

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA  <b>c.s.i.a.</b>                  Prof. Ing. Lorenzo Domenichini                  Ordine Ingegneri di Roma                  N° 9585                  Dott. Ing. E. Pagani                  Ordine Ingegneri Milano                  n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE                  Project Manager                  (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA                  Direttore Generale e                  RUP Validazione                  (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA                  Amministratore Delegato                  (Dott. P. Ciucci)</p>
--	---	--	---

<p><i>Unità Funzionale</i> GENERALE  <i>Tipo di sistema</i> TECNICO  <i>Raggruppamento di opere/attività</i> Analisi del Rischio  <i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> Generale  <i>Titolo del documento</i> Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>GE0051_F0</b> </div>
--	---

CODICE	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>C</td><td>G</td><td>3</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td> <td>P</td> <td>E</td><td>X</td> <td>D</td> <td>G</td> <td>T</td><td>C</td> <td>R</td><td>5</td> <td>G</td><td>0</td> <td>0</td><td>0</td> <td>0</td><td>0</td> <td>0</td><td>3</td> <td>F0</td> </tr> </table>	C	G	3	4	0	0	P	E	X	D	G	T	C	R	5	G	0	0	0	0	0	0	3	F0
C	G	3	4	0	0	P	E	X	D	G	T	C	R	5	G	0	0	0	0	0	0	3	F0		

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	F. Caputo	F. Caputo	L. Domenichini



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione	<i>Codice documento</i> GE0051_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

## INDICE

INDICE .....		3
Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione .....		5
1 Premessa.....		5
2 Documenti di riferimento.....		5
3 Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione		5

		<p align="center"><b>Ponte sullo Stretto di Messina</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p>		
<p>Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione</p>	<p><i>Codice documento</i>  GE0051_F0</p>	<p><i>Rev</i>  F0</p>	<p><i>Data</i>  20/06/2011</p>	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione		<i>Codice documento</i> GE0051_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

## Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione

### 1 Premessa

La pianificazione preventiva e la programmazione di regolari interventi di manutenzione delle opere migliora la regolarità di servizio dell'infrastruttura e limita i disagi conseguenti ai possibili eventi di guasto (v. relazione "Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di guasto", p.to 1 del § 2).

La presente relazione intende valutare le conseguenze sul traffico degli interventi di manutenzione programmata, assumendo che le conseguenze di interventi di manutenzione straordinaria rientrino in quanto discusso con riferimento agli eventi di guasto.

### 2 Documenti di riferimento

1. "Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di guasto" cod. CG3400PEXDGTCR5G000000004A;
2. "Scenari di emergenza" cod. CG3400PEXDGTCR5G000000005A;
3. "Sistemi di gestione e controllo del traffico" cod. CG3400PEXDGTCM7G000000002A;
4. "Collegamenti versante Calabria, Parte generale stradale, Opere Civili, Sistemi di controllo e gestione del traffico", cod. CG3400PPZDGTCM7G000000001A;
5. "Collegamenti versante Sicilia, Parte generale stradale, Opere Civili, Sistemi di controllo e gestione del traffico", cod. CG3400PPZDGTCM7G000000002A.

### 3 Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione

Per garantire adeguati livelli di regolarità di servizio delle opere si predispongono piani di manutenzione redatti sulla base delle caratteristiche fisiche e prestazionali dei materiali e sull'affidabilità dei sistemi di cui è prevista l'installazione in progetto. Questi piani di manutenzione definiscono la frequenza con cui è necessario provvedere ad interventi di sostituzione di componenti del sistema degradati per usura, quali ad esempio possono essere gli interventi di

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>Analisi delle conseguenze sulla circolazione stradale di scenari di interventi di manutenzione</b>	<i>Codice documento</i> GE0051_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

ripristino di strati della pavimentazione stradale, di sostituzione di corpi illuminanti degli impianti di illuminazione, etc..

Sulla base dei piani di manutenzione redatti in fase di progettazione, durante l'esercizio vengono svolti regolari interventi di manutenzione, la cui esecuzione richiede l'installazione di cantieri temporanei su tratti dell'infrastruttura in progetto, che possono indurre conseguenze sulla circolazione stradale.

Alla redazione del presente documento non sono stati resi disponibili i piani di manutenzione previsti per le differenti componenti del sistema e pertanto non è stato possibile definire la frequenza e la durata dell'installazione dei diversi tipi di cantiere di manutenzione possibili.

Circa le conseguenze dell'installazione dei cantieri temporanei di manutenzione si rileva che questi potrebbero anche non avere conseguenze sulla circolazione (qualora di modesta entità), o altrimenti averne richiedendo la parzializzazione della carreggiata di una tratta di progetto, o al più la chiusura di un'intera tratta. In tal senso risulta che, nel peggiore dei casi, un cantiere di manutenzione configura uno scenario di blocco di una componente del sistema viario in progetto, ricadendo in uno dei casi di scenari di emergenza esaminati nel documento "Scenari di emergenza" (p.to 2 del § 2) con riferimento all'incidentalità stradale, risultando inoltre meno critico rispetto a questo poiché (trattandosi di un intervento programmato) consente un'adeguata gestione del transitorio dalla condizione di circolazione ordinaria a quella alternativa "di cantiere".

Nel documento "Scenari di emergenza" (p.to 2 del § 2) si è evidenziato che le caratteristiche infrastrutturali del progetto consentono di gestire situazioni di blocco in qualsiasi elemento del sistema, ed inoltre che l'insieme degli impianti disponibili (v. relazione "Sistemi di gestione e controllo del traffico" di cui p.to 3 del § 2, e relative tavole, ai p.ti 4 e 5) è adeguato per consentire l'attivazione delle opportune procedure, necessarie per la gestione di questi scenari. Si può pertanto concludere che il sistema in progetto è in grado di far fronte a possibili scenari di manutenzione dell'infrastruttura ed degli impianti, con conseguenze sulla circolazione che possono essere, nel peggiore dei casi, della misura di quelle considerate per i diversi scenari di emergenza. Il rischio associato agli scenari di manutenzione, intendendo con ciò la combinazione della frequenza di installazione dei cantieri e della gravità delle loro conseguenze, potrà essere valutato in una successiva fase di progettazione, quando saranno disponibili i piani di manutenzione previsti per le differenti componenti del sistema.