



**NOTE**

LE CONTROVENTURE SONO STATE PREVISTE SOLO PER LE FASI DI VARO, MONTAGGIO E GETTO DELLA SOLETTA. SUCCESSIVAMENTE SARANNO RIMOSSE.

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **H101 - P00V101STRD01**

**CAMPATA DA SPALLA A A PILA 1**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	196,90	58,50	23,98	279,38
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	197,40	54,40	16,28	268,08
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	197,10	58,40	24,03	279,53
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**CAMPATA DA PILA 1 A PILA 2**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	43,25	24,00	22,04	89,29
3 (appoggio C)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	42,65	13,70	15,68	72,03
3 (appoggio C)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	50,90	17,15	21,96	90,01
3 (appoggio C)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**CAMPATA DA PILA 2 A PILA 3**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (sfocco rampa)	20,32	92,90	8,60	8,88	110,38

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (sfocco rampa)	25,50	47,50	8,50	7,35	63,35
3 (appoggio C)	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**CAMPATA DA PILA 3 A SPALLA B**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	0,00	0,50	2,13	2,63
3 (appoggio D)	51,00	0,00	0,00	0,25	0,25

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	0,00	0,20	1,53	1,73
3 (appoggio D)	51,00	0,00	0,00	0,25	0,25

**CAMPATA DA SPALLA C A SPALLA D**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio C)	pila 3	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	mezzana	85,10	35,00	5,03	125,13
3 (appoggio D)	spalla C	0,00	0,00	0,00	0,00

**CAMPATA DA PILA 2 A PILA 3**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (sfocco rampa)	20,32	92,90	8,60	8,88	110,38

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (sfocco rampa)	25,50	36,90	7,80	6,68	51,38
3 (appoggio C)	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	25,50	28,50	2,68	56,68
3 (appoggio B)	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**CAMPATA DA PILA 3 A SPALLA B**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (sfocco rampa)	25,50	47,50	8,50	7,35	63,35
3 (appoggio C)	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00

  

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (sfocco rampa)	25,50	30,60	8,60	8,10	47,30
3 (appoggio C)	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**CAMPATA DA SPALLA C A SPALLA D**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTRONMONTA [mm]			TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	
1 (appoggio C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	0,00	0,20	1,58	1,78
3 (appoggio D)	51,00	0,00	0,00	0,25	0,25

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO  
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

**PROGETTO ESECUTIVO**

**H113.1**  
H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI  
HI - V01 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO N.10  
CARPENTERIA IMPALCATO - TAVOLA 04 DI 07

COOICE PROGETTO: **LO2|03** | LIV. PROG.: **E** | N. PROG.: **1|8|0|1** | COOICE ELAB.: **p|0|0|v|1|0|1|S|T|R|C|P|0|4** | REVISIONE: **B** | SCALA: **1:100**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	GUGNO 2019	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI
B	EMMISSIONE	DICEMBRE 2018	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI