

**ISOLATORE TIPO 1**  
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	520	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	530	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	690	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	114	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	150	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	3500	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

**ISOLATORE TIPO 2**  
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	810	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	970	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	1050	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	213	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	8	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	770	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	1500	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

**ISOLATORE TIPO 3**  
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	910	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	1110	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	1190	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	260	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	8	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	1250	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	2000	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

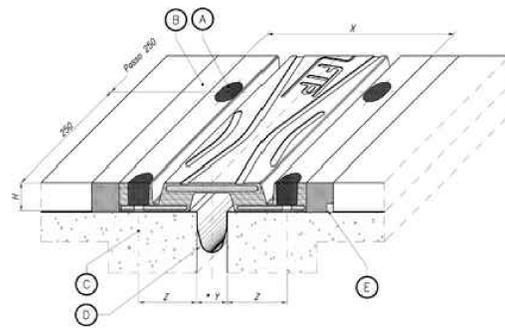
**ISOLATORE TIPO 4**  
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	540	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	540	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	710	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	110	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	160	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	4000	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

**ISOLATORE TIPO 5**  
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	630	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	680	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	880	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	140	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	290	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	7000	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA



POSIZIONE	DESCRIZIONE	MATERIALE
A	SIGILLATURA	ResinFIP MALTA EG450
B	MASSETTO LATERALE	ResinFIP MALTA E440
C	ANCORAGGIO M16	
D	SCOSSALINA	HYPALON
E	PROFILO DI DRENAGGIO A "L"	X5 C/Ni 18 - 10 - EN 10088

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA TIPO GPE 150		
MOVIMENTO TOTALE	[mm]	±150
ALTEZZA	X [mm]	555
LARGHEZZA	Y [mm]	85-200
VARCO	Z [mm]	132-190
LUNGHEZZA ELEMENTO MODULARE	[mm]	2000

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI01 - P00V101STRDI01**

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
**VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**  
**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO**

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	GG
ING. VITTORIO VERRI	ING. DANIELA FRATELLI	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI
ING. VITTORIO VERRI	ING. DANIELA FRATELLI	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI
ING. VITTORIO VERRI	ING. DANIELA FRATELLI	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *[Signature]*

INGEGNERE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *[Signature]*

GEOLOGO: *[Signature]*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *[Signature]*

**HI28**

**H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI**  
**HI - V01 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO N.10**  
**SCHEMA APPOGGI E GIUNTI - VIADOTTO SU ASSE PRINCIPALE**

COODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
LO203	H28-P00V101STRDI01_8.dwg	B	VARIE

C	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	GIUGNO 2019	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI
B	EMMISSIONE	DICEMBRE 2018	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI
A	EMMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO