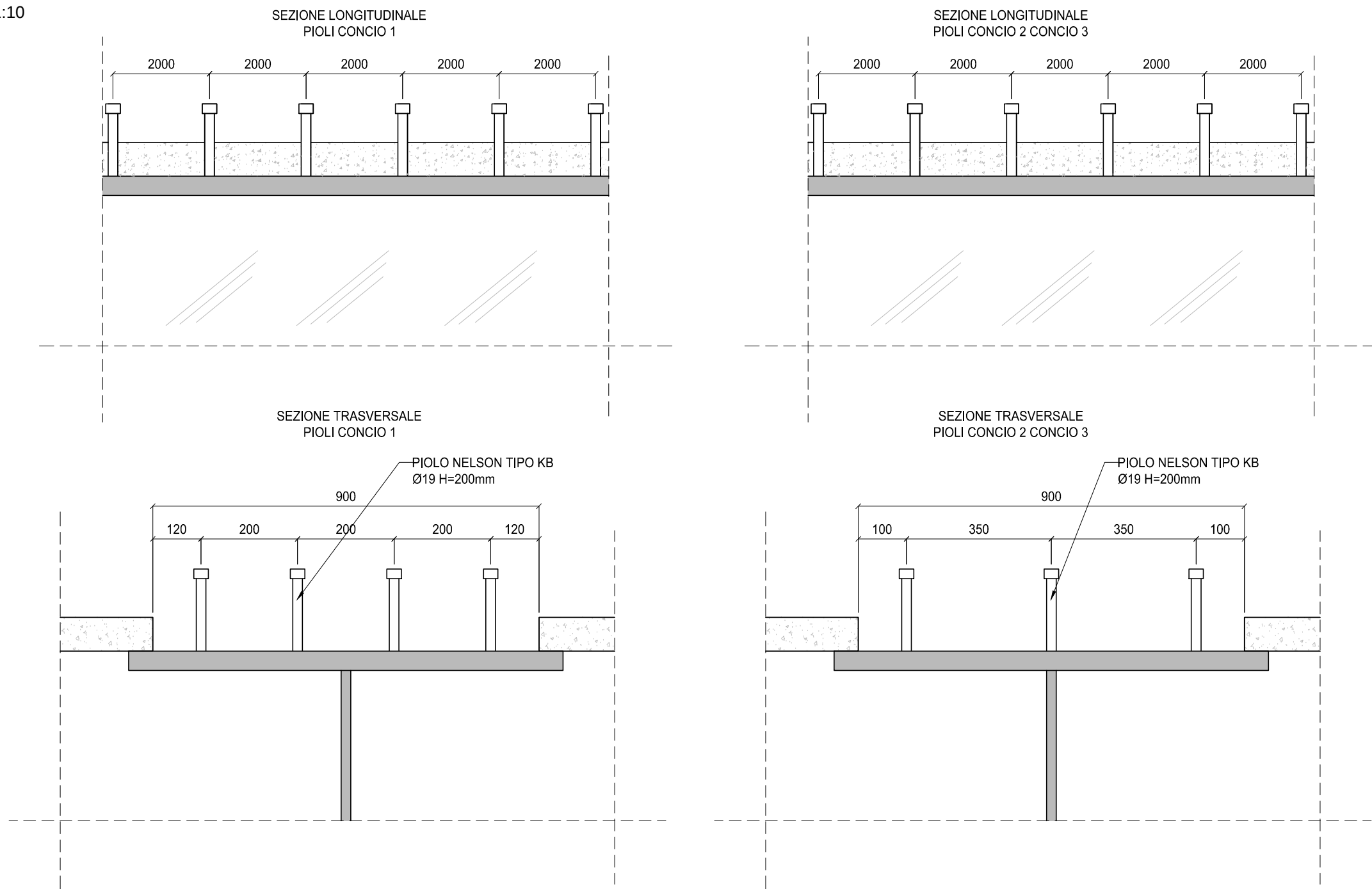
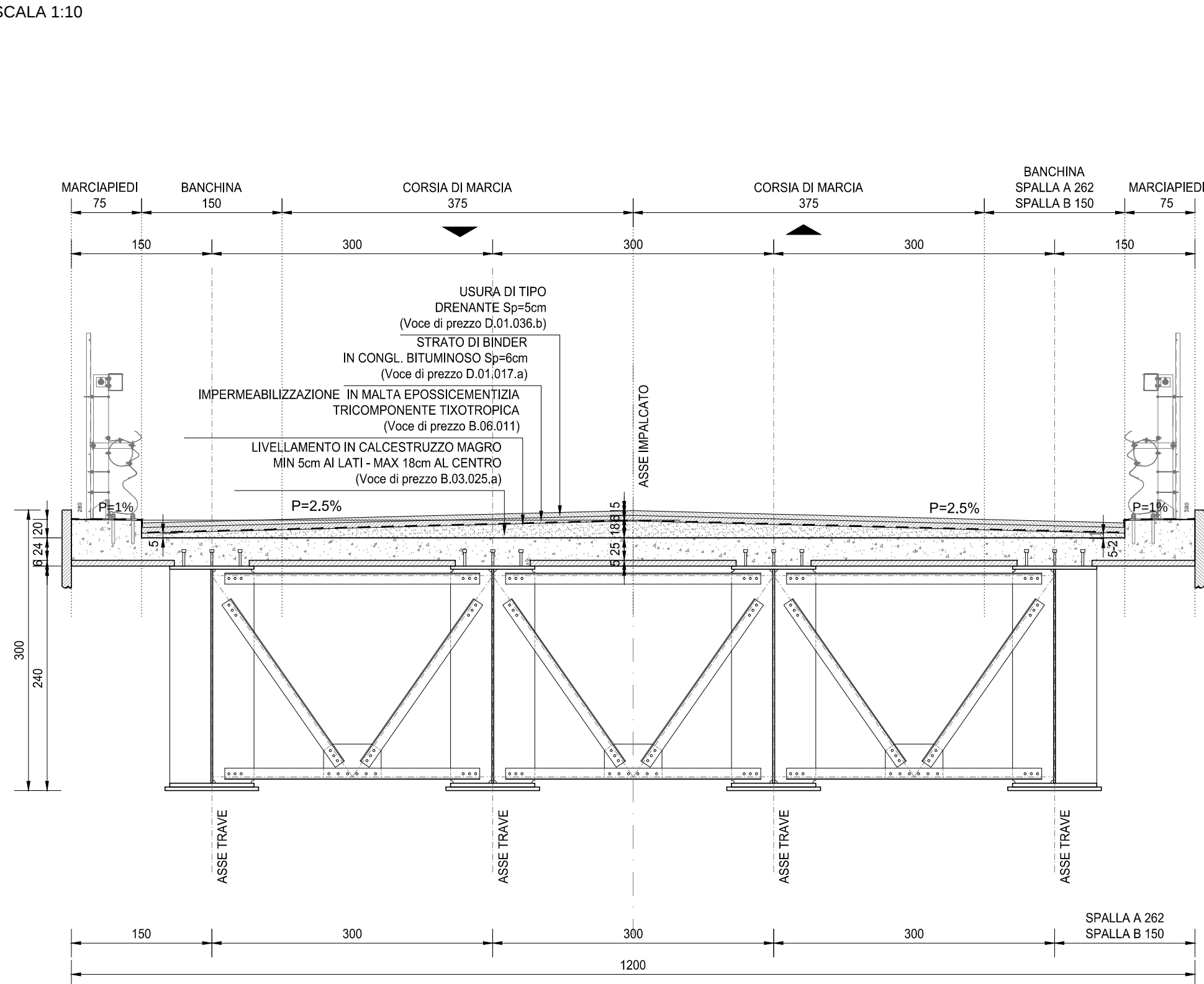


DETTAGLIO PIOLATURA
SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:10



DISTINTA DI CARPENTERIA METALLICA															
TRAVI PRINCIPALI															
CONCIO	N.	L [m]	h _{travi} [mm]	I _{travi inf sup} [mm]	S _{travi inf sup} [mm]	I _{travi inf} [mm]	S _{travi inf} [mm]	h _{travi} [mm]	S _{travi} [mm]	I _{travi inf} [mm]	S _{travi inf} [mm]	I _{travi inf} [mm]	S _{travi inf} [mm]	V [m³]	P [kg]
01	8	9,50	2.400,00	0,00	0,00	900,00	25,00	2.350,00	20,00	900,00	30,00	0,00	0,00	6,99	54.887,20
02	8	7,00	2.400,00	0,00	0,00	900,00	20,00	2.330,00	20,00	900,00	20,00	1.000,00	25,00	6,28	49.279,16
03	4	12,00	2.400,00	0,00	0,00	900,00	30,00	2.320,00	20,00	900,00	20,00	1.000,00	30,00	5,83	45.743,52
														149.909,88	

IRRIGIDENTI TRAVI PRINCIPALI						
CONCIO	N.	l [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m ³]	P [kg]
01	32	440,00	20,00	2.350,00	0,66	5.194,82
02	48	440,00	20,00	2.330,00	0,98	7.725,91
03	40	440,00	20,00	2.320,00	0,82	6.410,62
						19.331,35

PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI							
CONCIO	N.	L [m]	$n_{pioli}/fila$	i_{pioli} [m]	n_{pioli}	P_{piola} [k]	P [kg]
01	8	9,50	4	0,20	1.520	0,52	790,40
02	8	7,00	3	0,20	840	0,52	436,80
03	4	12,00	3	0,20	720	0,52	374,40
							1.601,60

TRASVERSI DI TESTATA															
ELEMENTO	N.	L [m]	H _{topp} [mm]	I _{implatt. sup} [mm]	s _{implatt. sup}	I _{piattab. sup} [mm]	s _{piattab. sup}	h _{anina} [mm]	s _{anina} [mm]	I _{piattab. inf} [mm]	s _{piattab. inf}	I _{implatt. inf} [mm]	s _{implatt. inf}	V [m ³]	P [kg]
TESTATA "A"	1	24,80	2.400,00	0,00	0,00	2.700,00	25,00	2.350,00	40,00	2.700,00	25,00	0,00	0,00	5,68	44.581,72
TESTATA "B"	1	24,80	2.400,00	0,00	0,00	2.700,00	25,00	2.350,00	40,00	2.700,00	25,00	0,00	0,00	5,68	44.581,72
															88.163,44

IRRIGAZIONE TRASVERSALI TRASVERSI DI TESTATA						
ELEMENTO	N.	l (Ø) [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m³]	P [kg]
TESTATA "A"	16	2 120,00	20,00	2 350,00	1,59	12 514,78
PASSO D'UOMO	16	1 200,00	20,00	-	-0,36	-2.841,01
TESTATA "B"	16	2 120,00	20,00	2 350,00	1,59	12 514,78
PASSO D'UOMO	16	1 200,00	20,00	-	-0,36	-2.841,01
						19.347,56

IRRIGIDENTI LONGITUDINALI TRASVERSI DI TESTATA - PROFILI A "T" 100x100x11					
ELEMENTO	N.	L [m]	A [mm²]	V [m³]	P [kg]
TESTATA "A"	10	24,80	2.080,00	0,52	4.049,34
TESTATA "B"	10	24,80	2.080,00	0,52	4.049,34
					8.098,69

TRASVERSI CORRENTI RETICOLARI				
ELEMENTO	N.	L [m]	P [kg/m]	P [kg]
CORRENTE SUPERIORE - L20x120x10	24	2,72	18,20	1.188,10
DAGONALI - L20x120x10	48	2,11	18,20	1.843,30
CORRENTE INFERIORE - L20x120x10	24	2,72	18,20	1.188,10
				4.219,49

TRASVERSO DI TESTATA "A" - L=24,80 m - FRECCE MASSIME					
PUNTO	ASCISIA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,90	0,00	0,00	0,00	<u>0,00</u>
2 (T1)	6,40	13,94	4,51	2,10	<u>20,55</u>
3 (T2)	9,40	18,55	5,97	2,82	<u>27,34</u>
4 (T3)	12,40	20,01	6,44	3,07	<u>29,52</u>
5 (T4)	15,40	18,14	5,87	2,90	<u>26,91</u>
6 (appoggio B)	20,90	0,00	0,00	0,00	<u>0,00</u>

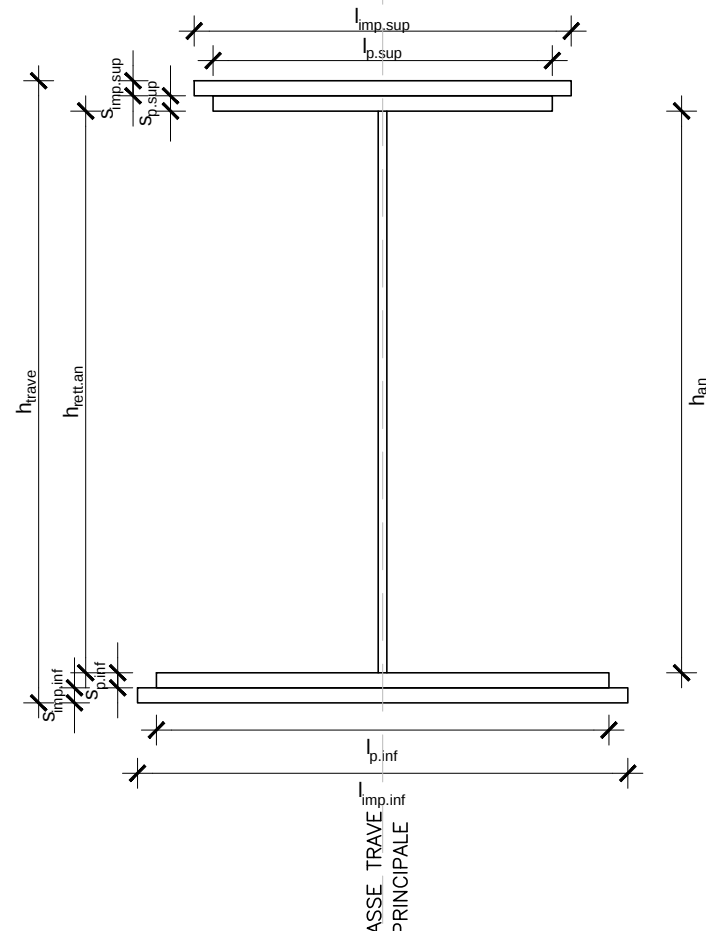
TRAVE "T1" - L=45,00 m - CONTROMONTA					
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzoripa)	22,50	85,09	19,57	7,57	112,22
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TRAVE "T3" - L=45,00 m - CONTROMONTA					
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzena)	22,50	87,49	19,14	7,57	114,19
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TRASVERSO DI TESTATA "B" - L=24,80 m - FRECCE MASSIME					
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	<u>0,00</u>
2 (T1)	6,40	13,71	4,37	2,10	<u>20,18</u>
3 (T2)	9,40	18,23	5,77	2,82	<u>26,82</u>
4 (T3)	12,40	19,64	6,22	3,10	<u>28,96</u>
5 (T4)	15,40	17,77	5,65	2,87	<u>26,29</u>
6 (appoggio B)	23,90	0,00	0,00	0,00	<u>0,00</u>

TRAVE "T2" - L=45,00 m - CONTROMONTA					
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mozzena)	22,50	84,58	18,78	7,57	110,93
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TRAVE "T4" - L=45,00 m - CONTROMONTA					
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzena)	22,50	94,03	20,74	7,57	122,33
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TIPOLOGICO TRAVE PRINCIPALE

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	HO01 - P00VI03STRDI01

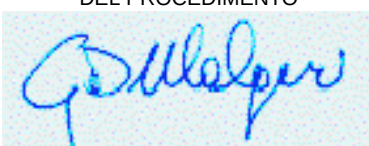


**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA
TANGENZIALE OVEST DI MILANO**

**VARIANTE DI ABBIETEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO
ABBIETEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

	 Ingegneria del Territorio s.r.l.	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN INGEGNERIA s.r.l. EGG Engineering & Graphics S.r.l.
Ing. Renato Vaira Ordine ing. reg. B Torino e provincia IP n. 44031 (n)	Ing. Valerio Bajetti Ordine ing. reg. B Roveto e provincia IP n. 432011 Ing. Renato Del Prete Ordine ing. reg. B Roveto e provincia IP n. 43201 Arch. Nicoletta Frattini Ordine architetti Torino e provincia IP n. 43431 Ing. Gabriele Inocchetti Ordine ing. reg. B Roveto e provincia IP n. 43202	Arch. Nicoletta Frattini Ordine architetti Torino e provincia IP n. 43431	Ing. Gabriele Inocchetti Ordine ing. reg. B Roveto e provincia IP n. 43202
Ing. Renato Vaira Ordine ing. reg. B Torino e Provincia (n. 44031 n)	CONSORZIO UNING Società Ingegneri GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine ing. reg. B Roveto e provincia IP n. 43201	SETAC Srl Servizi & Engineering Transporti & Ambientale Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine ing. reg. B Roveto e provincia IP n. 43201	ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via S. Maria 10 - 10121 TORINO Ing. Giacchino Angarano Ordine ing. reg. B Roveto e provincia IP n. 43201 Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Piemonte n. 444
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI	INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Valerio BAJETTI GEOLOGO   Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROFESSIONE  Ing. Gianluca CICIRELLO		

HO08

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
HO - VI03 - VIADOTTO N.03 - SVINCOLO N.10
 CARPENTERIA IMPALCATO - TAVOLA 03 DI 03

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. LO203 E 1801			H008-P00VI03STRCP03_B.dwg			
			CODICE ELAB. P00VI03STRCP03		B	VARIE

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA ITFC-C186001-01-ATF-RA-00001	MAGGIO 2019	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI
A	EMISSIONE	DICEMBRE 2018	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO