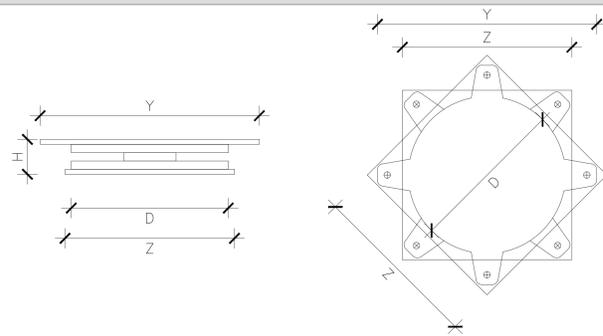
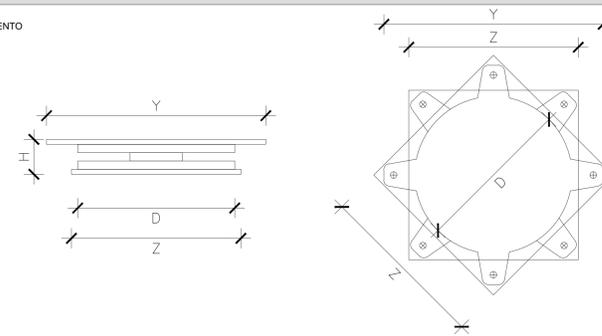


ISOLATORE TIPO 6
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



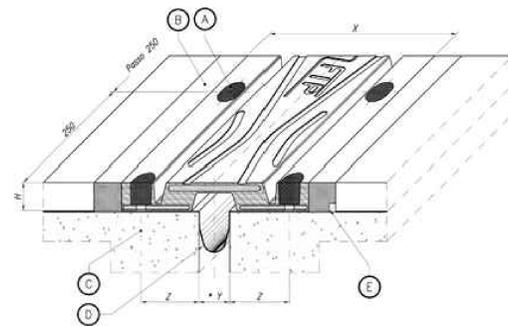
ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L.1400/300(2500) "LOW FRICTION"		
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	610
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	670
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	860
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	135
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4
PESO DELL'ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	260
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	6000
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150

ISOLATORE TIPO 7
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L.1400/300(2500) "LOW FRICTION"		
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	480
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	500
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	650
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	97
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4
PESO DELL'ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	110
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	2500
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA
GIUNTO STRADALE TIPO GPE 150



POSIZIONE	DESCRIZIONE	MATERIALE
A	SIGILLATURA	ResinFIP MALTA EG450
B	MASSETTO LATERALE	ResinFIP MALTA E440
C	ANCORAGGIO M16	
D	SCOSSALINA	HYPALON
E	PROFILO DI DRENAGGIO A "L"	X5 CrNi 18 - 10 - EN 10088

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA TIPO GPE 150		
MOVIMENTO TOTALE	[mm]	±150
ALTEZZA	X [mm]	555
LARGHEZZA	Y [mm]	85-200
VARCO	Z [mm]	132-190
LUNGHEZZA ELEMENTO MODULARE	[mm]	2000

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI01 - P00VI01STRDI01**



LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	UNING Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	SETAC Prof. Ing. Luigi Montebelli Arch. Roberto Vanni	ARKE Ing. Gianluca Caporali Arch. Roberto Vanni	ECOPLAN Ing. Gianluca Caporali Arch. Roberto Vanni	GG Ing. Gianluca Caporali Arch. Roberto Vanni
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Giuseppe Danilo Malgeri</i> Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI		INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Roberto Baletti</i> Ing. Roberto BAILETTI		GEOLOGO <i>Luigi Montebelli</i> Prof. Ing. Luigi MONTEBELLI	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Gianluca Caporali</i> Ing. Gianluca CAPORALI		IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Gianluca Caporali</i> Ing. Gianluca CAPORALI			

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
HI - VI01 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO N.10
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO203	HI28.1-P00VI01STRDI07_A.dwg	A	VARIE
LIV. PROG.	N. PROG.	ELAB.	
E	1801	P00VI01STRDI07	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA ITFC-C18601-03-A1E-04-0201	GIUGNO 2019	ARCH. MAURO SAKSO	ING. GIUSTINO BIANCHI	ING. VALERIO BAILETTI