



BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.I.P.P. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:

	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
	PROFILI REDIRETTIVI
	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
	ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
	ATTENUATORI DURTO classe 50 (rif. tab. B)
	racordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	racordo tra barriera di progetto e barriera esistente
	elementi di transizione (racordo tra barriera e attenuatore)
	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali l = 10 m)

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE

GEOLOGO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN ASSE DI PROGETTAZIONE

DE005

D - PROGETTO STRADALE
DE - BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - Tavola 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO203	T00PS00TRAPL17	B	1:1.000
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
LO203	E	1801	
PROGETTO	ELAB.	TRAPL17	
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	MARZO 2019	ING. MARCO LOPES
B	ITCF-C18000-01-ATF-BA-0001	SETTEMBRE 2018	ING. MARCO LOPES
A	EMMISSIONE		ING. GAETANO RANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO
			VERIFICATO
			APPROVATO