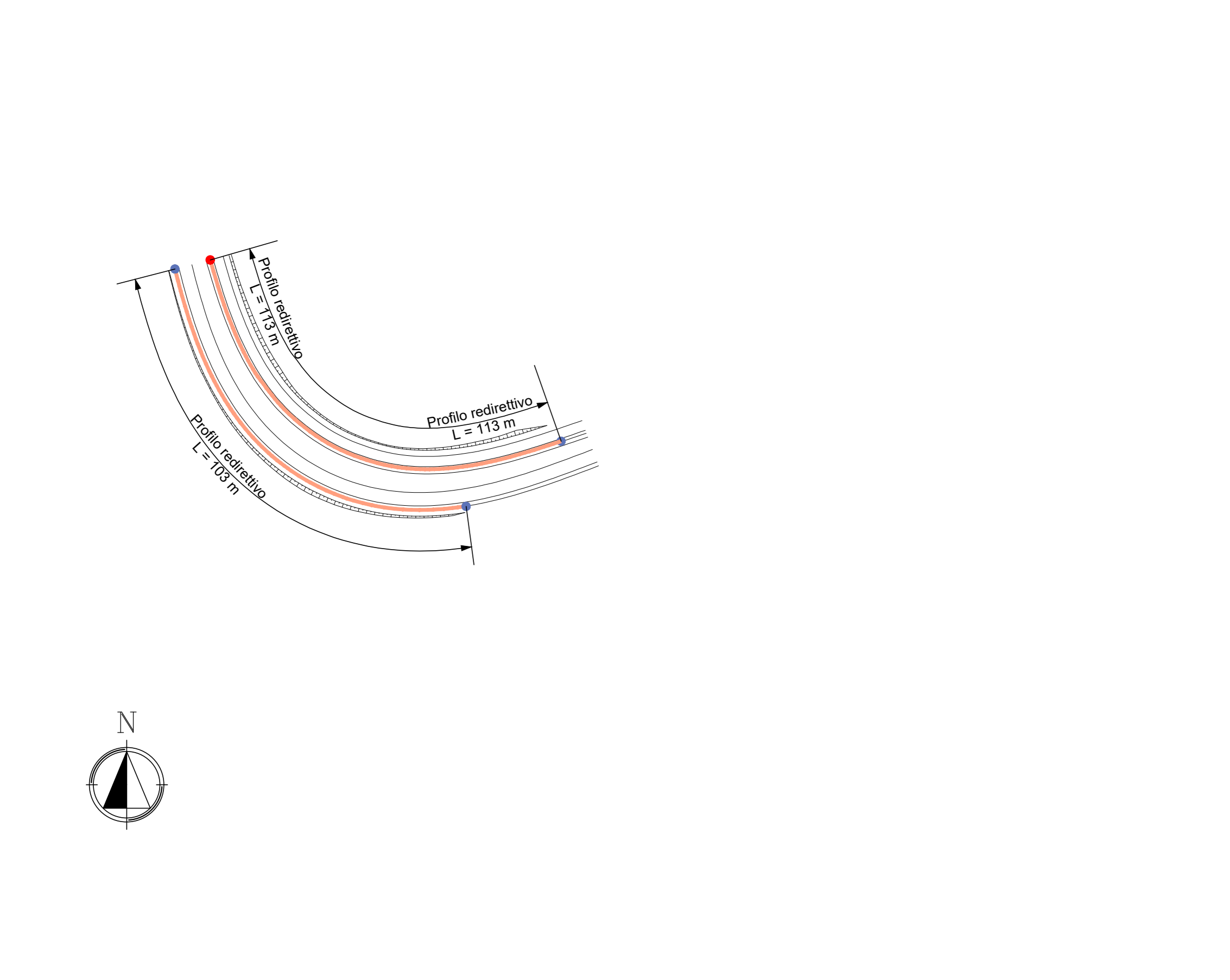


**BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.L.PP. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:**

	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 724 kg (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kg (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kg (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kg (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kg (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kg (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kg (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
	PROFILI REDIRETTIVI
	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino domestico
	ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
	ATTENUATORI DURTO classe 30 (rif. tab. B)
	racordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	racordo tra barriera di progetto e barriera esistente
	elementi di transizione (racordo tra barriera e attenuatore)
	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali l = 10 m)



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
**VARIANTE DI ABBIEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**  
**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>EG</b>
<b>ING. RENATO VIGNI</b>	<b>ING. VITTORIO BIANCHI</b>	<b>ING. ANDREA FERRARI</b>	<b>ING. DANIELA BIANCHI</b>
<b>ING. RENATO VIGNI</b>	<b>ING. VITTORIO BIANCHI</b>	<b>ING. ANDREA FERRARI</b>	<b>ING. DANIELA BIANCHI</b>
<b>ING. RENATO VIGNI</b>	<b>ING. VITTORIO BIANCHI</b>	<b>ING. ANDREA FERRARI</b>	<b>ING. DANIELA BIANCHI</b>

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Giuseppe Deleo MAUGERI**

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Valerio BAUETTI**

GEOLOGO: **Ing. Carlo Luigi MONTERRISI**

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Gianluca COCCARELLO**

**DE006**

**D - PROGETTO STRADALE**  
**DE - BARRIERE DI SICUREZZA**  
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - Tavola 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOP500TRAPL138-248 (plan barriere).dwg		
LO203	E 18.01	B	1:1.000

C	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA (TCF-C18801-04AT-RA-0001)	MARZO 2019	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAUETTI
A	EMMISSIONE	SETTEMBRE 2018	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAUETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO