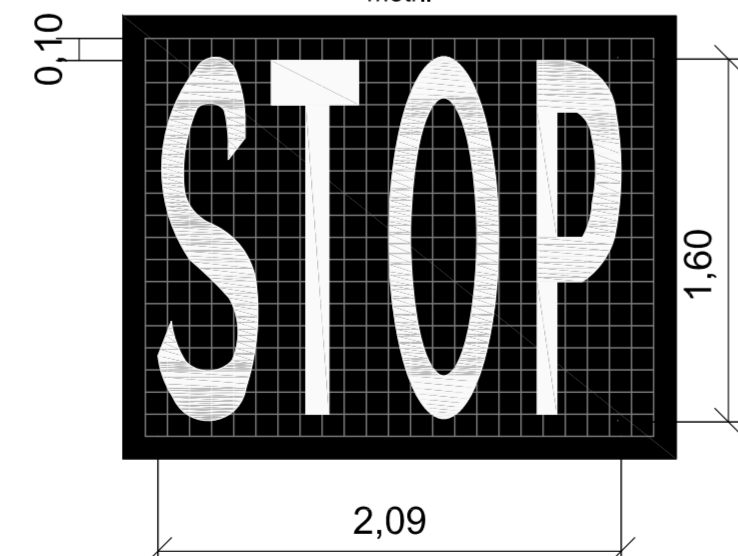
POSIZIONE DEI SEGNALI LATERALI
(Reg. Art. 81)



Tale regola è valida anche per le isole di traffico in ingresso alle rotonde.

ISCRIZIONE DI "STOP" SU STRADE TIPO "F" O CON VELOCITÀ ≤ 50 km/h
(Reg. Art. 148)

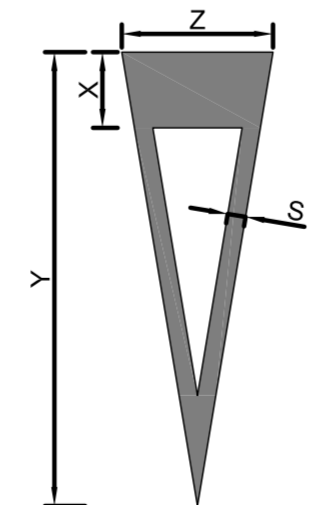
Iscrizione obbligatoria in presenza del segnale verticale fermarsi e dare precedenza e viene ripetuta su ogni corsia della strada che non gode della precedenza. Ortogonale al senso di provenienza dei veicoli. La distanza tra il limite superiore più vicino dell'iscrizione e il bordo della linea di arresto dev'essere compresa tra 1 e 3 metri.



SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE
Simbolo del TRIANGOLO
(Reg. Art. 148)

Il limite superiore del triangolo deve distare almeno 2 m dai vertici dei triangoli costituenti la striscia trasversale di dare precedenza.

Strada tipo	X	Y	Z	S
C	100	600	200	24
F	50	200	100	12



STRISCIA TRASVERSALE CONTINUA
(Reg. Art. 144)

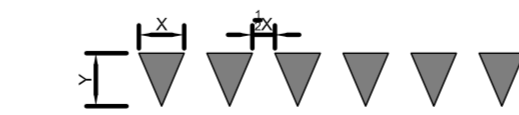
In presenza del segnale verticale fermarsi e dare precedenza. È parallela all'asse della strada su cui ci si immette. Spessore di 60 cm.



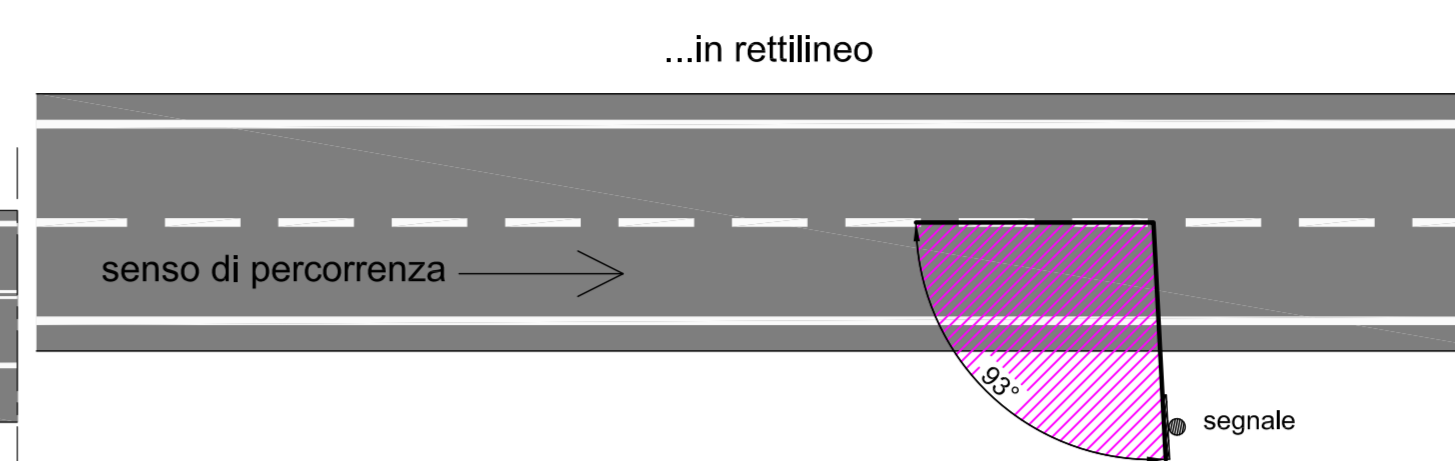
STRISCIA TRASVERSALE DISCONTINUA
(Reg. Art. 144)

In presenza del segnale verticale dare precedenza. È composta da una serie di triangoli bianchi, con andamento parallelo all'asse della strada su cui ci si immette. Non presente su corsie di accelerazione.

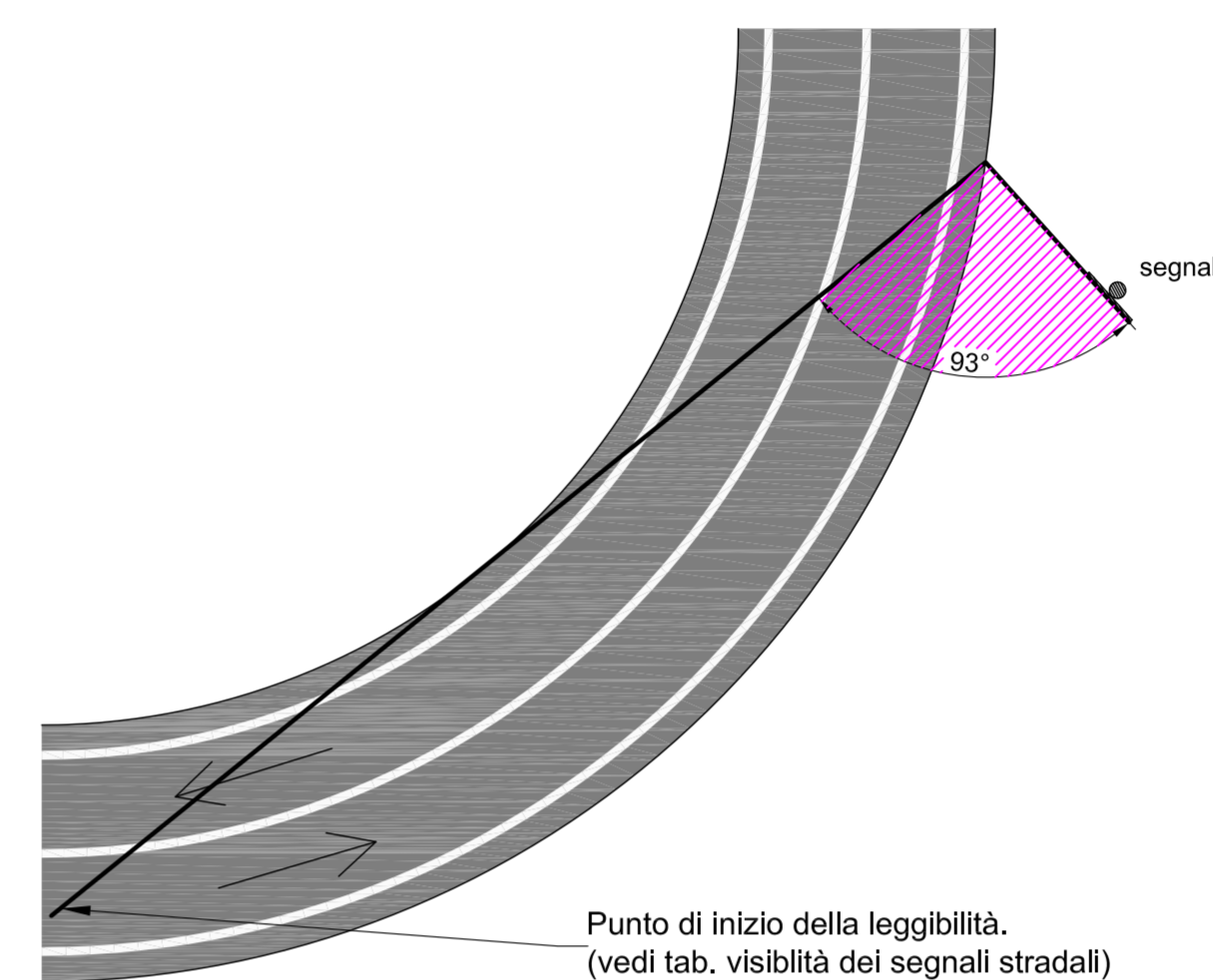
Strada tipo	X	Y
C	60	70
F	40	50



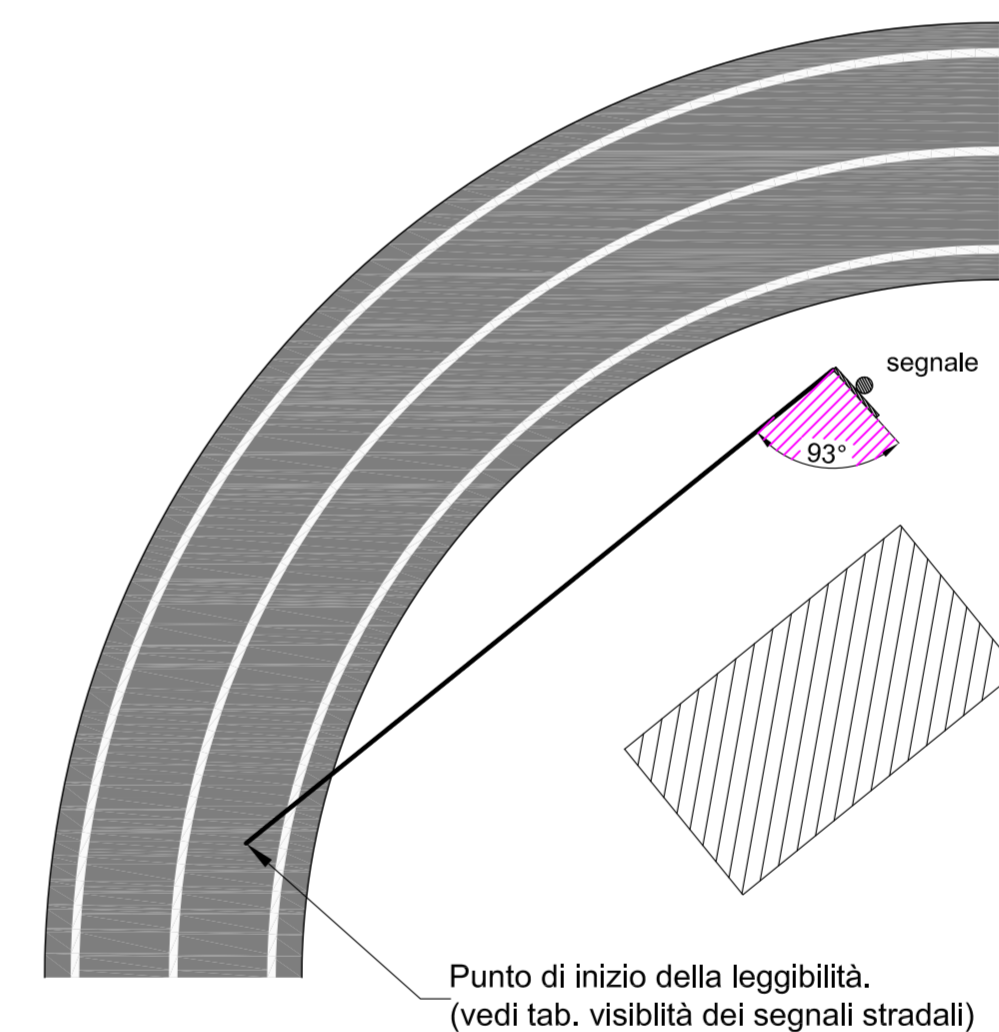
INSTALLAZIONE LATERALE...
(Reg. Art. 79 e 81)



...in curva sinistrorsa

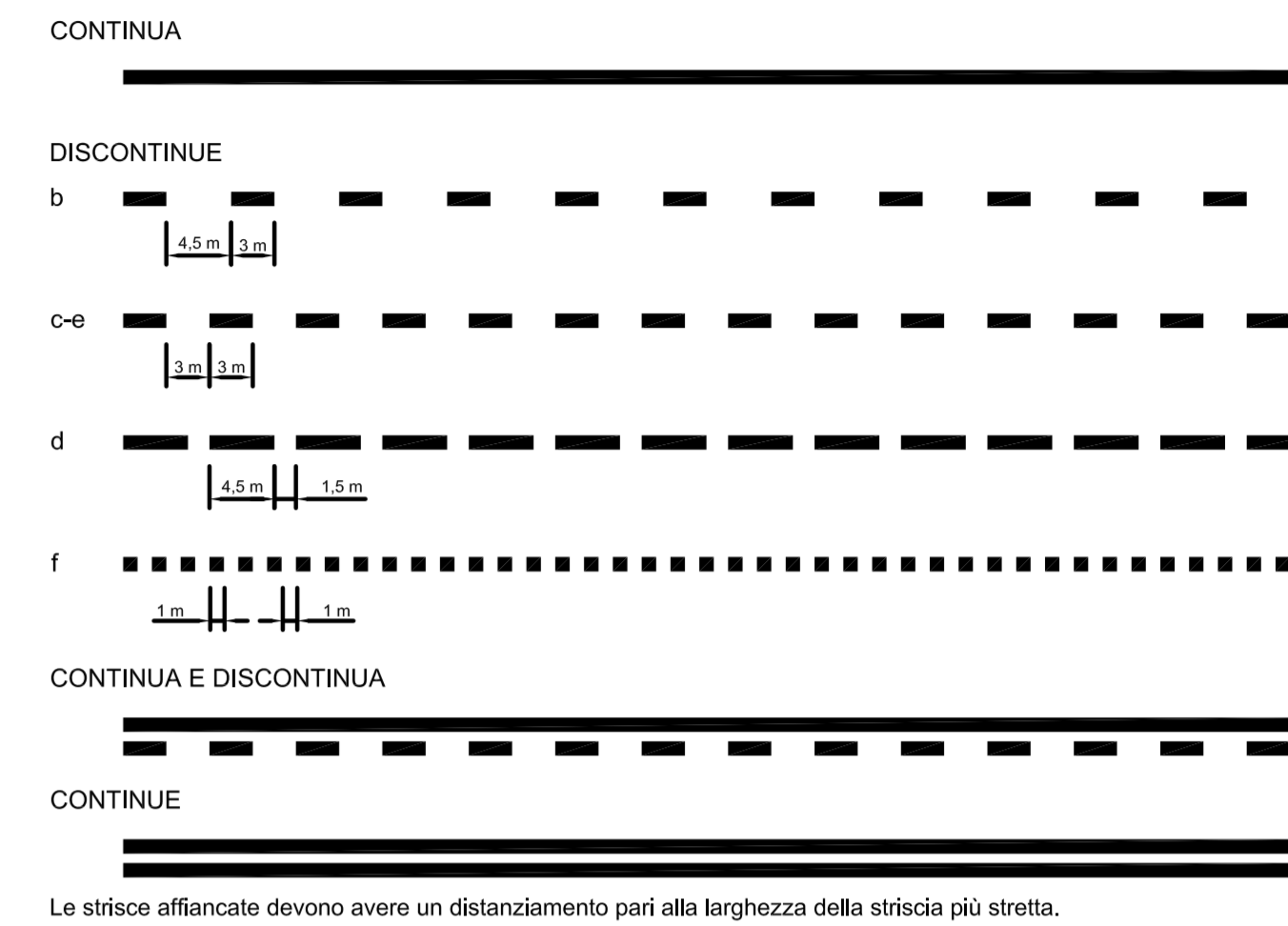


...in curva destrorsa, in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



STRISCE LONGITUDINALI
(Reg. Art. 138)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'addossarsi di una striscia continua
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili.



Le strisce affiancate devono avere un distanziamento pari alla larghezza della striscia più stretta.

VISIBILITÀ DEI SEGNALI STRADALI
(Reg. Art. 79 e 126)

I segnali devono essere perfettamente visibili da almeno... I segnali di preavviso dovranno essere avvistati ad una distanza minima di 170 m.

Strada tipo	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali.	150 m	250 m
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).	100 m	150 m
Altre strade.	50 m	80 m

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Suter	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	ECOPLAN Arch. Nicoletta Fratini	ING. GIUSEPPE MALGERI Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI
UNING Prof. Ing. Manno Sarnesi	SETAC Srl Prof. Ing. Luigi Montersì	ARKE' Ing. Giocchino Argarano	DOTT. GEOL. DANIELO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Giuseppe Malgeri
Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Valerio Baietti
Ing. Valerio BAIETTI

GEOLOGO
Luigi Montersì
Prof. Ing. Gioc. Luigi MONTERISI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Giuseppe Malgeri
Dott. Ing. GIUSEPPE MALGERI

DD013

DD - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

DETTAGLI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO: LO203		NOME FILE: TO0PS00TRADC01B (Particolari segnaletica).dwg		REVISIONE: B	SCALA: varie
PROGETTO: LO203	ELAB.: E	REV.:	DESCRIZIONE:	DATA:	REDAATTO:
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA ITCF-C186001-06-ATF-RA-00001	MARZO 2019	ING. MARCO LOPEZ	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI
A	EMISSIONE	SETTEMBRE 2018	ING. MARCO LOPEZ	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO