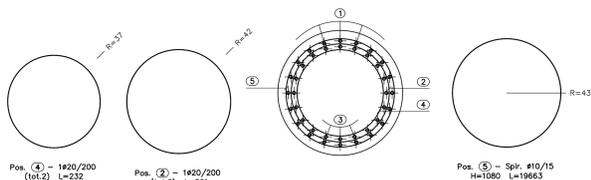
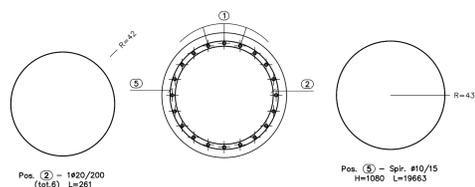


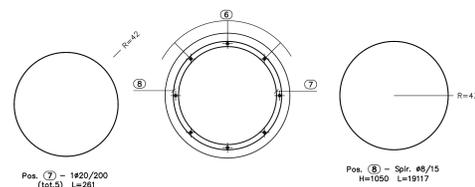
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



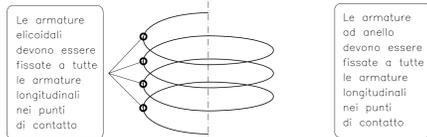
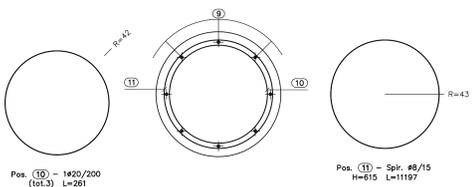
SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



SEZIONE C-C  
SCALA 1:20



SEZIONE D-D  
SCALA 1:20



Sogoma	Pos.	Ø	nb	A	L	Ltot	Note
	1	24	20	1200	1200	24000	
	3	24	20	400	400	8000	
	6	20	8	1200	1200	9600	
	9	20	8	724	724	5792	
	2	20	6	65	261	1568	
	4	20	2	58	232	465	
	7	20	5	65	261	1307	
	10	20	3	65	261	784	

Spirale	Pos.	R	H	ng	Ø	S	Ltot	Note
	5	43	1080	1	10	15	19663	
	8	43	1050	1	8	15	19117	
	11	43	615	1	8	15	11197	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
20	2.466	19516	481.301
24	3.551	32000	1136.402
Tot.			1617.703

Massa spirali

Ø	kg/m	Ltot	kg
8	0.295	30374	118.616
10	0.617	19963	121.232
Tot.			240.848

Massa totale acciaio: 1858.551 kg

NOTE:  
PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO HD01\_P03CV16STRD01\_B  
COPRIFERRO NETTO MINIMO: 6.0cm

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO  
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO  
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vanni Architetto	<b>UNING</b> Ing. Renato Vanni Architetto	<b>SETAC</b> Prof. Ing. Luigi Neri Ingegnere	<b>ARKE</b> Ing. Giuseppe Agostini Ingegnere	<b>GG</b> Ing. Gabriele Geronzi Ingegnere	<b>DOT. GEOL. DANIO SPILLO</b> Dott. Geol. Danilo Geronzi Geologo
---	---	--	--	---	---

HD030 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE PRINCIPALI  
HD - CV16 - CAVALCAVIA  
ARMATURA PALI SPALLE

CODICE PROGETTO PRODOTTO LO203	LIV. PROJ. E	N. PROJ. 1801	NOME FILE HD30_P03CV16STRAR11_B.dwg	REVISIONE B	SCALA: 1:50 / 1:20
C			ING. STEFANO RUGGERI		
A			ING. GAETANO BANERI		
B			ING. VALERIO BAIETTI		
REV.			ING. GAETANO BANERI		
DESCRIZIONE			DATA		
REDAZIONE			VERIFICAZIONE		
APPROVATA			APPROVATA		