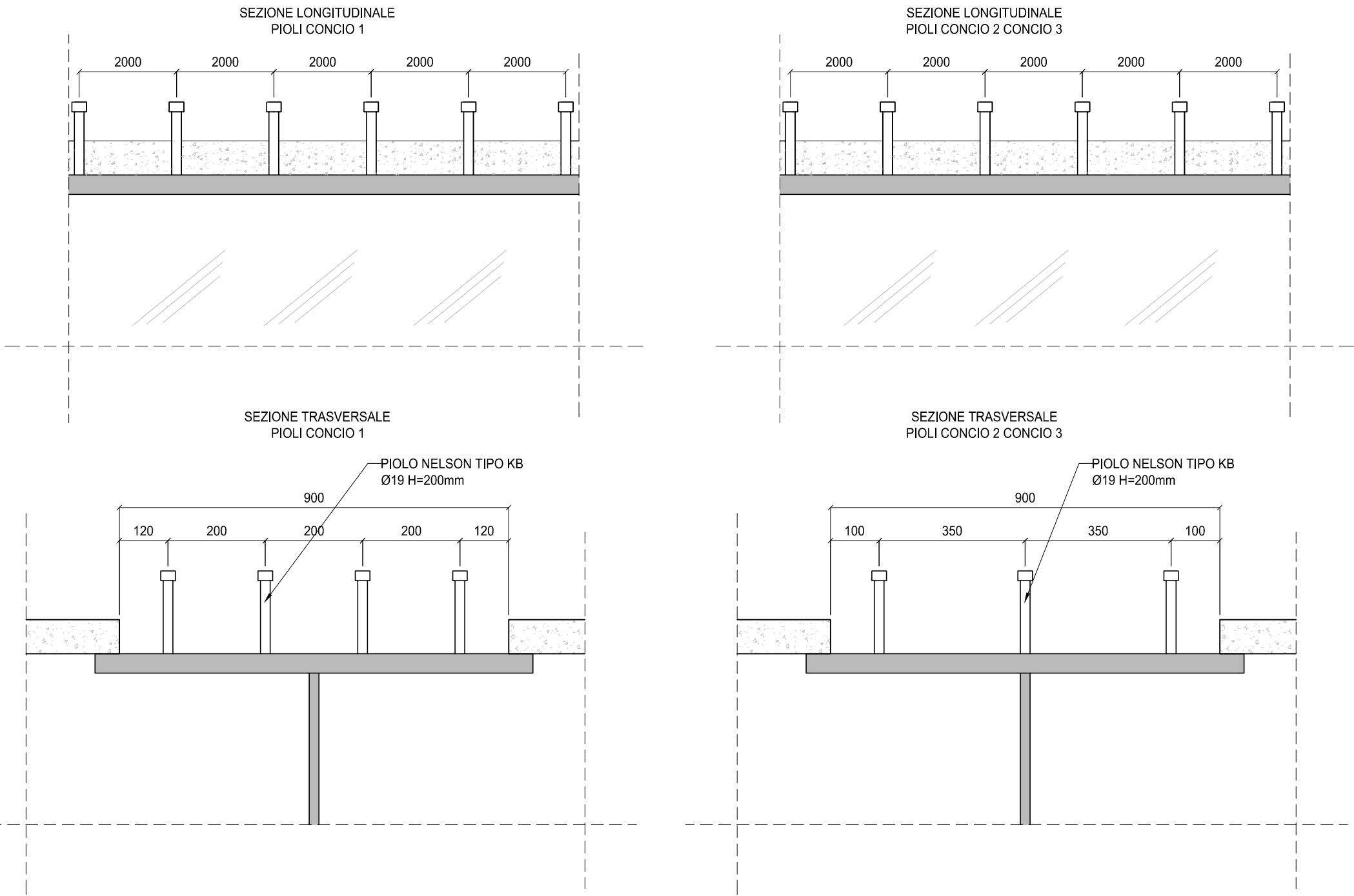
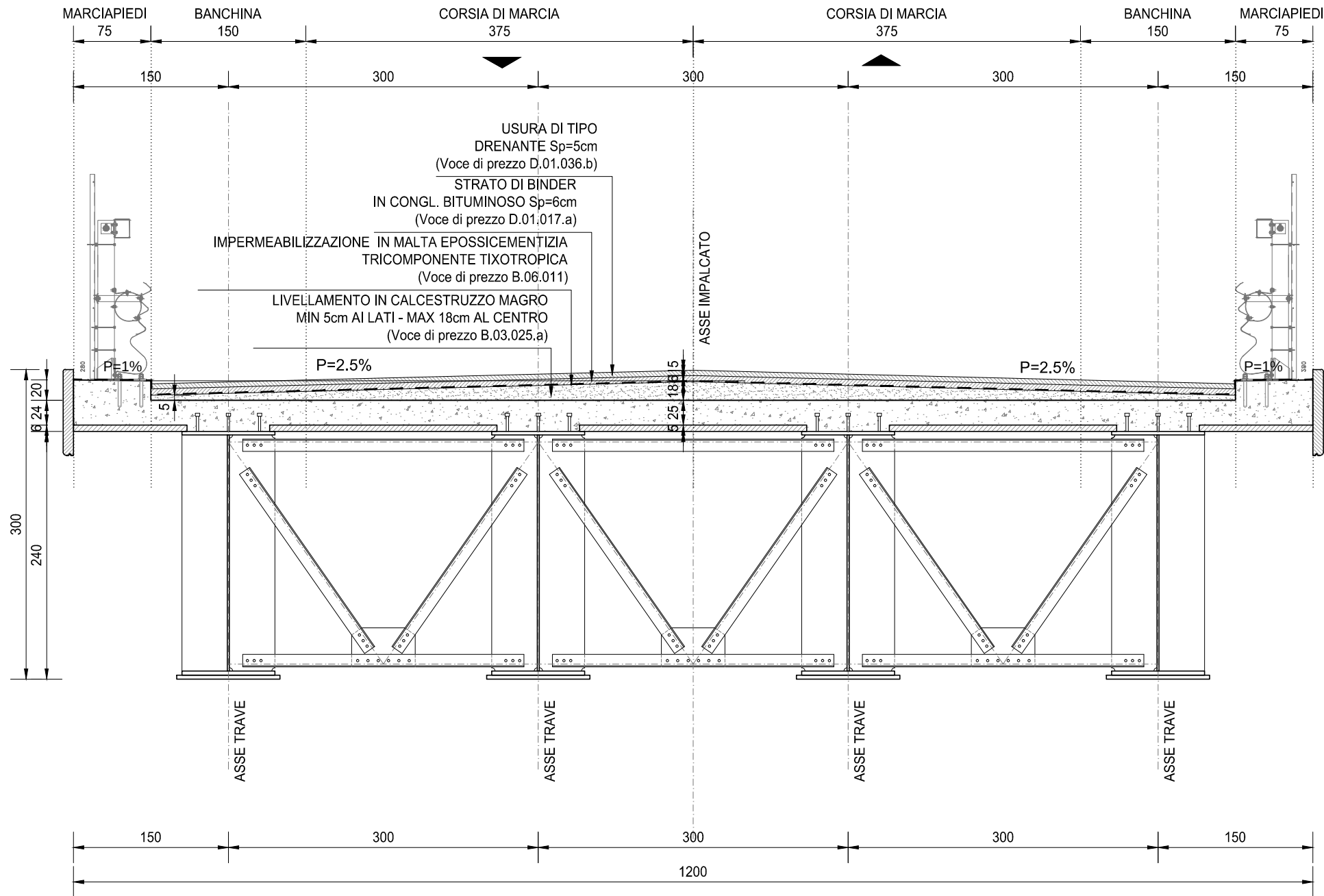


DETTAGLIO PIOLATURA
 SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE
 SCALA 1:10



DISTINTA DI CARPENTERIA METALLICA													
TRAVI PRINCIPALI													
CONCIO	N.	L [m]	H _{totale} [mm]	I _{proprio} sup [mm]	S _{proprio} sup [mm]	I _{partito} sup [mm]	S _{partito} sup [mm]	H _{totale} [mm]	S _{totale} [mm]	I _{partito} inf [mm]	S _{partito} inf [mm]	I _{proprio} inf [mm]	S _{proprio} inf [mm]
01	8	9,50	2.400,00	0,00	0,00	900,00	20,00	2.340,00	20,00	900,00	40,00	0,00	7,66
02	8	12,00	2.400,00	0,00	0,00	900,00	35,00	2.305,00	20,00	900,00	30,00	1.000,00	30,00
03	4	12,00	2.400,00	0,00	0,00	900,00	40,00	2.295,00	20,00	900,00	30,00	1.000,00	35,00
													215.793,38

IRRIGIDENTI TRAVI PRINCIPALI						
CONCIO	N.	L [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m ³]	P [kg]
01	48	440,00	20,00	2.340,00	0,99	7.759,07
02	80	440,00	20,00	2.305,00	1,62	12.738,35
03	40	440,00	20,00	2.295,00	0,81	6.341,54
						26.838,96

PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI						
CONCIO	N.	L [m]	n _{pioli} /fila	I _{pioli} [m]	n _{pioli}	P _{pioli} [kg]
01	8	9,50	4	0,20	1.520	0,52
02	8	12,00	3	0,20	1.440	0,52
03	4	12,00	3	0,20	720	0,52
						1.913,60

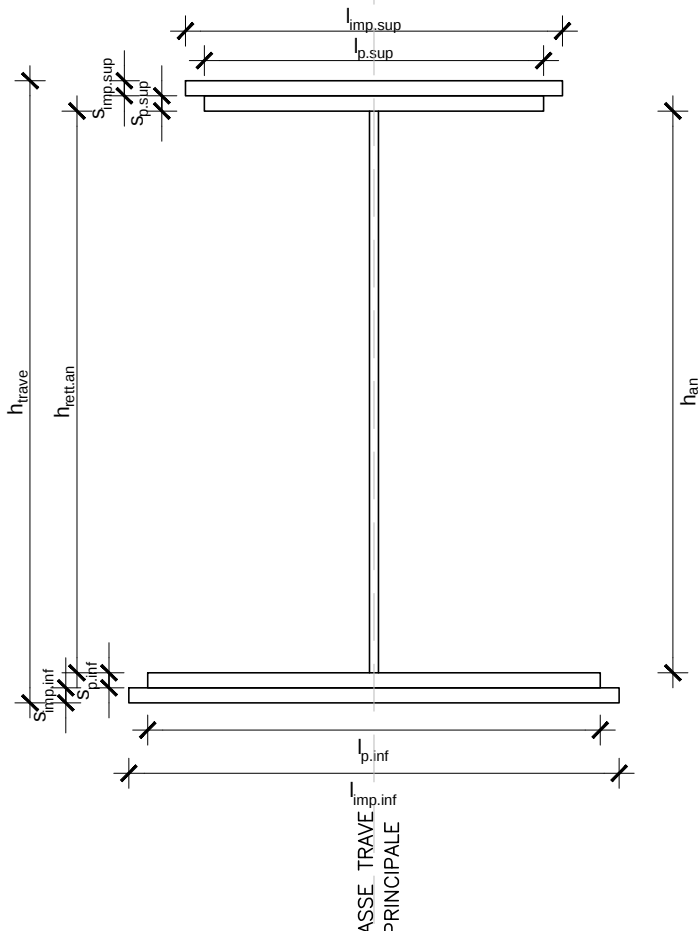
TRASVERSI DI TESTATA													
ELEMENTO	N.	L [m]	H _{totale} [mm]	I _{proprio} sup [mm]	S _{proprio} sup [mm]	I _{partito} sup [mm]	S _{partito} sup [mm]	H _{totale} [mm]	S _{totale} [mm]	I _{partito} inf [mm]	S _{partito} inf [mm]	I _{proprio} inf [mm]	S _{proprio} inf [mm]
TESTATA "A"	1	21,80	2.400,00	0,00	0,00	2.700,00	25,00	2.345,00	40,00	2.700,00	30,00	0,00	5,28
TESTATA "B"	1	24,80	2.400,00	0,00	0,00	2.700,00	30,00	2.340,00	40,00	2.700,00	30,00	0,00	6,34
													91.225,01

IRRIGIDENTI TRASVERSALI TRASVERSI DI TESTATA						
ELEMENTO	N.	I (Ø) [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m ³]	P [kg]
TESTATA "A"	16	2.120,00	20,00	2.345,00	1,59	12.488,16
PASSO DUOMO	16	1.200,00	20,00	-	-0,38	-2.841,01
TESTATA "B"	16	2.120,00	20,00	2.340,00	1,59	12.481,53
PASSO DUOMO	16	1.200,00	20,00	-	-0,38	-2.841,01
						19.287,68

IRRIGIDENTI LONGITUDINALI TRASVERSI DI TESTATA - PROFILI A "T" 100x100x11					
ELEMENTO	N.	L [m]	A [mm]	V [m³]	P [kg]
TESTATA "A"	10	21,80	2.080,00	0,45	3.559,50
TESTATA "B"	10	24,80	2.080,00	0,52	4.049,34
					7.608,85

TRASVERSI CORRENTI RETICOLARI				
ELEMENTO	N.	L [m]	P [kg/m]	P [kg]
CORRENTE SUPERIORE - L120x120x10	66	2,72	18,20	3.287,28
DIAGONALI - L120x120x10	132	2,11	18,20	5.069,06
CORRENTE INFERIORE - L120x120x10	66	2,72	18,20	3.287,28
				11.603,59

TIPOLOGICO TRAVE PRINCIPALE



TRASVERSO DI TESTATA "A" - L=21,80 m - CONTROMONTA						
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,90	0,00	0,00	0,00		0,00
2 (T1)	6,40	11,15	3,85	1,71		16,71
3 (T2)	9,40	14,17	4,87	2,15		21,19
4 (T3)	12,40	14,17	4,87	2,16		21,20
5 (T4)	15,40	11,15	3,85	1,67		16,67
6 (appoggio B)	20,90	0,00	0,00	0,00		0,00

TRAVE "T1" - L=60,00 m - CONTROMONTA						
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
2 (mezzeria)	22,50	225,52	30,85	17,27		273,64
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00		0,00

TRAVE "T3" - L=60,00 m - CONTROMONTA						
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
2 (mezzeria)	22,50	222,24	29,66	17,27		269,17
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00		0,00

TRASVERSO DI TESTATA "B" - L=24,80 m - FRECCHE MASSIME						
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
2 (T1)	6,40	14,55	4,97	2,13		21,65
3 (T2)	9,40	19,27	6,56	2,84		28,67
4 (T3)	12,40	20,71	7,04	3,05		30,80
5 (T4)	15,40	18,74	6,38	2,72		27,84
6 (appoggio B)	23,90	0,00	0,00	0,00		0,00

TRAVE "T2" - L=60,00 m - CONTROMONTA						
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
2 (mezzeria)	22,50	222,25	29,66	17,27		269,18
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00		0,00

TRAVE "T4" - L=60,00 m - CONTROMONTA						
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
2 (mezzeria)	22,50	225,53	30,86	17,27		273,65
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00		0,00

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

HM01 - P00V102STRDI01



LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIEATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingeg. di Roma (n. 10000) 17/05/2011	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingeg. di Roma (n. 10000) 17/05/2011	ECOPLAN Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Archit. di Roma (n. 10000) 17/05/2011	EG E&G Engineering & Graphics S.r.l.
UNING Ing. Renato Vares Ordine degli Ingeg. di Torino (n. 10000) 17/05/2011	SETAC Setac S.p.A. Servizi & Impianti, Trasporti Ambientali, Costruzioni	ARKE Ingegneria S.r.l. Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingeg. di Bari (n. 10000) 17/05/2011	DOTT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia (n. 10000) 17/05/2011
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giuseppe Danilo MARGERI	INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO Dott. Geol. Danilo MARGERI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Geol. Danilo MARGERI

HM08

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
HM - V102 - VIADOTTO N.02 N.01 - SVINCOLO N.10
CARPENTERIA IMPALCATO - TAVOLA 03 DI 03

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
HM08_P00V102STRCP03_B.dwg	PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	HM08_P00V102STRCP03_B.dwg	REVISIONE	SCALA:
CODICE ELAB.	CODICE ELAB.	CODICE ELAB.	CODICE ELAB.	CODICE ELAB.	CODICE ELAB.	CODICE ELAB.
C	B	A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
B	A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO