

DISTINTA ACCIAIO

Pos.	N° FERRI	LUNGH.	DIAMETRO	LUNG. TOT.	PESO
1A	42	4.79	14	201.18	243.03
RIP. 1A	6	4.00	6	24.00	5.33
1B	85	4.79	10	407.15	251.21
RIP. 1B	3	17.15	6	51.45	11.42
2	44	1.35	12	59.40	52.75
2A	44	1.79	12	78.76	69.94
RIP. 2A	8	2.00	6	16.00	3.55
2B	210	1.79	10	375.90	231.93
RIP. 2B	4	21.15	6	84.60	18.78
3					
4					
5	117	1.20	8	140.40	55.46
RIP. 5	2	22.20	6	44.40	9.86
6	14	2.43	16	34.02	53.68
7					
8					
9					
10	12	1.20	8	14.40	5.69
11	8	1.80	16	14.40	22.72
12	8	2.00	20	16.00	39.46
13	4	1.00	12	4.00	3.55
13A	6	1.00	12	6.00	5.33
14	12	1.60	8	19.20	7.58
15	14	0.34	8	4.76	1.88
16	14	3.00	26	42.00	175.06
17/1	2	3.96	12	7.92	7.03
17/2	2	4.10	12	8.20	7.28
17/3	2	4.22	12	8.44	7.49
17/4	2	4.36	12	8.72	7.74
17/5	2	4.44	12	8.88	7.89
18	14	2.80	12	39.20	34.81
19	20	1.70	12	34.00	30.19
20					
21					
22	16	2.70	12	43.20	38.36
23					
24					
25	44	3.00	12	132.00	117.22
26	22	20.80	8	457.60	180.75
27	22	25.95	8	570.90	225.51
totale kg=					1932.48
incidenza kg/ml=					76.69

distinta reti

POS.	NUMERO PEZZI	LARGH.	LUNGH.	PESO TOTALE
RH	1+1	0.65	12.00	41.98
RN	2+2	0.62	2.50	7.89

RIEPILOGO RETI
PESO TOT. RETE KG TOT. RETE KG 49.87

SCHEMA SFORMATURA

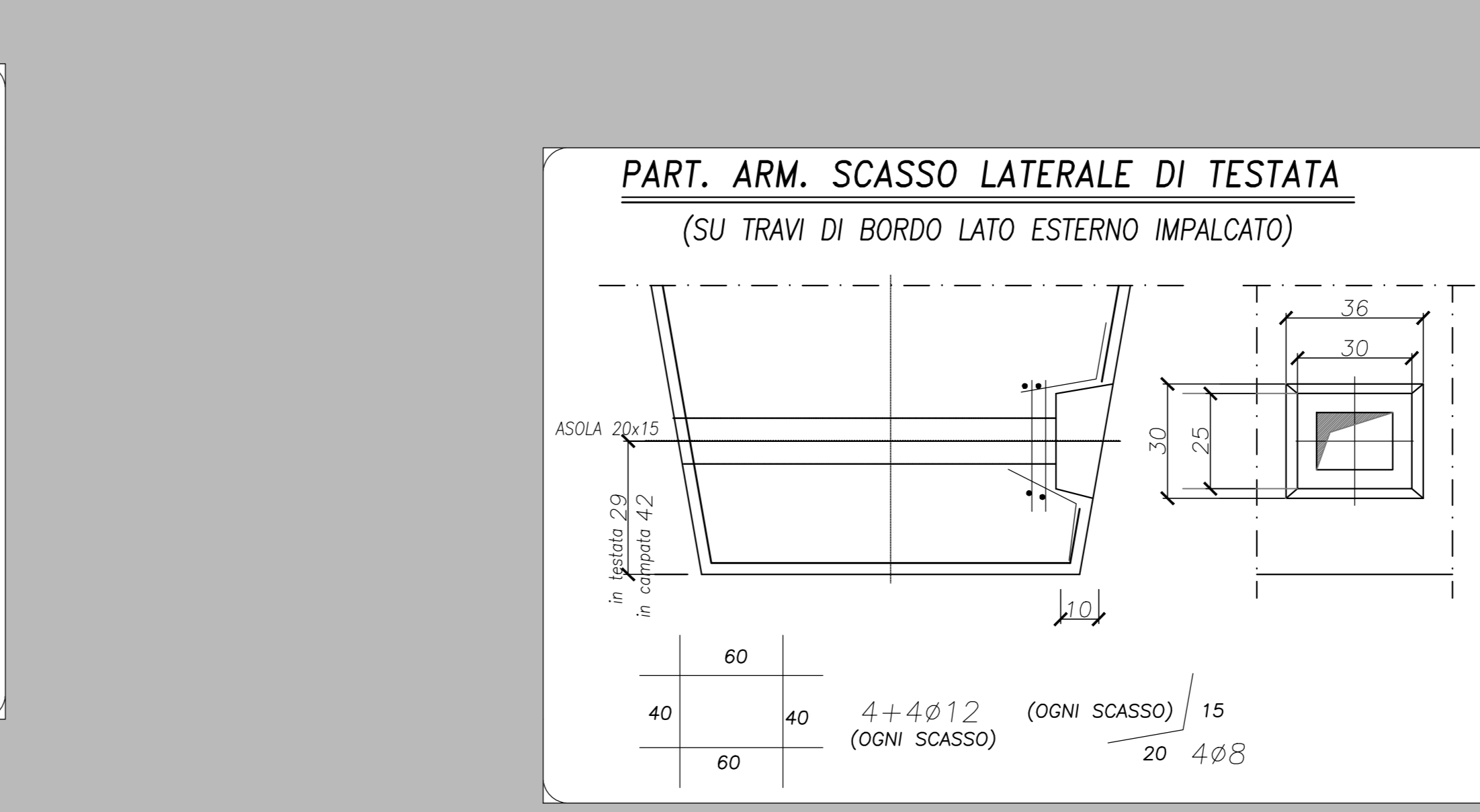
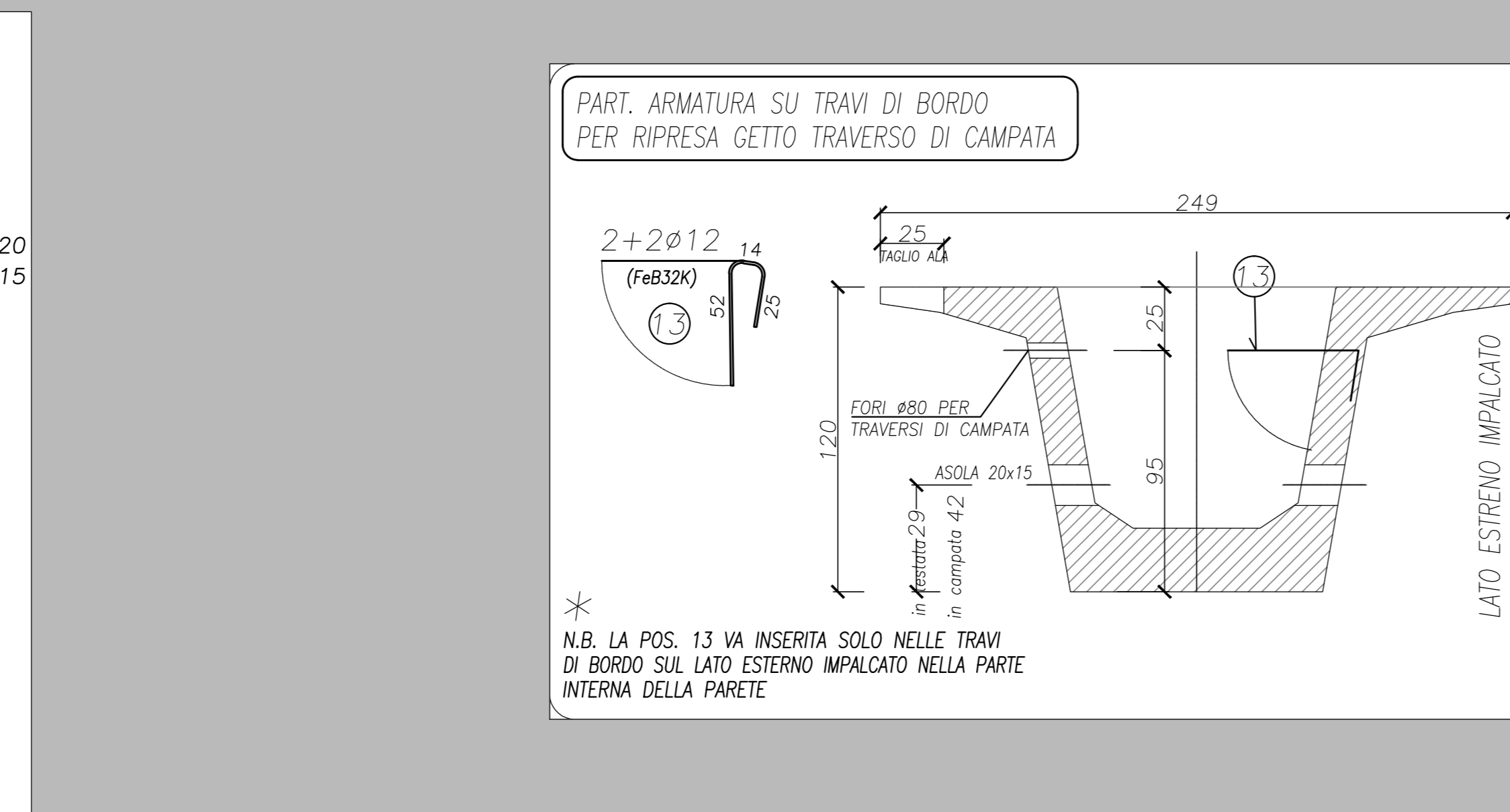
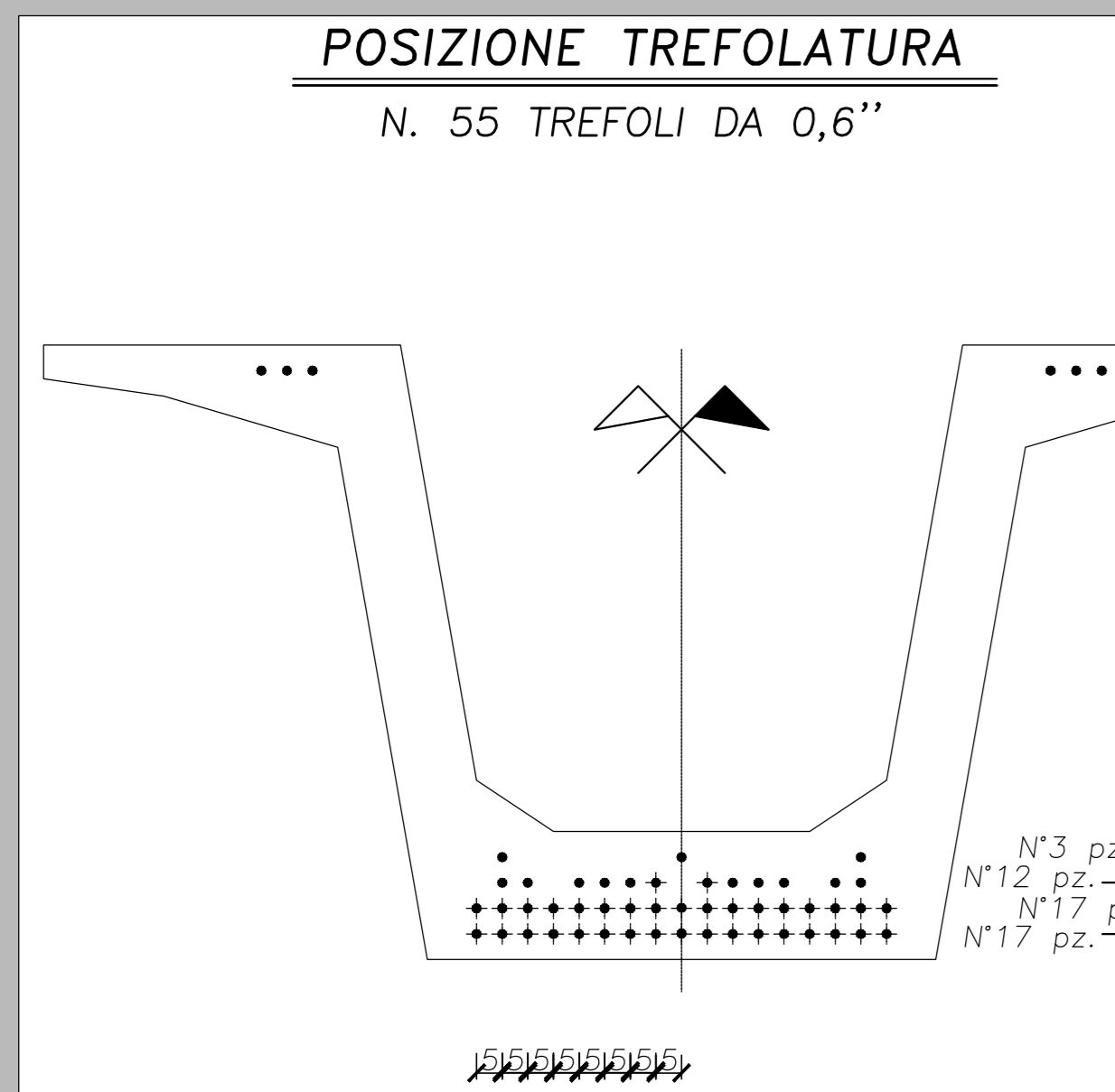
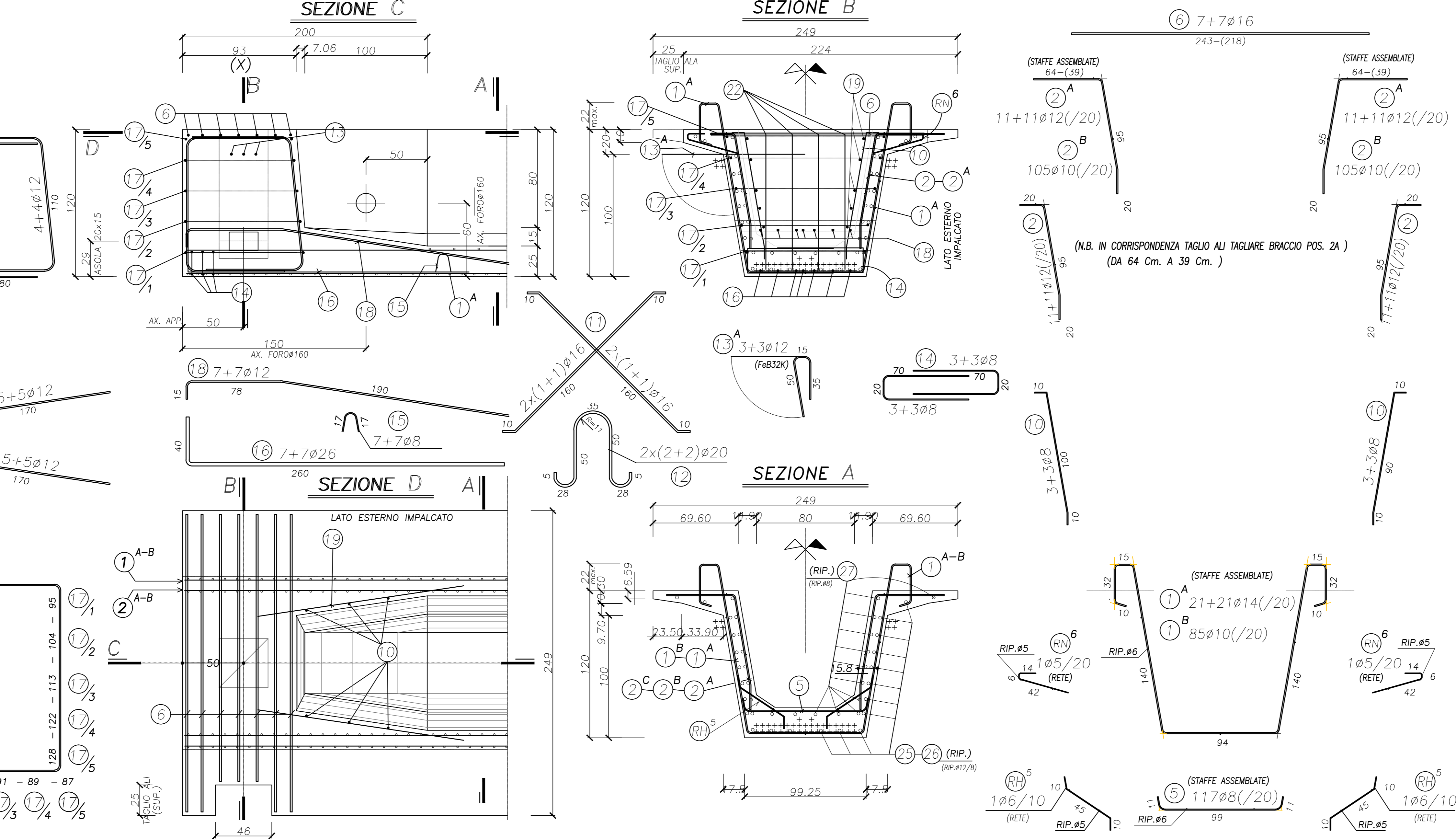
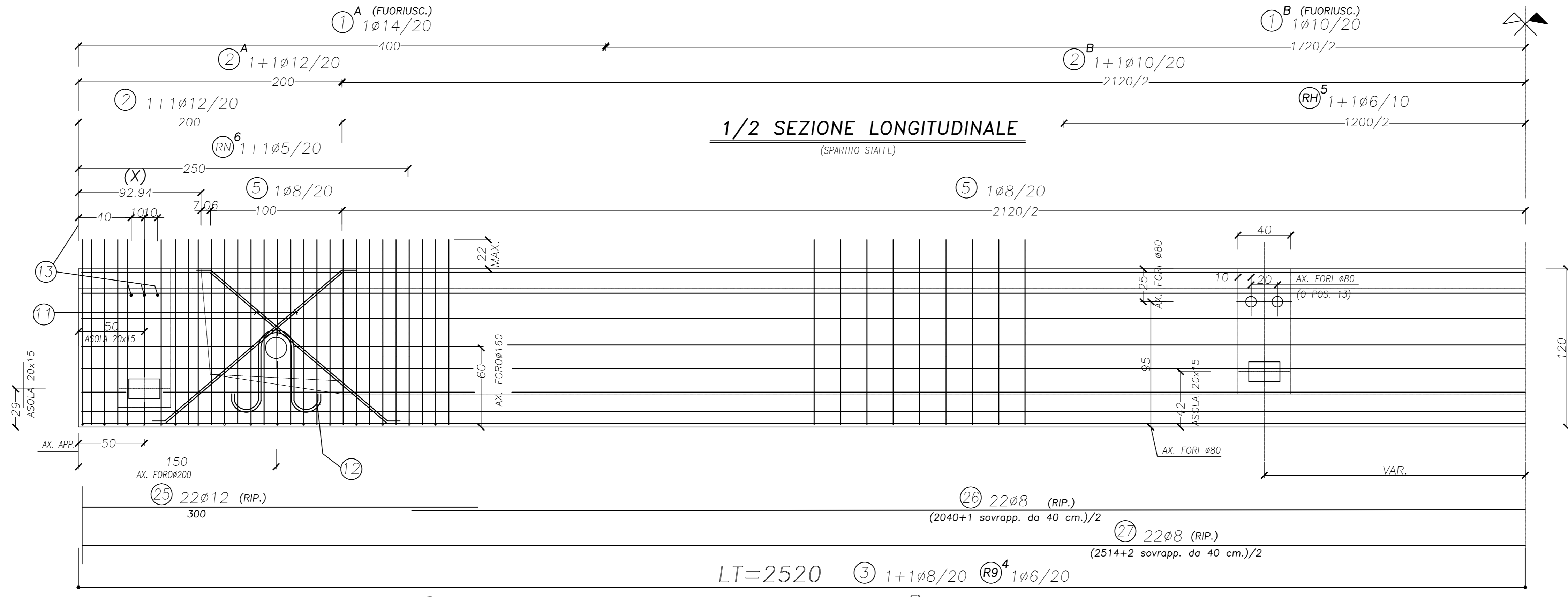
SCHEMA STOCCAGGIO
N°2 PEZZI SOVRAPPONIBILI CON BLOCCHI DI SPESSORAMENTO max.200 max.200

SCHEMA TRASPORTO
PEZZI NON SOVRAPPONIBILI max.200max.200

SCHEMA DI SOLLEVAMENTO PER MONTAGGIO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
N.B. PREVEDERE IN PRODUZIONE DISTANZIATORI DA 30 mm

- C.L.S. ELEMENTO PREFABBRICATO (MIX N.5)
- RAPPORTO A/C < 0.50 Cemento Pozzolatico o Altoformo 52.5R
- CLASSE DI CALCESTRUZZO C45/55 N/mmq
- ACCIAIO B450C
- ACCIAIO ARMONICO A 7 Fili
- FPTK 1860 N/mmq (19000 kg/cm²)
- FP(1)K 1670 N/mmq (17000 kg/cm²)
- TENSIONE DI TIRO 1425 N/mmq



L.TRAVE (ml.)	TESTATA TRAVE (X) (cm.)	VASCA CENTRALE (AD H=200)(ml.)
25.20	92.94	23.50

(RESISTENZA ALLO SCASSO)
R'bKj >= 42 N/mmq.

PROTEZIONE TESTATA TRAVE MEDIANTE STRATO DI PRIMER BITUMINOSO

TABELLA RIEPILOGATIVA TOLLERANZE

DIMENSIONI SEZIONE A-B-C-D-E-H-S	SCOSTAMENTO PERMESSO IN (mm)	COPRIFERRO dF
≤ 150 (mm)	+10; -5	±5
= 400 (mm)	±15	+15; -10
≥ 2500 (mm)	±30	+30; -10

N.B. PER VALORI DI DIMENSIONI INTEREDI EFFETTUARE INTERPOLAZIONE LINEARE

LUNG. ELEMENTO (L) ΔL = ±(10+L/1000) ≤ ±40 (mm)

TOLLERANZE COMPLEMENTARI TRAVE DA PONTE

DIMENSIONE	SCOSTAMENTO PERMESSO IN (mm)
OBLIQUITA' VERT. (V1)	± 0.015 x H
OBLIQUITA' ORIZ. (V2)	± 0.02 x B oppure ± 0.02 x A
VERTICALITA' (G)	± 0.015 x H
DEVIAZIONE LATERALE (I)	± L / 500
MONTA O FRECCIA **	± 50% DEL VALORE DICHIARATO OPPURE L/800

POS. DI FORI ED INSERITI (M)-(N) ± 30 (CON RIFERIMENTO AI DISEGNI)
POS. RECIPROCA DI FORI ED INSERITI ALL'INTERNO DI UN GRUPPO (P)-(Q) ± 5 (CON RIFERIMENTO AI DISEGNI)

** N.B. CON RIFERIMENTO AL VALORE DICHIARATO VALUTATO TENENDO CONTO DELL'ETA' E DELLA STORIA DI CARICO DELL'ELEMENTO

POS. DI FORI ED INSERIMENTI
POS. RECIPROCA DI FORI ED INSERITI ALL'INTERNO DI UN GRUPPO (P)-(Q)

NOTE:
PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO HD01_P03CV16STRD01_B
COPRIFERRO NETTO MINIMO ARM. PRETESA: 5.0cm
COPRIFERRO NETTO MINIMO ARM. ORDINARIA: 3.0cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

HD14
H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE PRINCIPALI
HD - CV16 - CAVALCAVA
ARMATURA TRAVE

CODICE PROGETTO: HD14_P03CV16STRAR01_B.dwg
PROGETTO: LO2033 E 18011
NOME FILE: HD14_P03CV16STRAR01_B.dwg
REVISIONE: B
SCALA: 1:20

ING. RENATO DEL PRETE
ING. NICOLA FERRI
ING. GIUSEPPE GAZZONI
ING. GIUSEPPE RUGGERI
ING. GAETANO RANIERI
ING. VALERIO BUALETTI

ING. STEFANIA RUGGERI
ING. GAETANO RANIERI
ING. VALERIO BUALETTI

ING. GIUSEPPE GAZZONI
ING. GIUSEPPE RUGGERI
ING. GAETANO RANIERI
ING. VALERIO BUALETTI

ING. GIUSEPPE GAZZONI
ING. GIUSEPPE RUGGERI
ING. GAETANO RANIERI
ING. VALERIO BUALETTI

ING. GIUSEPPE GAZZONI
ING. GIUSEPPE RUGGERI
ING. GAETANO RANIERI
ING. VALERIO BUALETTI