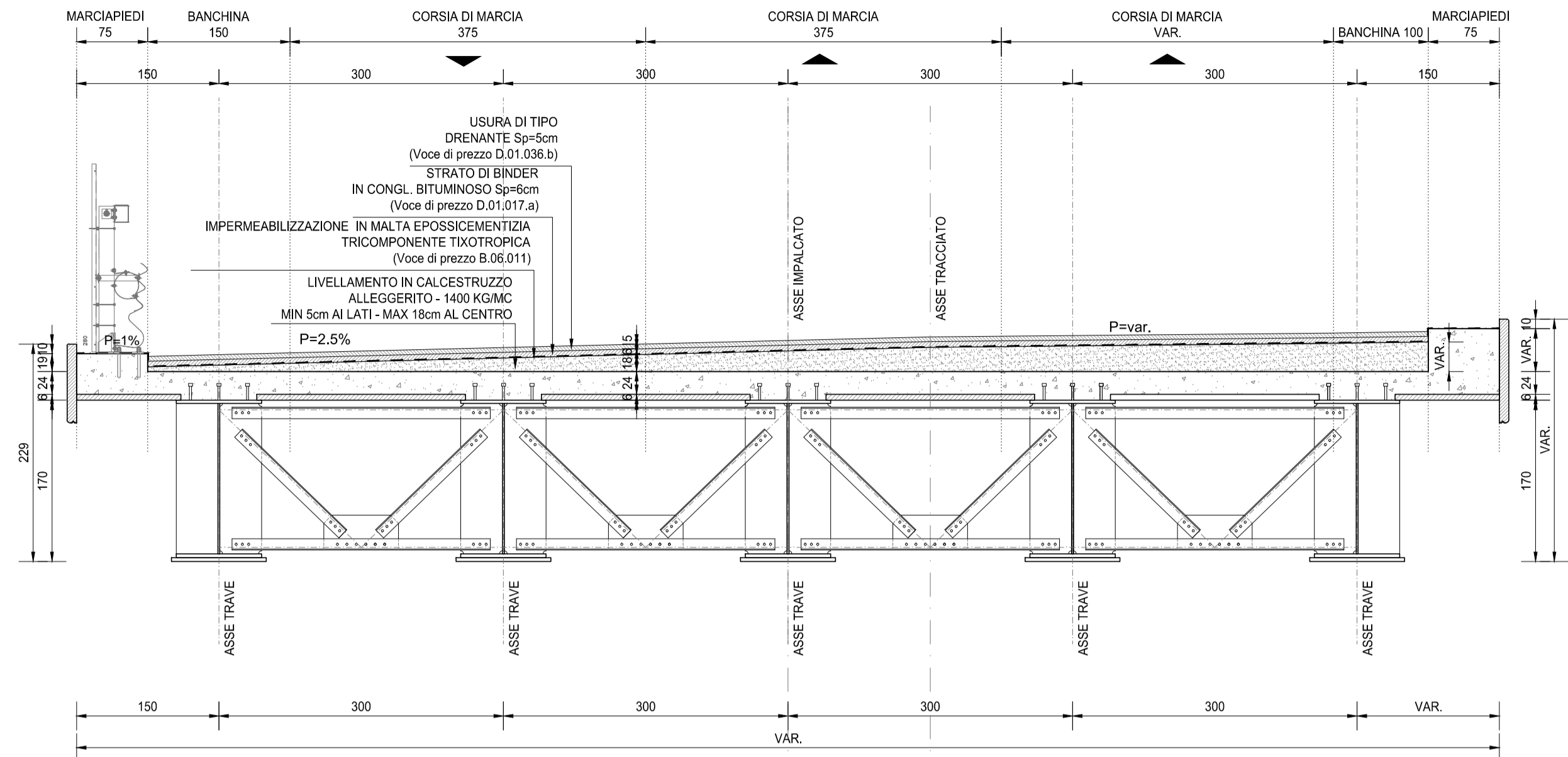
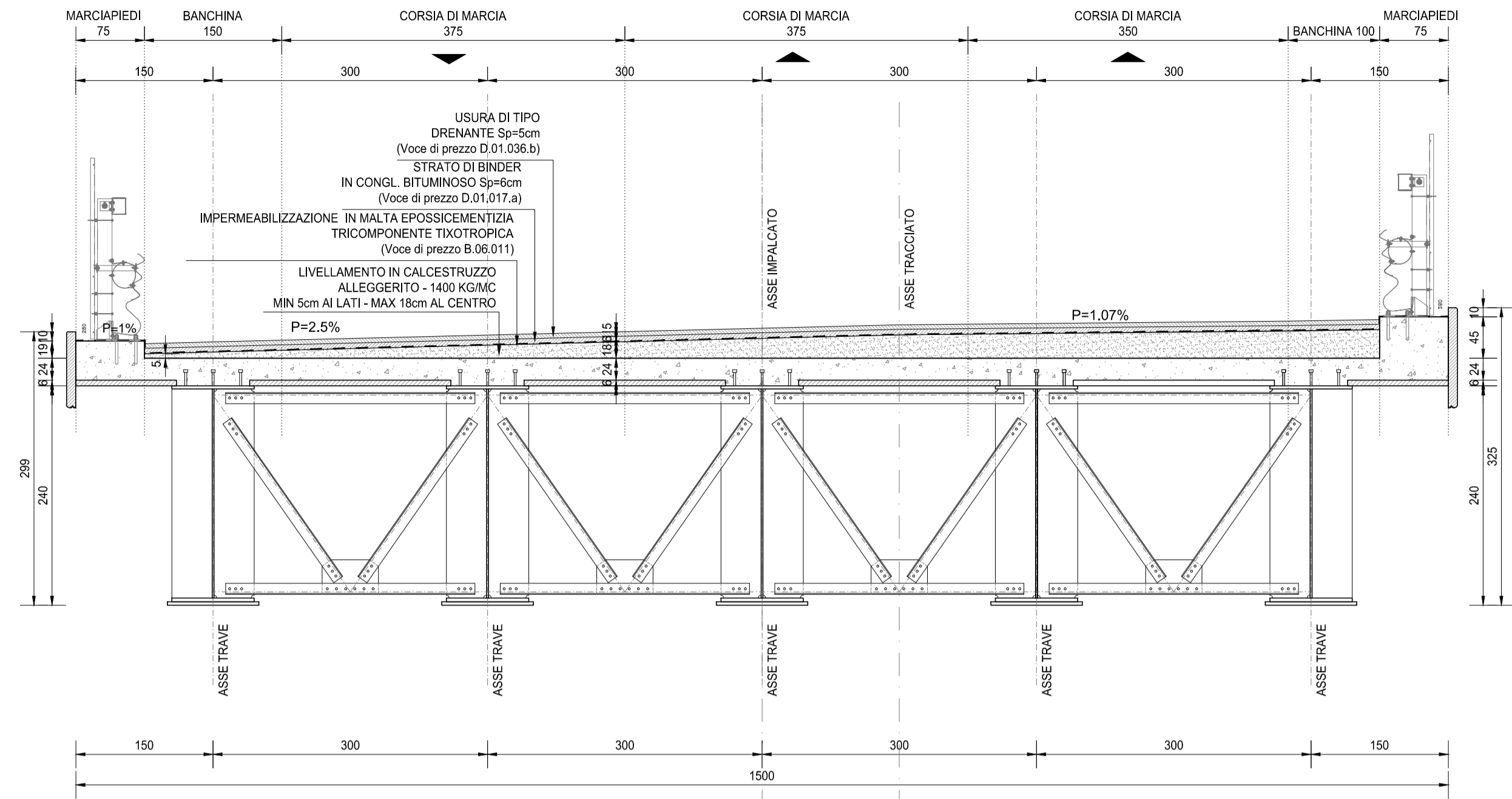


**SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE H TRAVE 170 CM**  
SCALA 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA PILA H TRAVE 240 CM**  
SCALA 1:50



**DISTINTA DI CARPENTERIA METALLICA**

CONCIO		N.	L	H <sub>max</sub>	H <sub>min</sub>	I <sub>proprietà</sub>	S <sub>proprietà</sub>	I <sub>proprietà</sub>	S <sub>proprietà</sub>	I <sub>proprietà</sub>	S <sub>proprietà</sub>	V	P				
			[m]	[mm]	[mm]	[mm <sup>4</sup> ]	[mm <sup>3</sup> ]	[mm <sup>4</sup> ]	[mm <sup>3</sup> ]	[mm <sup>4</sup> ]	[mm <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[kg]				
01A	5	8,00	2.400,00	2.400,00	0,00	0,00	0,00	2.340,00	2.340,00	20,00	900,00	40,00	0,00	4,03	31.651,20		
02A	5	10,00	2.400,00	1.700,00	1.000,00	32,00	900,00	30,00	2.248,00	1.868,00	20,00	900,00	40,00	1.000,00	50,00	71.811,80	
03A	5	8,00	1.700,00	1.700,00	1.000,00	40,00	900,00	35,00	1.525,00	1.525,00	20,00	900,00	45,00	1.000,00	55,00	62.015,00	
04A	5	10,00	1.700,00	1.700,00	1.000,00	40,00	900,00	35,00	1.525,00	1.525,00	20,00	900,00	45,00	1.000,00	55,00	77.518,75	
05A	5	10,00	1.700,00	1.700,00	1.000,00	25,00	900,00	20,00	1.580,00	1.580,00	20,00	900,00	30,00	1.000,00	45,00	57.540,50	
06A	5	8,00	1.700,00	1.700,00	1.000,00	30,00	900,00	25,00	1.575,00	1.575,00	20,00	900,00	35,00	1.000,00	35,00	47.257,00	
07A	5	10,00	2.400,00	1.700,00	1.000,00	40,00	900,00	30,00	2.245,00	1.545,00	1.865,00	22,00	900,00	40,00	1.000,00	45,00	74.453,33
08	5	12,00	2.400,00	1.700,00	1.200,00	45,00	1.100,00	45,00	2.200,00	2.200,00	24,00	1.100,00	55,00	1.200,00	16,97	133.198,80	
07B	5	10,00	2.400,00	1.700,00	1.000,00	40,00	900,00	30,00	2.245,00	1.545,00	1.865,00	22,00	900,00	40,00	1.000,00	45,00	74.453,33
08B	5	8,00	1.700,00	1.700,00	1.000,00	30,00	900,00	25,00	1.575,00	1.575,00	20,00	900,00	35,00	1.000,00	6,02	47.257,00	
05B	5	9,99	1.700,00	1.700,00	1.000,00	25,00	900,00	20,00	1.580,00	1.580,00	20,00	900,00	30,00	1.000,00	7,32	57.454,19	
04B	5	9,93	1.700,00	1.700,00	1.000,00	40,00	900,00	35,00	1.525,00	1.525,00	1.525,00	20,00	900,00	45,00	1.000,00	9,80	76.937,36
03B	5	8,00	1.700,00	1.700,00	1.000,00	40,00	900,00	35,00	1.525,00	1.525,00	20,00	900,00	45,00	1.000,00	7,90	62.015,00	
02B	5	10,00	1.700,00	1.700,00	1.000,00	32,00	900,00	30,00	1.548,00	1.548,00	1.548,00	20,00	900,00	50,00	8,80	69.084,30	
01B	5	8,80	1.700,00	1.700,00	1.000,00	32,00	900,00	30,00	1.548,00	1.548,00	20,00	900,00	40,00	1.000,00	50,00	59.395,30	
													<b>1.022.022,85</b>				

IRRIDIDENTI TRAVI PRINCIPALI					PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI										
CONCIO	N.	l	s	h	V	P	CONCIO	N.	L	h <sub>max</sub>	h <sub>min</sub>	r <sub>max</sub>	r <sub>min</sub>	P <sub>max</sub>	P
		[m]	[mm]	[mm]	[m <sup>3</sup> ]	[kg]			[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
01A	20	440,00	20,00	2.340,00	0,41	3.232,94	01A	5	8,00	3	0,20	600	0,52	312,00	
02A	40	440,00	20,00	1.868,00	0,67	5.244,55	02A	5	10,00	3	0,20	750	0,52	390,00	
03A	40	440,00	20,00	1.525,00	0,40	3.180,41	03A	5	8,00	3	0,20	600	0,52	312,00	
04A	40	440,00	20,00	1.525,00	0,54	4.213,88	04A	5	10,00	3	0,20	750	0,52	390,00	
05A	40	440,00	20,00	1.580,00	0,56	4.395,86	05A	5	10,00	3	0,20	750	0,52	390,00	
06A	30	440,00	20,00	1.575,00	0,42	3.284,03	06A	5	8,00	3	0,20	600	0,52	312,00	
07A	40	439,00	20,00	1.865,00	0,67	5.224,36	07A	5	10,00	3	0,20	750	0,52	390,00	
08	20	538,00	20,00	2.200,00	0,47	3.716,50	08	5	12,00	3	0,20	900	0,52	468,00	
07B	40	439,00	20,00	1.865,00	0,67	5.224,36	07B	5	10,00	3	0,20	600	0,52	390,00	
06B	40	440,00	20,00	1.575,00	0,42	3.284,03	06B	5	8,00	3	0,20	600	0,52	312,00	
05B	40	440,00	20,00	1.580,00	0,56	4.395,86	05B	5	9,99	3	0,20	750	0,52	390,00	
04B	40	440,00	20,00	1.525,00	0,54	4.213,88	04B	5	9,93	3	0,20	750	0,52	390,00	
03B	30	440,00	20,00	1.525,00	0,40	3.180,41	03B	5	8,00	3	0,20	600	0,52	312,00	
02B	40	440,00	20,00	1.548,00	0,54	4.277,43	02B	5	10,00	3	0,20	750	0,52	390,00	
01B	40	440,00	20,00	1.548,00	0,54	4.277,43	01B	5	8,00	3	0,20	645	0,52	335,40	
						<b>11.637,91</b>							<b>5.353,40</b>		

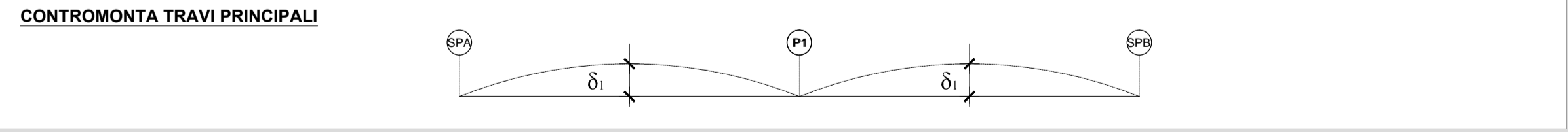
TRASVERSI DI TESTATA						IRRIGIDENTI LONGITUDINALI TRASVERSI DI TESTATA - PROFILI A "T" 100x100x11							
ELEMENTO	N.	L	H <sub>max</sub>	H <sub>min</sub>	V	P	ELEMENTO	N.	L	A	V	P	
		[m]	[mm]	[mm]	[m <sup>3</sup> ]	[kg]			[m]	[mm <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[kg]	
TESTATA "A"	1	24,80	2.400,00	0,00	0,00	2.700,00	TESTATA "A"	10	24,80	2.080,00	0,52	4.049,34	
						<b>58.474,74</b>							<b>4.049,34</b>

IRRIGIDENTI TRASVERSI TRASVERSI DI TESTATA						IRRIGIDENTI LONGITUDINALI TRASVERSI DI TESTATA - PROFILI A "T" 100x100x11							
ELEMENTO	N.	l	s	h	V	P	ELEMENTO	N.	L	A	V	P	
		[m]	[mm]	[mm]	[m <sup>3</sup> ]	[kg]			[m]	[mm <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[kg]	
TESTATA "A"	16	2.120,00	20,00	2.330,00	1,58	12.468,28	TESTATA "A"	10	24,80	2.080,00	0,52	4.049,34	
PASSO D'UOMO	18	1.200,00	20,00	-	-0,38	-2.841,01							<b>4.049,34</b>
						<b>9.567,27</b>							

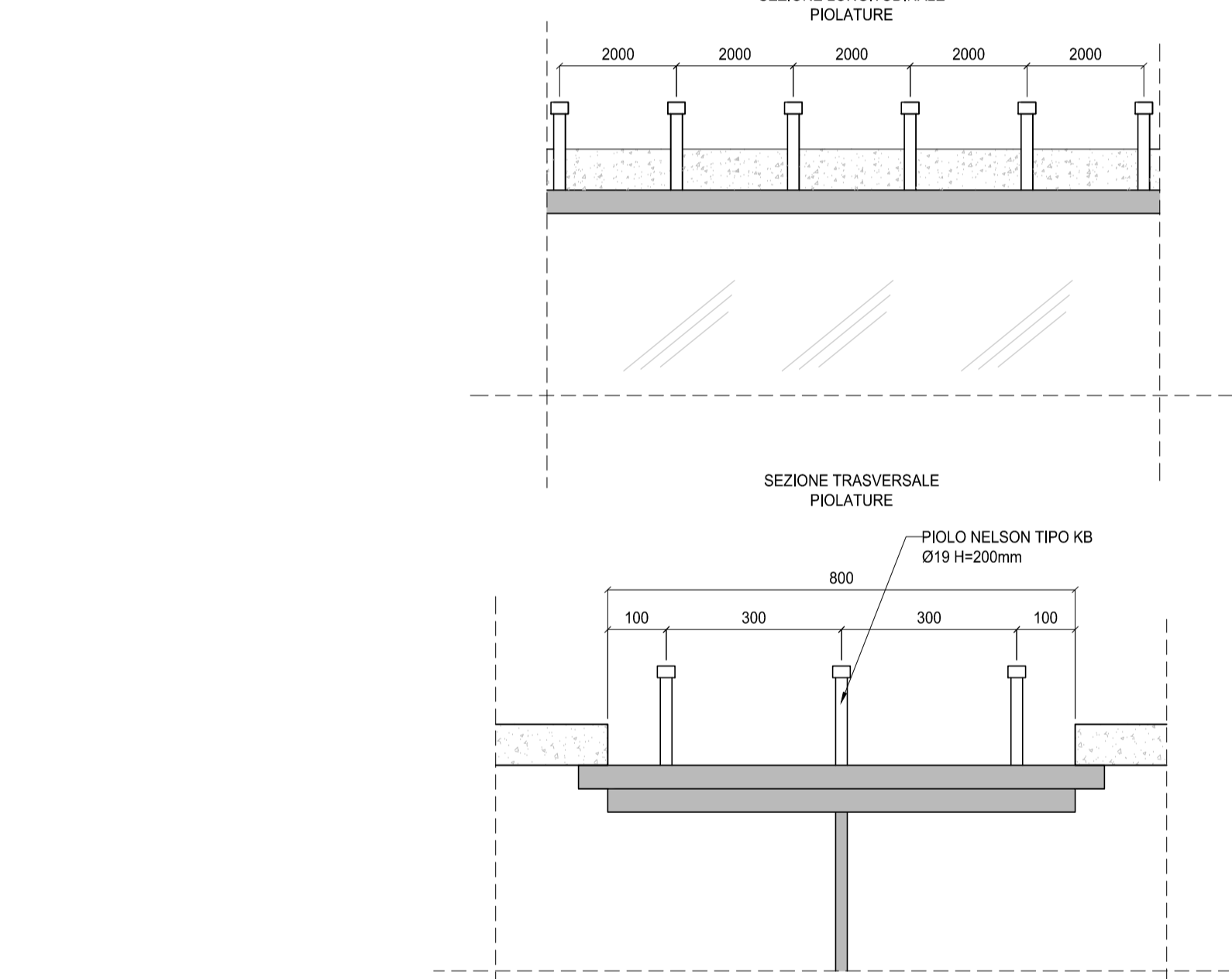
  

TRASVERSI CORRENTI RETICOLARI					
ELEMENTO	N.	L	P	P	
		[m]	[kg/m]	[kg]	
CORRENTE SUPERIORE - L120x120x15	112	2,32	26,60	8.103,42	
DIAGONALI - L120x120x15 - CONCII H=2400 mm	42	2,11	26,60	2.357,29	
DIAGONALI - L120x120x15 - CONCII H=1700 mm	98	1,50	26,60	3.910,20	
DIAGONALI - L120x120x15 - CONCII H=VARIABLE	56	1,81	27,60	2.789,81	
CORRENTE INFERIORE - L120x120x15	112	2,72	26,60	8.103,42	
<b>25.264,15</b>					

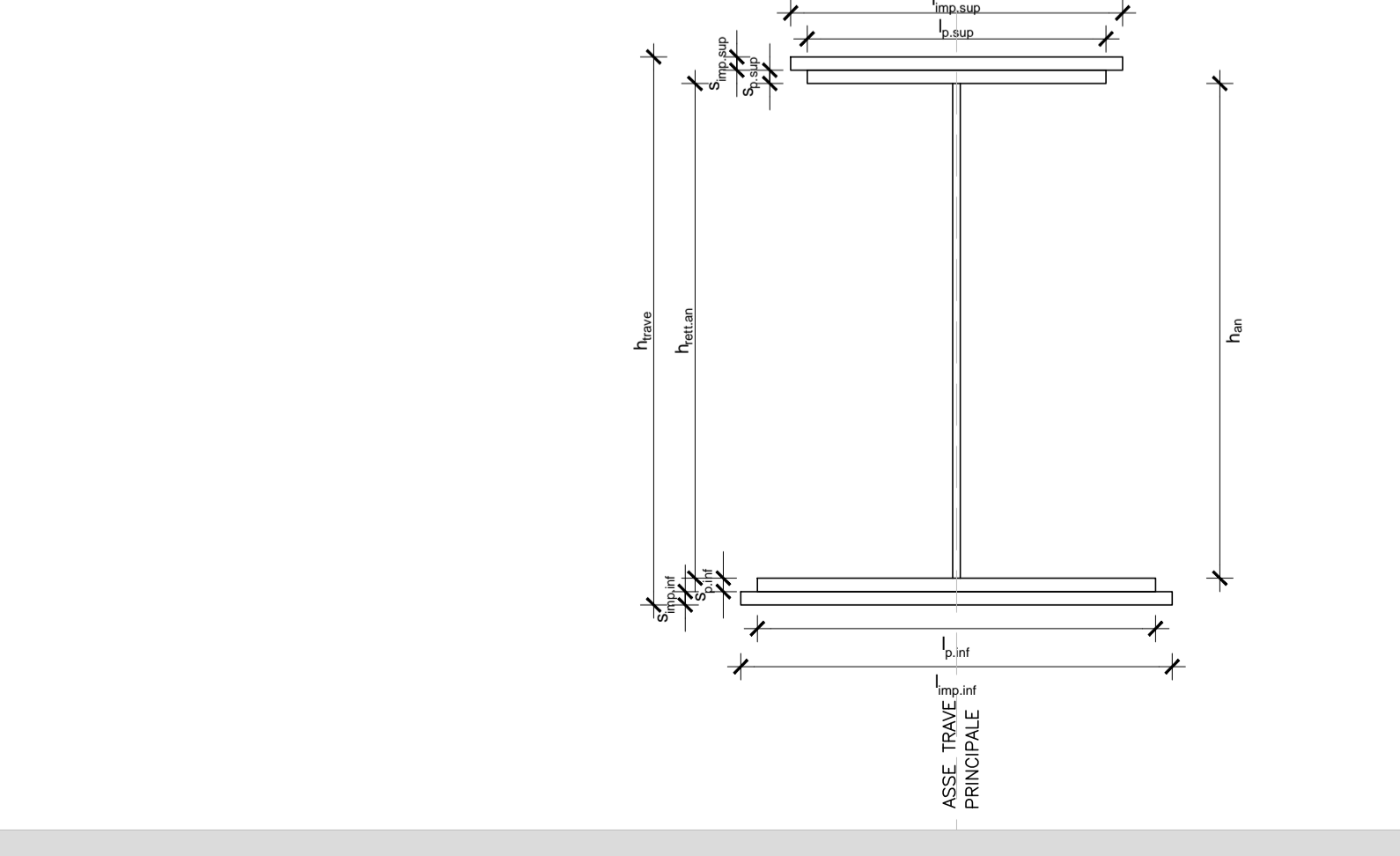


CAMPATA DA SPALLA A A PILA 1					CAMPATA DA PILA 1 A SPALLA B						
TRAVE "T" - L=45,00 m - CONTRONATA					TRAVE "T" - L=45,00 m - CONTRONATA						
PUNTO	ASCISSA [m]	PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE	PUNTO	ASCISSA [m]	PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (sovrappo A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 (sovrappo A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzano)	32,50	181,80	27,78	18,59	198,21	2 (mezzano)	32,50	202,50	175,10	36,30	413,90
3 (sovrappo B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 (sovrappo B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**DETTAGLIO PIOLATURA**  
SCALA 1:10



**TIPOLOGICO TRAVE PRINCIPALE**



**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**  
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HQ01 - P00V04STRD101**

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
VARIANTE DI ABBIEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO  
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>EG</b>
<b>ING. VALERIO BAJETTI</b>	<b>ING. RANALDO DEL PRETE</b>	<b>ARCH. NICOLETTA FRATTINI</b>	<b>ING. GABRIELE INCONTRI</b>
<b>UNING</b>	<b>SETAC</b>	<b>ARKE'</b>	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b>
<b>ING. RENATO VARRA</b>	<b>ING. MATHIO RANIERI</b>	<b>ING. GIOACCHINO ANGERANO</b>	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b>

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
**INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
**GEOLOGO**  
**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

**HQ12**  
**H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI**  
**HQ - V04 - VIADOTTO N.04 - SVINCOLO N.10**  
**CARPENTERIA IMPALCATO - TAVOLA 04 DI 05**

**CODICE PROGETTO** LO203 E 1801 **NOME FILE** HQ12-P00V04STRCP09\_B.dwg **REVISIONE** B **SCALA:** VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	GIUGNO 2018	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI
A	EMISSIONE	DICEMBRE 2018	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO