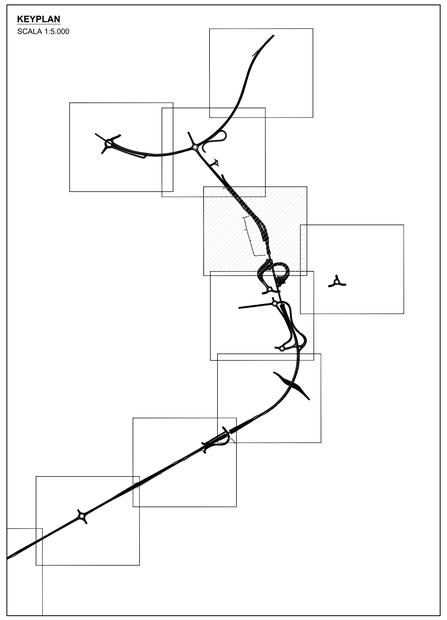
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

SCALA 1:1.000

KEYPLAN

SCALA 1:5.000



BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.LL.PP. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:	
H4BP	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLI: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
H2BL	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLI: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
H3BP	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLI: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
H3BL	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLI: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
H2BL	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
H2BP	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE N2 - Lc = 82 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
	PROFILI REDIRETTIVI
	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
	ATTENUATORI D'URTO classe 80 (rif. tab. B)
	ATTENUATORI D'URTO classe 50 (rif. tab. B)
	raccordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	raccordo tra barriera di progetto e barriera esistente
	elementi di transizione (raccordo tra barriera e attenuatore)
	elementi di transizione (raccordo tra elementi disuguali l = 10 m)

ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA — Ing. Renato Viara

Ing. Valerio Bajetti — Ingegneria del Territorio s.r.l.

ING. RENATO DEL PRETE — Ing. Renato Del Prete

ECOPLAN — Arch. Nicoletta Frattini

CEE Engineering & Graphic S.r.l. — Ing. Gabriele Inoscritti

CONSORZIO UNING — Prof. Ing. Matteo Ranieri

Società di Ingegneria GA&M — Prof. Ing. Luigi Monterisi

SETAC — Ingegneria Costruzioni Trasporti Ambiente Sustainable — Ing. Gioacchino Angarano

ARKE' INGEGNERIA — Dott. Geol. Danilo Gallo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Valerio BAJETTI

GEOLOGO — Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE — Ing. Gianluca CICIRIELLO

DE004

D - PROGETTO STRADALE

DE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - Tavola 4

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00PS00TRAPL13B-24B (plan barriere).dwg		
LO203	E	1801	CODICE ELAB. T00PS00TRAPL16	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA ITCF-C186001-04-ATIF-RA-00001	MARZO 2019	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI
A	EMISSIONE	SETTEMBRE 2018	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI