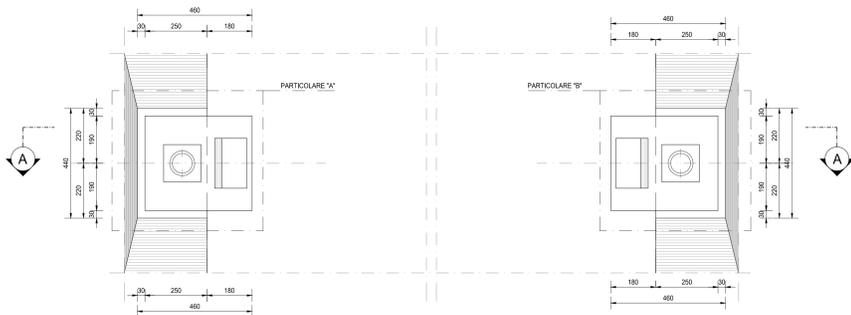
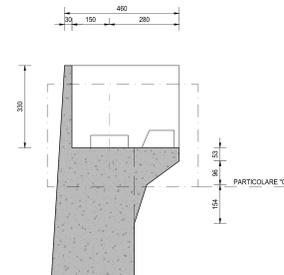


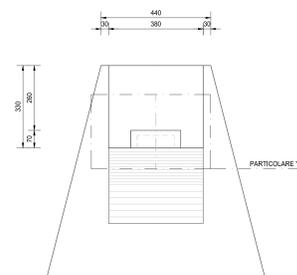
VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:100



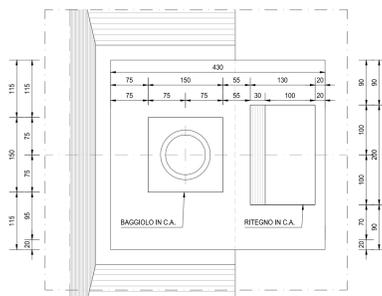
SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



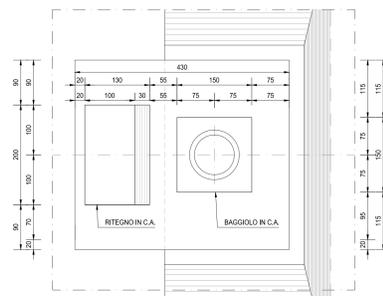
SEZIONE B-B  
SCALA 1:100



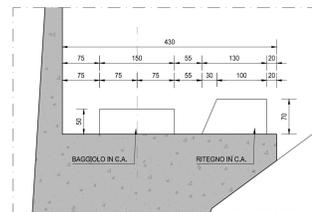
PARTICOLARE "A"  
SCALA 1:50



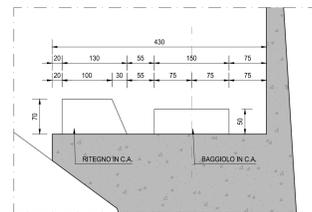
PARTICOLARE "A"  
SCALA 1:50



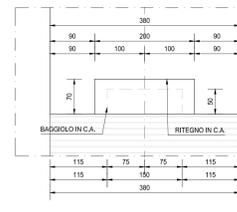
PARTICOLARE "C"  
SCALA 1:50



PARTICOLARE "D"  
SCALA 1:50



PARTICOLARE "E"  
SCALA 1:50



ARMATURA BAGGIOLO E RITEGNO - SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50

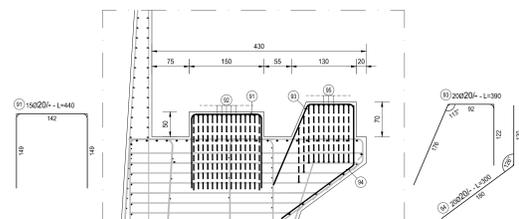
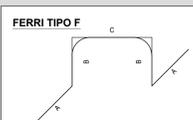
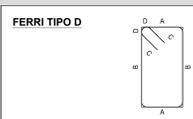
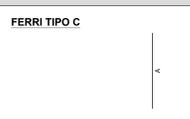
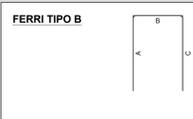
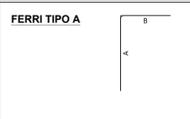
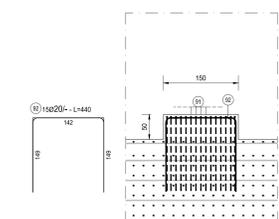


TABELLA FERRI SINGOLO BAGGIOLO													
TIPO	POSIZIONE	NOTA	DIAMETRO [mm]	PASSO [cm]	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	LUNGH. [cm]	N. BARRE	L. TOT. [cm]	PESO ELEV. [kg]	PESO FONDAZ. [kg]
B	91	1	20	-	149	142	149	-	440	15	6600	162,68	
B	92	1	20	-	149	142	149	-	440	15	6600	162,68	
<b>PESO TOTALE ARMATURA [kg]</b>												<b>325,37</b>	<b>0,00</b>
<b>ACCIAIO MURO [Kg]</b>												<b>325,37</b>	
<b>CALCESSTRUZZO MURO [m<sup>3</sup>]</b>												<b>1,13</b>	
<b>INCIDENZA ARMATURA [Kg/m<sup>3</sup>]</b>												<b>289,21</b>	

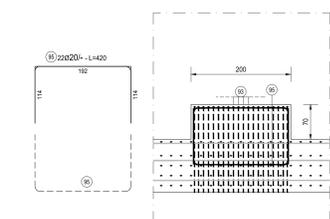
TABELLA FERRI SINGOLO RITEGNO													
TIPO	POSIZIONE	NOTA	DIAMETRO [mm]	PASSO [cm]	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	LUNGH. [cm]	N. BARRE	L. TOT. [cm]	PESO ELEV. [kg]	PESO FONDAZ. [kg]
vedi disegno	93	1	20	-	-	-	-	-	390	20	7800	192,26	
vedi disegno	94	1	20	-	-	-	-	-	300	20	6000	147,89	
B	95	1+1	20	-	114	192	114	-	420	22	9240	227,76	
<b>PESO TOTALE ARMATURA [kg]</b>												<b>567,91</b>	<b>0,00</b>
<b>ACCIAIO MURO [Kg]</b>												<b>567,91</b>	
<b>CALCESSTRUZZO MURO [m<sup>3</sup>]</b>												<b>1,81</b>	
<b>INCIDENZA ARMATURA [Kg/m<sup>3</sup>]</b>												<b>352,74</b>	



ARMATURA BAGGIOLO - SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:50



ARMATURA RITEGNO - SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:50



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI  
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI01 - P00V101STRDI01**

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO  
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO  
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>UNING</b>	<b>SETAC</b>	<b>ARKE</b>	<b>DOTI, GIOI, BIANCHI, GALLO</b>
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>INTEGRATORE DELLE PREVISIONI SPECIALI</b>	<b>GEOLOGO</b>	<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN ALTA DI PROTEZIONE</b>	
<i>Giuseppe Danilo MALGERI</i>	<i>Valerio BAUETTI</i>	<i>Paolo Luigi MONTENAPOLI</i>	<i>Giuseppe CICCIARELLI</i>	

**H123.8**

**H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI**  
HI - V101 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO N.10  
CARPENTERIA E ARMATURA BAGGIOLI E RITEGNI - PILA 1 E 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO203	H123.8_P00V101STRAR25_A.dwg	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
ELAB.	ELAB.	ELAB.	
C			
B			
A	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	GIUGNO 2019	ARCH. MAURO BASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
			ING. GAETANO BIANCHI ING. VALENTINO BAUETTI